

GUÍA 2026

Giro d'Italia



ZIKLO



APM



Giro d'Italia

Agradecimientos:

Guía Elaborada por:
Año 2026



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

 **APM**
www.altimetricas.com

ZIKLO
SUEÑOS CICLISTAS



LIBRO DE RUTA..... 4-45

EL ANÁLISIS 46-68

LOS EQUIPOS..... 69-71

Libro de Ruta



LEGENDA / KEY

- Grande Partenza
Big Start
- Città di partenza
Start Town
- Città di arrivo
Finish Town
- Città di riposo
Rest Town
- Tappe a cronometro
Time Trial Stage
- Arrivo finale
Race Finish


Giro d'Italia
2026

AMORE INFINITO 

LISTADO DE ETAPAS

DEL 8 AL 31 DE MAYO DE 2026

 **ROMA**
CIUDAD FINAL
31 DE MAYO DE 2026

FECHA	ETAPA	TIPO	RECORRIDO	KMS	DIFICULTAD
Viernes 8/05	1ª Etapa	Llana	NESEBAR - BURGAS	147 Km	★★★★★
Sábado 9/05	2ª Etapa	Media Montaña	BURGAS - VELIKO TARNOVO	221 Km	★★★★★
Domingo 10/05	3ª Etapa	Llana	PLOVDIV - SOFIA	175 Km	★★★★★
DESCANSO					
Martes 12/05	4ª Etapa	Llana	CATANZARO - COSENZA	138 Km	★★★★★
Miércoles 13/05	5ª Etapa	Media Montaña	PRAIA A MARE - POTENZA	203 Km	★★★★★
Jueves 14/05	6ª Etapa	Llana	PAESTUM - NAPOLI	142 Km	★★★★★
Viernes 15/05	7ª Etapa	Alta Montaña	FORMIA - BLOCKHAUS	244 Km	★★★★★
Sábado 16/05	8ª Etapa	Media Montaña	CHIETI - FERMO	157 Km	★★★★★
Domingo 17/05	9ª Etapa	Alta Montaña	CERVIA - CORNO ALLE SCALE	184 Km	★★★★★
DESCANSO					
Martes 19/05	10ª Etapa	CRI	VIAREGGIO - MASSA	42 Km	★★★★★
Miércoles 20/05	11ª Etapa	Media Montaña	PORCARI - CHIAVARI	195 Km	★★★★★
Jueves 21/05	12ª Etapa	Llana	IMPERIA - NOVI LIGURE	175 Km	★★★★★
Viernes 22/05	13ª Etapa	Media Montaña	ALESSANDRIA - VERBANIA	189 Km	★★★★★
Sábado 23/05	14ª Etapa	Alta Montaña	AOSTA - PILA	133 Km	★★★★★
Domingo 24/05	15ª Etapa	Llana	VOGHERA - MILANO	157 Km	★★★★★
DESCANSO					
Martes 26/05	16ª Etapa	Alta Montaña	BELLINZONA - CARI	113 Km	★★★★★
Miércoles 27/05	17ª Etapa	Media Montaña	CASSANO D'ADDA - ANDALO	202 Km	★★★★★
Jueves 28/05	18ª Etapa	Llana	FAI DELLA PIAGANELLA - PIEVE DI SOLIGO	168 Km	★★★★★
Viernes 29/05	19ª Etapa	Alta Montaña	FELTRE - ALLEGHE (PIANI DI PEZZÈ)	151 Km	★★★★★
Sábado 30/05	20ª Etapa	Alta Montaña	GEMONA DEL FRIULI - PIANCAVALLO	200 Km	★★★★★
Domingo 31/05	21ª Etapa	Llana	ROMA - ROMA	143 Km	★★★★★



LLANA

Etapas sin grandes dificultades.



MEDIA MONTAÑA

Terreno ondulado con puertos de montaña.



ALTA MONTAÑA

Etapas con grandes puertos y alta dificultad.



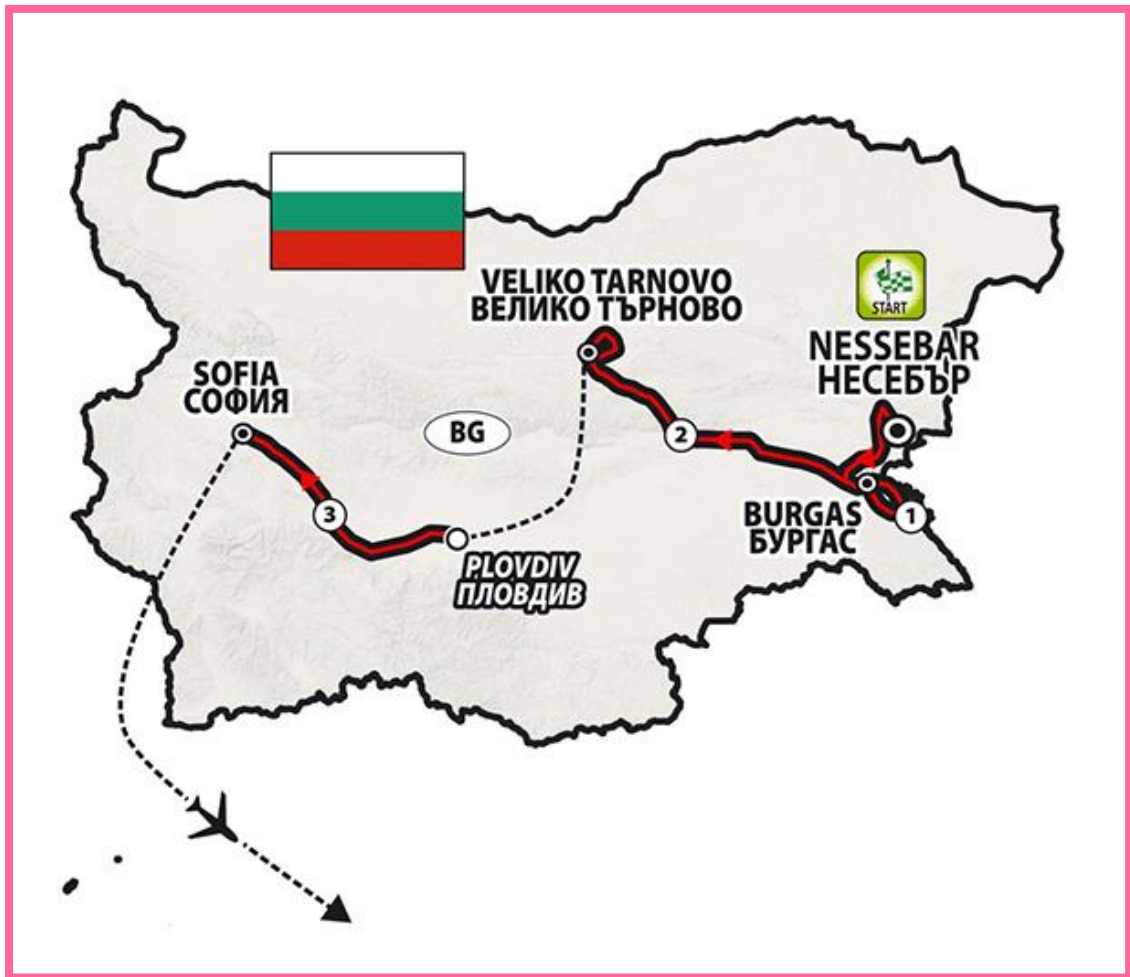
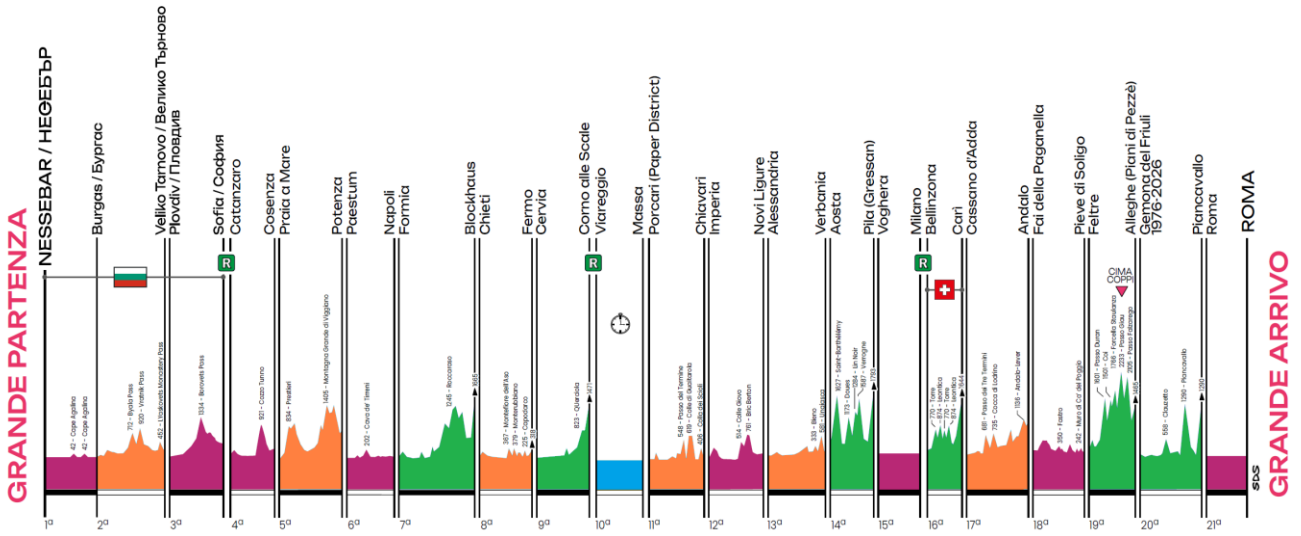
**CONTRARRELOJ
INDIVIDUAL**

Contra el reloj.

DIFICULTAD

★★★★★ Muy alta
★★★★☆ Alta
★★★☆☆ Media
★★☆☆☆ Baja
★☆☆☆☆ Muy baja

- Las Etapas -



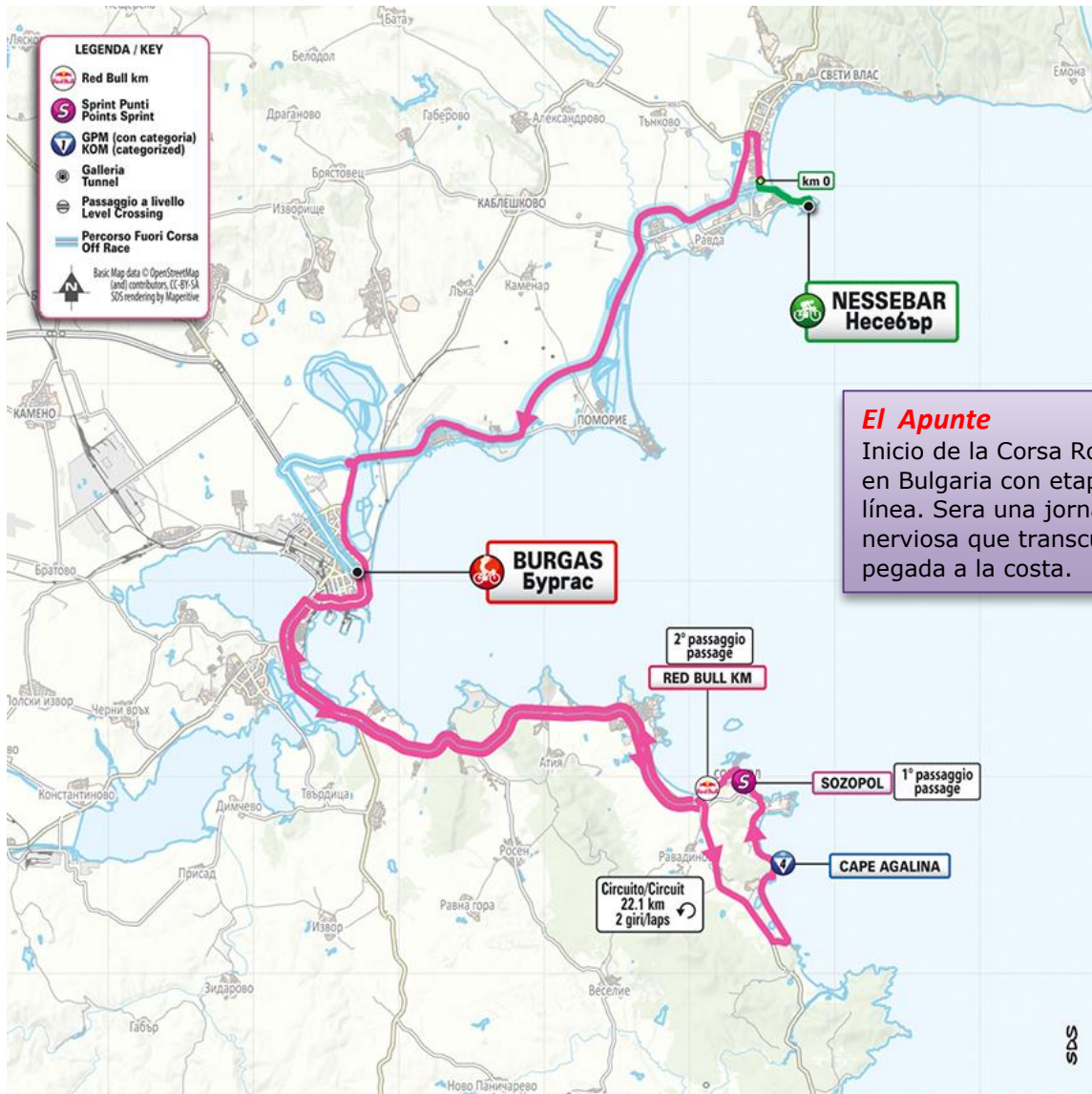
1ª ETAPA



5 - NESSEBAR (Несебър)



26 - BURGAS (Бургас)



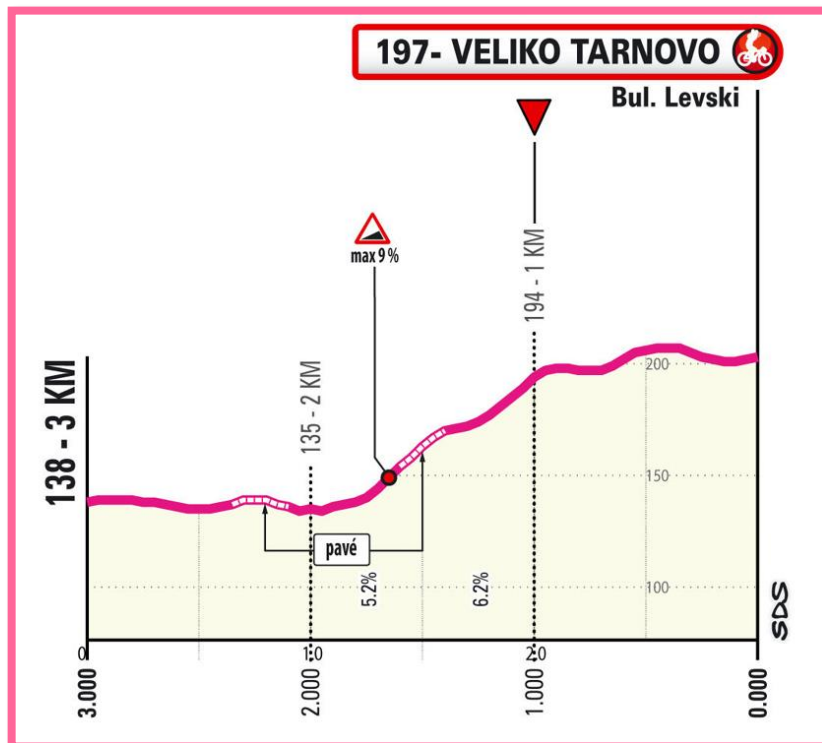
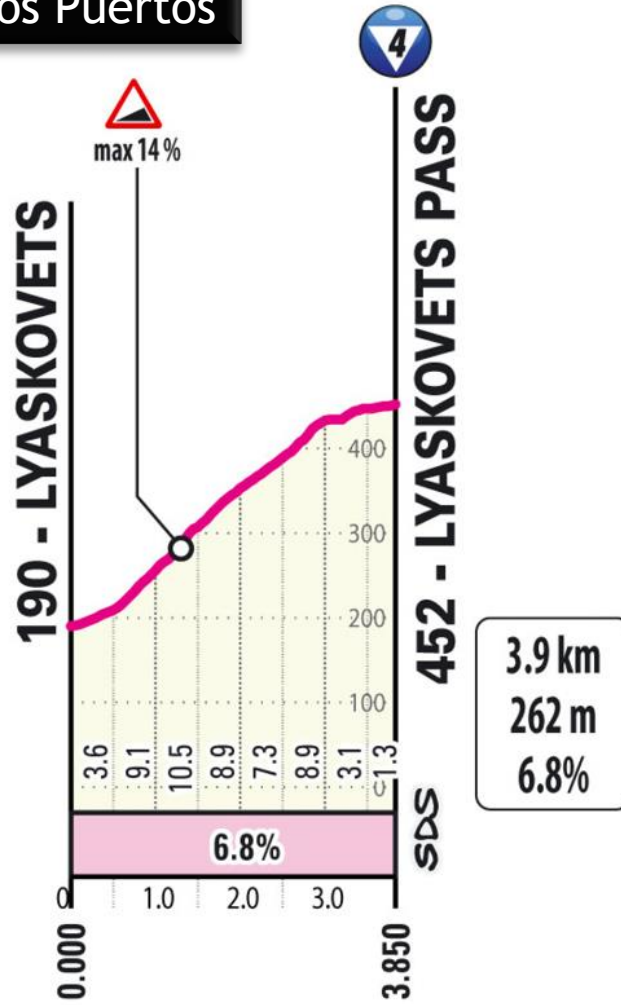
El Apunte
 Inicio de la Corsa Rosa en Bulgaria con etapa en línea. Será una jornada nerviosa que transcurre pegada a la costa.

2ª ETAPA

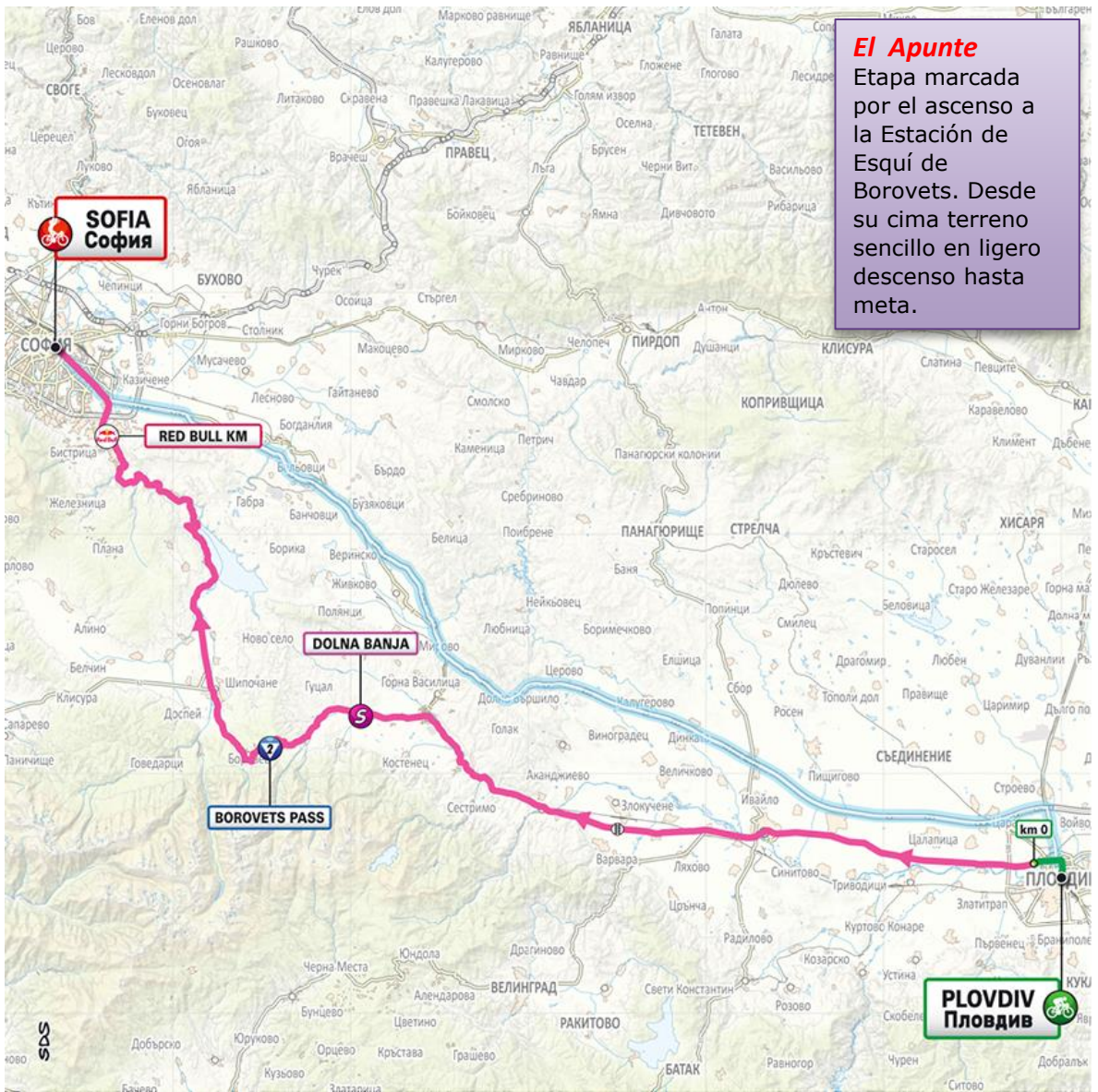


El Apunte
 En la 2ª jornada llega un terreno algo más complicado en su parte central. Últimos 20 km de etapa bastante interesantes con una exigente cota y con un tramo de pave previo a la línea de meta.

ALTIMETRIAS de los Puertos

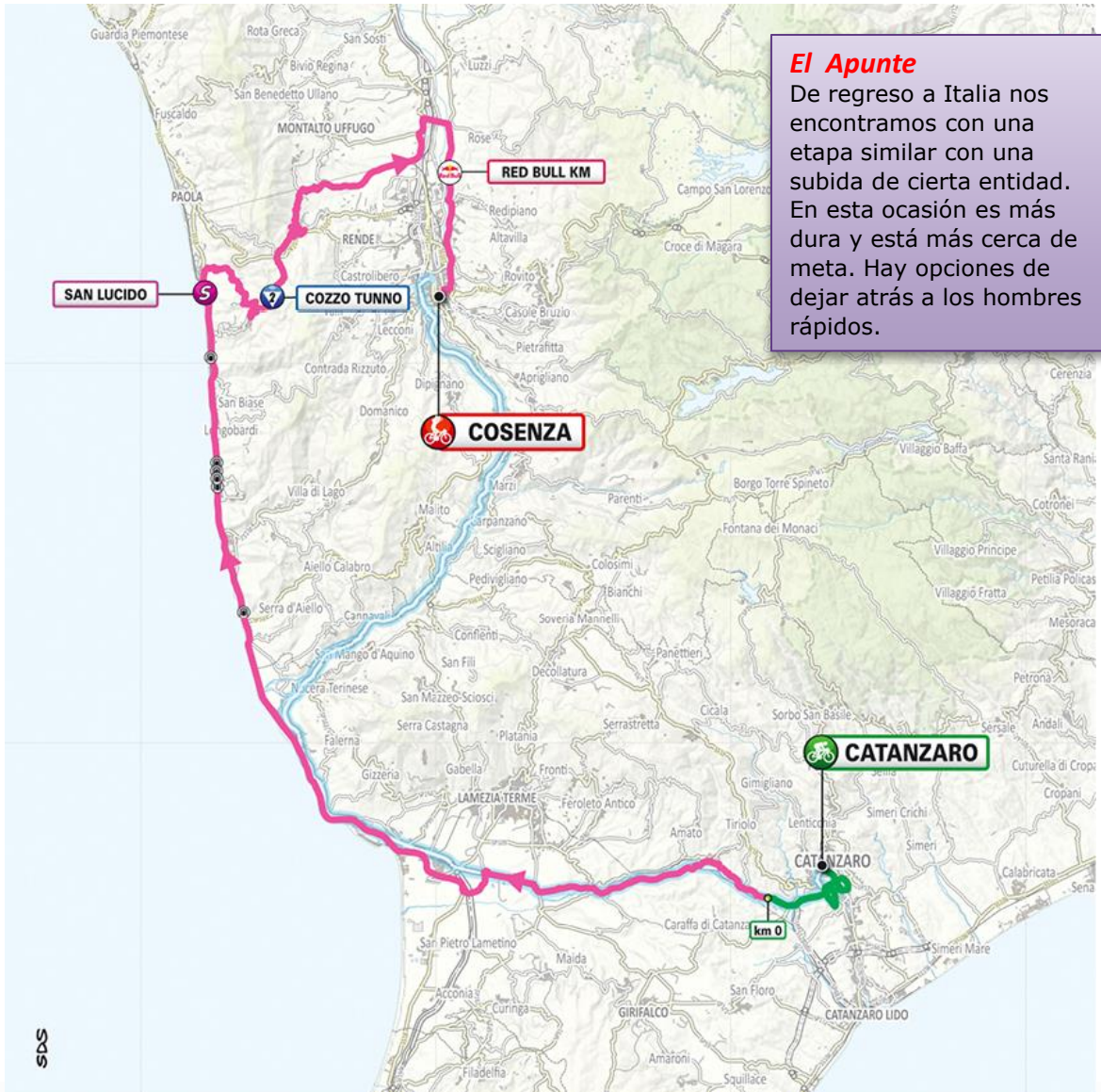


3ª ETAPA



El Apunte
 Etapa marcada por el ascenso a la Estación de Esquí de Borovets. Desde su cima terreno sencillo en ligero descenso hasta meta.

4ª ETAPA



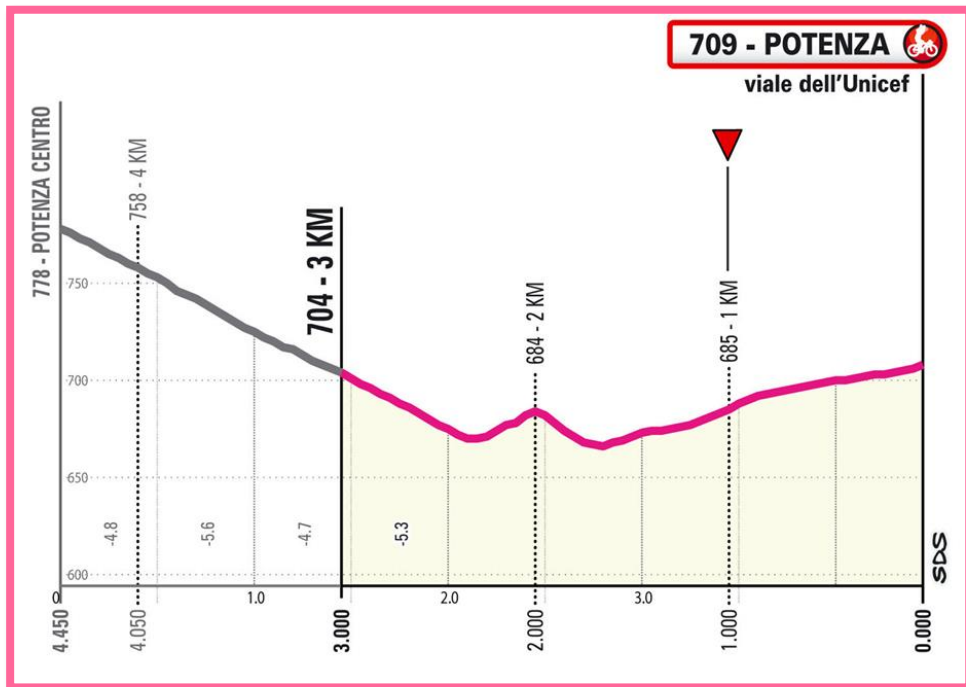
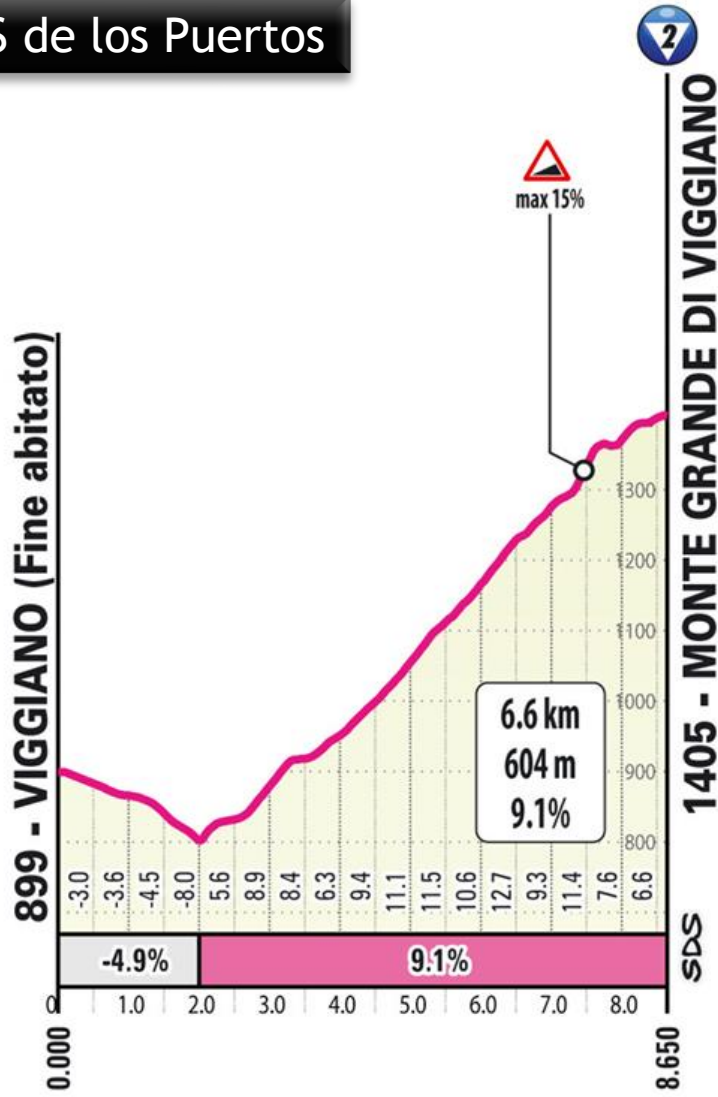
El Apunte
 De regreso a Italia nos encontramos con una etapa similar con una subida de cierta entidad. En esta ocasión es más dura y está más cerca de meta. Hay opciones de dejar atrás a los hombres rápidos.

5ª ETAPA

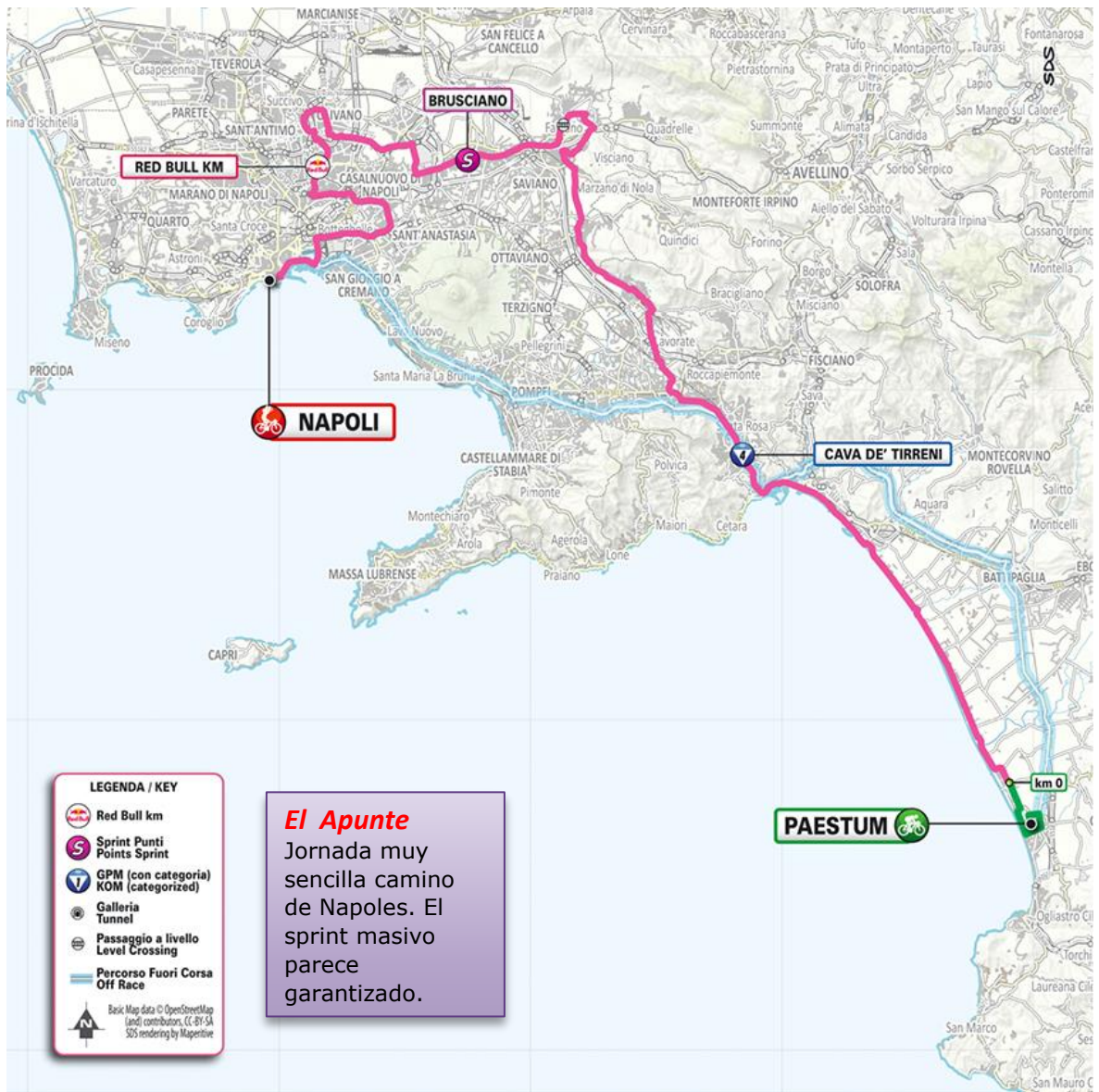


El Apunte
 Etapa de Media Montaña que pasa de los 200 km. Ojo al duro Viggiano que se corona a menos de 50 km para meta. A partir de ese punto, territorio comanche y larga bajada camino de Potenza.

ALTIMETRIAS de los Puertos



6ª ETAPA



LEGENDA / KEY

- Red Bull km
- Sprint Punti Points Sprint
- GPM (con categoria) KOM (categorized)
- Galleria Tunnel
- Passaggio a livello Level Crossing
- Percorso Fuori Corsa Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA SDS rendering by Mapentine

El Apunte
 Jornada muy sencilla camino de Napoles. El sprint masivo parece garantizado.

PAESTUM



SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

ARRIVO IN SALITA SUMMIT FINISH

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT	QUOTA (m)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (m)	DIST. (km)	LUNGH. (km)	DISL. (m)	P. MED	P. MAX
1 ^a	NESSEBAR (НЕСЕБЪР)	BURGAS (БУРГАС)	Cape Agalina	4	42	84,3	Inizio salita	12	83,1	1,2	30	2,2%	6,0%
			Cape Agalina	4	42	108,4	Inizio salita	12	105,2	1,2	30	2,2%	6,0%
			Byala Pass	3	712	116,3	Asenovets Bridge	355	108,6	7,7	357	4,6%	10%
2 ^a	BURGAS (БУРГАС)	VELIKO TARNOVO (ВЕЛИКО)	Vranik Pass	3	920	134,1	Inizio salita	520	125,0	9,1	400	4,4%	11%
			Lyaskovets Monastery Pass	3	452	210,6	Lyaskovets	190	206,7	3,9	262	5,8%	14%
			Borovets Pass	2	1334	103,2	Raduli	842	94,0	9,2	492	5,4%	11%
3 ^a	PLOVDIV (ПЛОВДИВ)	SOFIA (СОФИЯ)	Cozzo Tunno	2	921	95,0	San Lucido	67	80,5	14,5	85,4	5,9%	11%
			Prestieri	3	843	27,0	Inizio salita	190	14,0	13,0	65,3	5,0%	9%
4 ^a	CATANZARO	COSENZA	Montagna Grande di Viggiano	2	1405	154,0	Inizio salita	801	147,4	8,6	60,4	9,1%	15%
5 ^a	PRAIA A MARE	POTENZA	Cava De' Tirreni	4	202	40,1	Inizio salita	12	33,0	7,1	190	2,7%	8%
			Roccaraso	2	1245	188,4	Castel di Sangro	805	169,5	5,9	440	8,5%	12%
6 ^a	PAESTUM	NAPOLI	BLOCKHAUS	1 ▲	1665	244,0	Roccamorice	524	230,4	13,8	1141	8,4%	14%
			Montefiore dell'Aso	3	387	107,3	Inizio salita	8	97,3	10,0	359	3,6%	12%
			Monterubbiano	4	379	119,2	Rubbianello	105	114,5	4,7	274	5,8%	12%
7 ^a	FORMIA	BLOCKHAUS	Capodarco	4	225	149,0	Inizio salita	65	146,5	2,5	160	8,3%	18%
			FERMO	4 ▲	318	158,0	Inizio salita	100	152,5	3,5	218	6,2%	22%
8 ^a	CHIETI	FERMO	Querciola	3	823	167,4	Silla	328	165,9	11,5	494	4,3%	15%
			CORNO ALLE SCALE	1 ▲	1471	184,0	Vidiciatico	814	173,2	10,8	657	6,1%	15%
9 ^a	CERVIA	CORNO ALLE SCALE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 ^a	VIAREGGIO	MASSA - TUDOR ITT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11 ^a	PORCARI (Paper District)	CHIAVARI	Passo del Termine	3	548	115,9	Pignone	179	108,5	7,4	389	5,0%	10%
			Colle di Guaitarola	2	819	135,7	Levanto	9	125,8	9,9	610	6,2%	11%
			Colle dei Scioli	3	408	167,1	S. Vittoria di Libiola	42	161,4	5,7	364	6,4%	15%
12 ^a	IMPERIA	NOVI LIGURE	Colle Giovo	3	514	107,5	Inizio salita	30	96,0	11,5	484	4,2%	10%
			Bric Bertin	3	781	123,0	Inizio salita	430	117,5	5,5	331	6,0%	10%
13 ^a	ALESSANDRIA	VERBANIA	Bieno	4	333	167,7	Fondotoce	200	165,3	2,4	133	5,5%	9%
			Unglasca	3	581	175,7	Trobaso	246	171,0	4,7	335	7,1%	13%
14 ^a	AOSTA	PILA (Gressan)	Saint-Barthélemy	1	1619	18,1	Inizio salita	547	2,3	15,8	1029	6,1%	13%
			Doues	3	1173	61,8	Inizio salita	800	56,0	5,8	373	6,4%	13%
			Lin Noir	1	1284	82,3	Serrailion	697	74,9	7,4	587	7,9%	12%
15 ^a	VOGHERA	MILANO	Verronne	2	1597	92,1	Inizio salita	1200	86,5	5,6	397	6,9%	12%
			PILA (Gressan)	1 ▲	1793	133,0	Gressan	520	116,5	16,5	1173	7,1%	11%
16 ^a	BELLINZONA	CARI	Torre	3	770	92,2	Inizio salita	510	27,5	4,7	260	5,5%	10%
			Leontica	2	874	43,5	Prugiasco	618	40,5	3,0	256	8,5%	14%
			Torre	3	770	54,2	Inizio salita	510	27,5	29,7	260	1,0%	10%
17 ^a	CASSANO D'ADDA	ANDALO	Leontica	2	874	85,5	Prugiasco	618	82,5	3,0	256	8,5%	14%
			CARI	1 ▲	1644	113,0	Falido	712	101,3	11,7	932	7,9%	13%
			Passo dei Tre Termini	3	681	83,9	Iseo	198	55,7	8,2	483	5,9%	10%
18 ^a	FAI DELLA PAGANELLA	PIEVE DI SOLIGO	Cocca di Lodrino	3	735	86,1	Brozzo	403	79,9	8,2	332	4,0%	10%
			Andalo-Lever	3	1136	191,3	Inizio salita	810	183,0	8,3	326	3,9%	9%
			Fausto (Le Scale di Primolano)	3	350	87,7	Primolano	218	84,5	3,2	132	4,1%	9%
19 ^a	FELTRE	ALLEGHE (Piani di Pezza)	Muro di Ca' del Poggio	4	242	161,7	Inizio salita	102	160,6	1,1	140	12,3%	19%
			Passo Duran	1	1801	56,7	Agordo	609	46,6	12,1	992	8,2%	14%
			Col	2	1501	72,9	Dont	937	67,1	5,8	564	9,7%	19%
			Forcella Staulanza	2	1766	82,0	Pecol	1340	75,7	9,3	426	6,7%	10%
			Passo Glau	2	2238	101,6	Ponte T. Codalonga	1314	91,7	9,9	922	9,3%	14%
20 ^a	GEMONA DEL FRIULI	PIANCAVALLO	Passo Falzarego	2	2105	122,2	Pecol	1535	112,1	10,1	570	5,6%	10%
			ALLEGHE (Piani di Pezza)	2 ▲	1465	151,0	Allieghe	986	146,0	5,0	479	9,6%	15%
			Clauzetto	3	558	85,8	Inizio salita	168	78,9	8,9	390	5,7%	9%
21 ^a	ROMA	ROMA	Piancavallo	1	1290	147,3	Aviano	159	132,9	14,5	1131	7,6%	14%
			PIANCAVALLO	1 ▲	1290	200,0	Aviano	159	185,5	14,5	1131	7,8%	14%

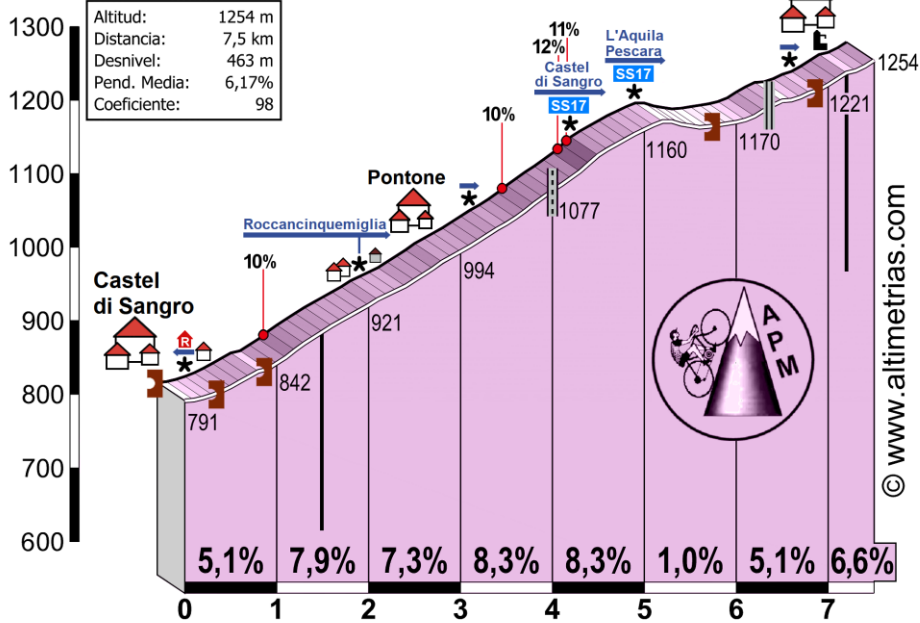
7ª ETAPA



El Apunte
 Primer final en alto de la presente edición con una maratoniana jornada de 244 km. Terreno muy ondulado atravesando Roccaraso antes del ascenso definitivo. El tremendo Blockhaus será implacable en esta etapa que resultará clave,

ALTIMETRIAS de los Puertos

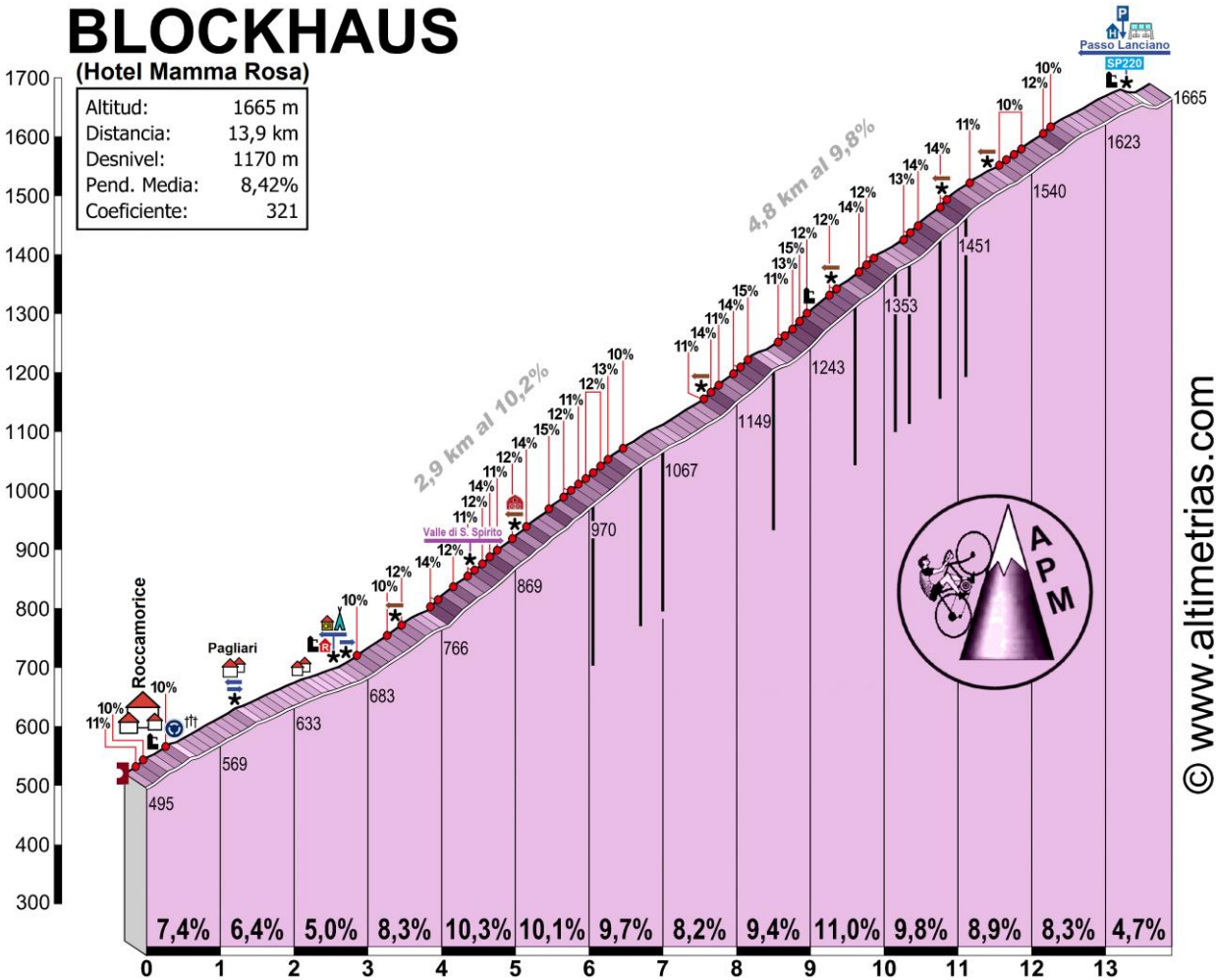
ROCCARASO



BLOCKHAUS

(Hotel Mamma Rosa)

Altitud:	1665 m
Distancia:	13,9 km
Desnivel:	1170 m
Pend. Media:	8,42%
Coefficiente:	321

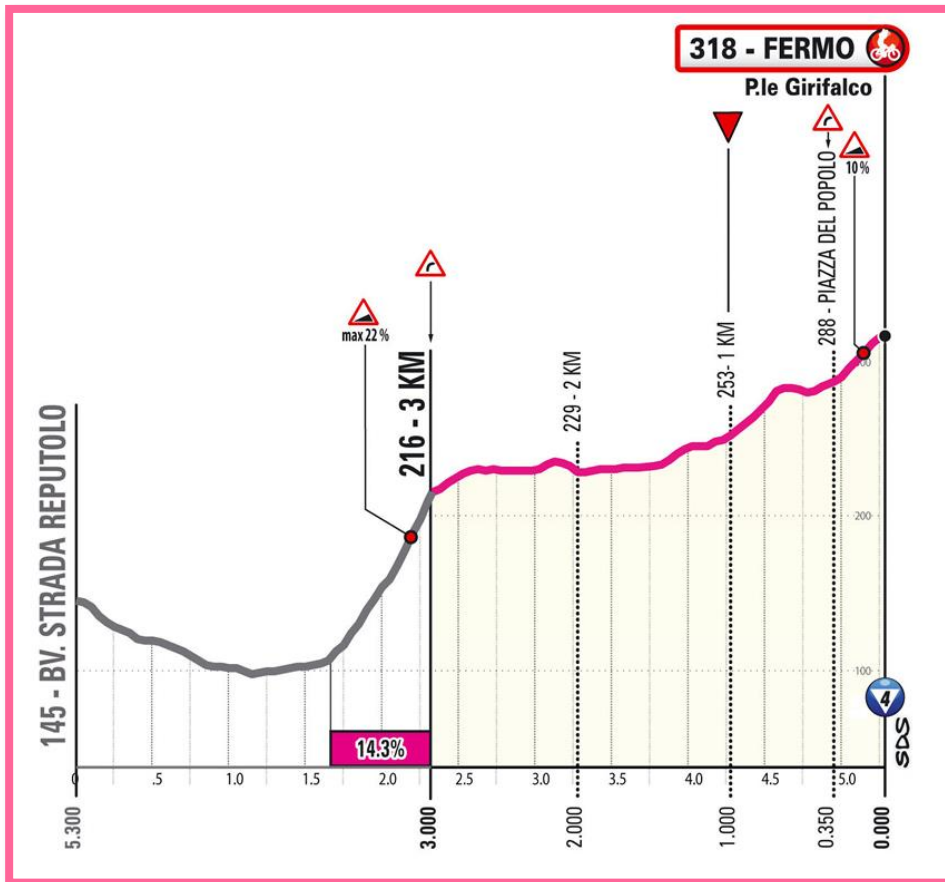
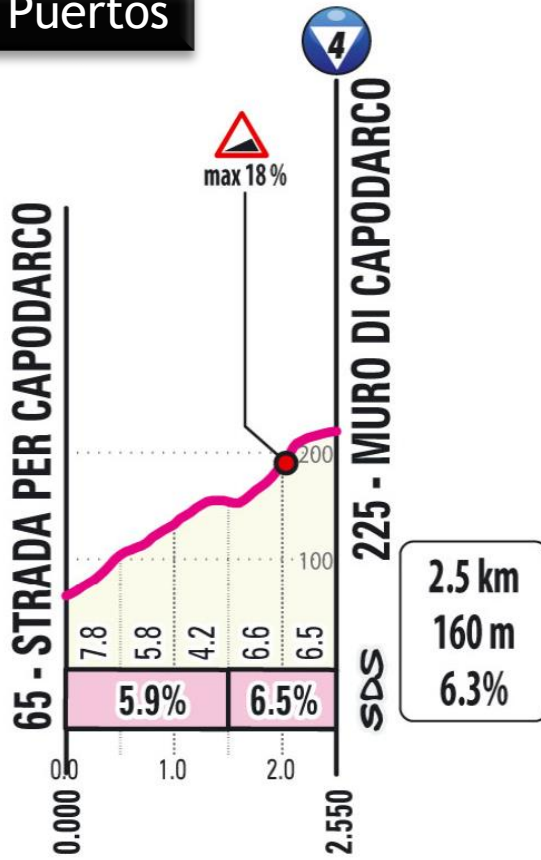


8ª ETAPA

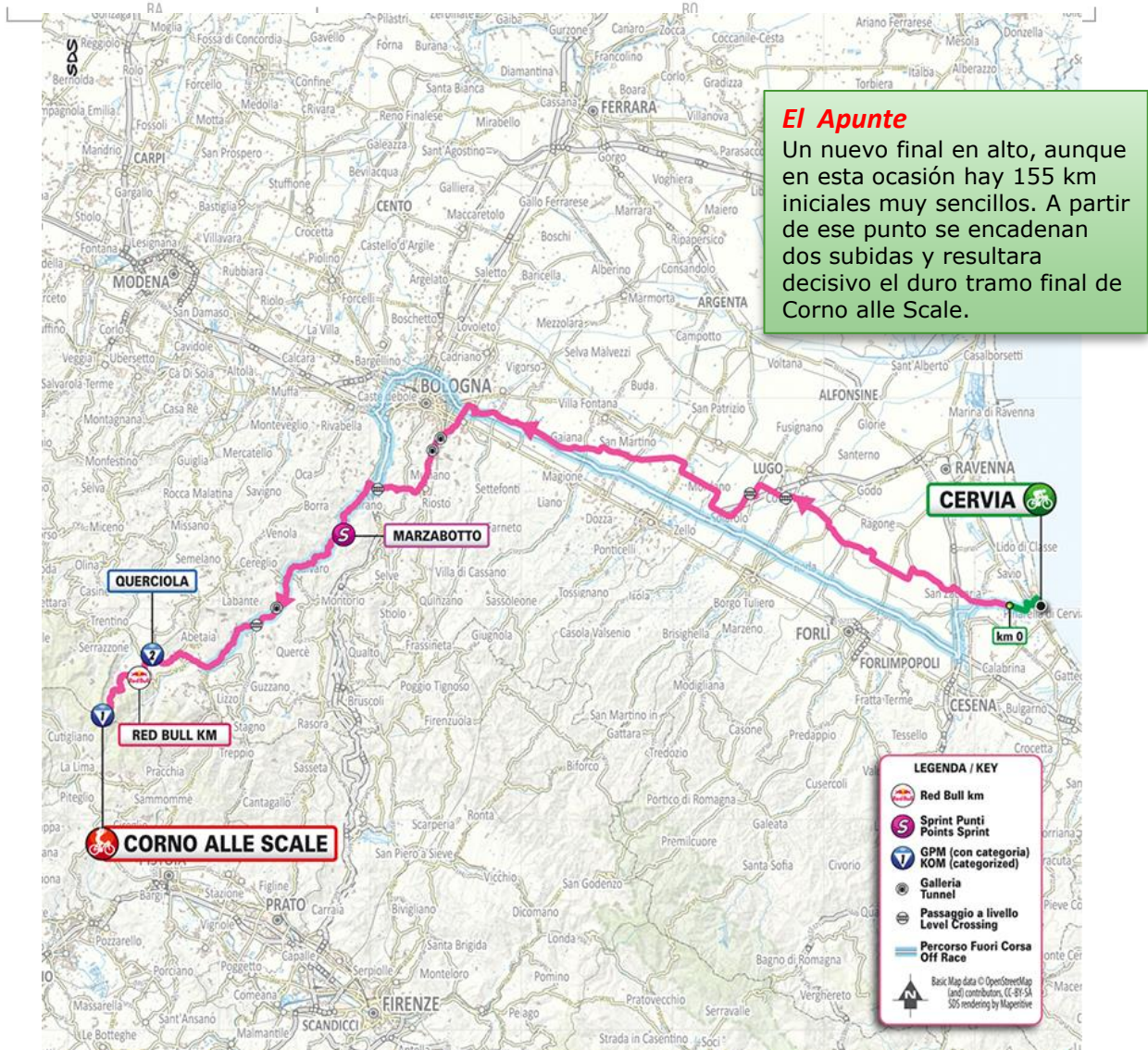


El Apunte
 Jornada típica de muros por zonas muy habituales de la Tirreno-Adriático. Ojo a los km finales y esas rampas al 22% que se puede indigestar a algún favorito.

ALTIMETRIAS de los Puertos



9ª ETAPA



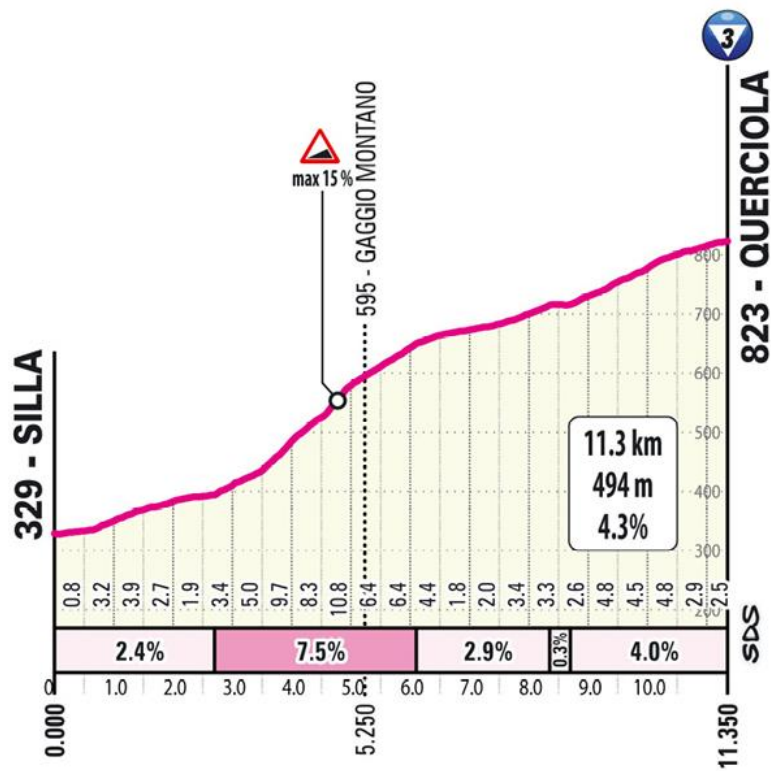
El Apunte
 Un nuevo final en alto, aunque en esta ocasión hay 155 km iniciales muy sencillos. A partir de ese punto se encadenan dos subidas y resultara decisivo el duro tramo final de Corno alle Scale.

LEGENDA / KEY

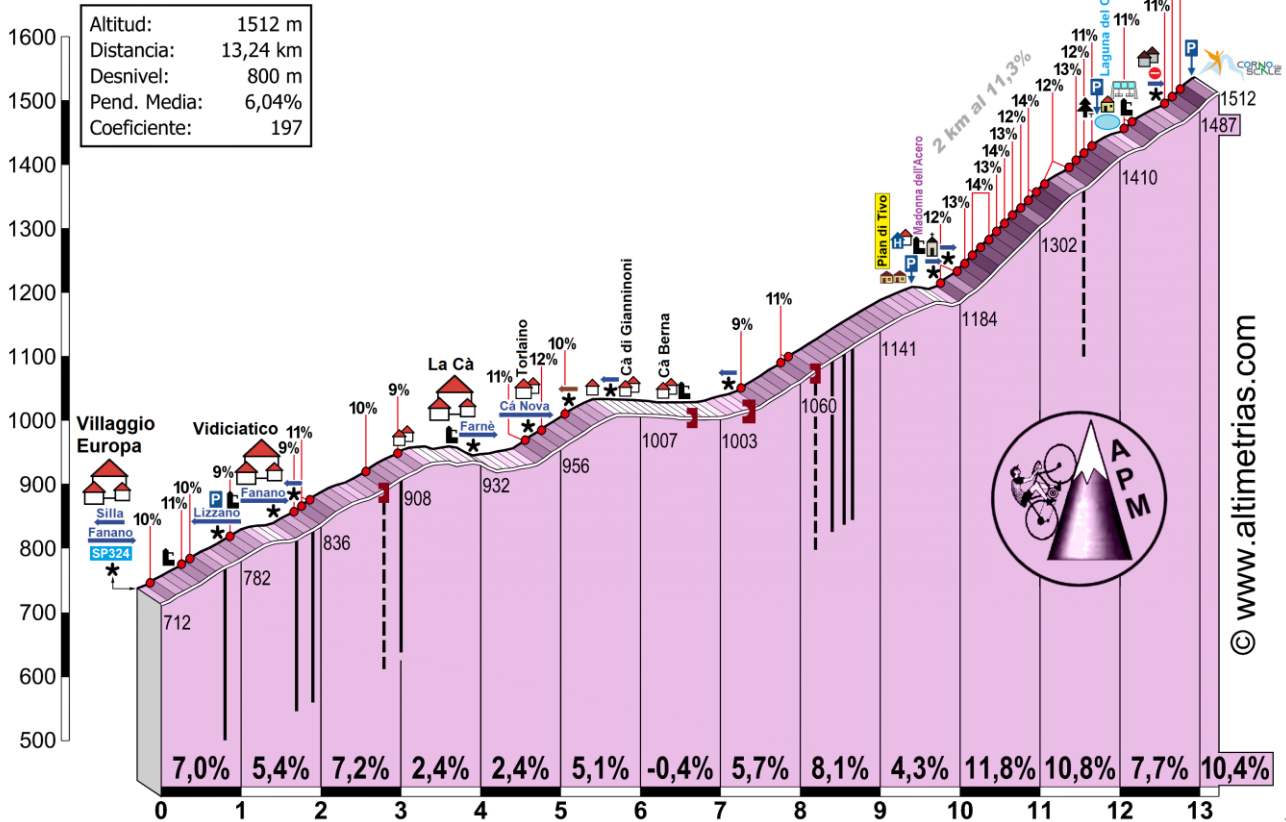
- Red Bull km
- Sprint Punti Points Sprint
- GPM (con categoria) KOM (categorized)
- Galleria Tunnel
- Passaggio a livello Level Crossing
- Percorso Fuori Corsa Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA, SWS rendering by Mapentity

ALTIMETRIAS de los Puertos

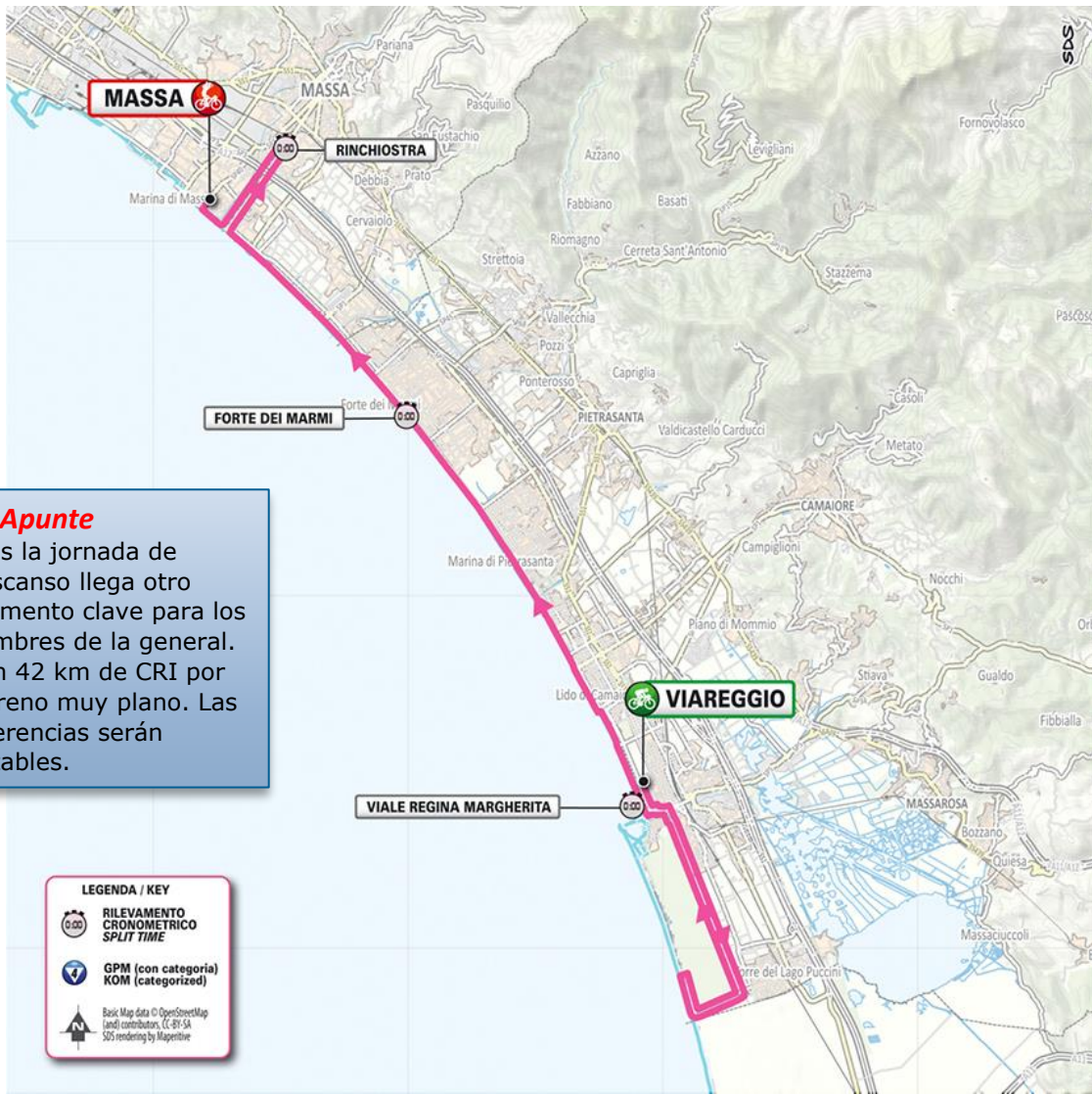
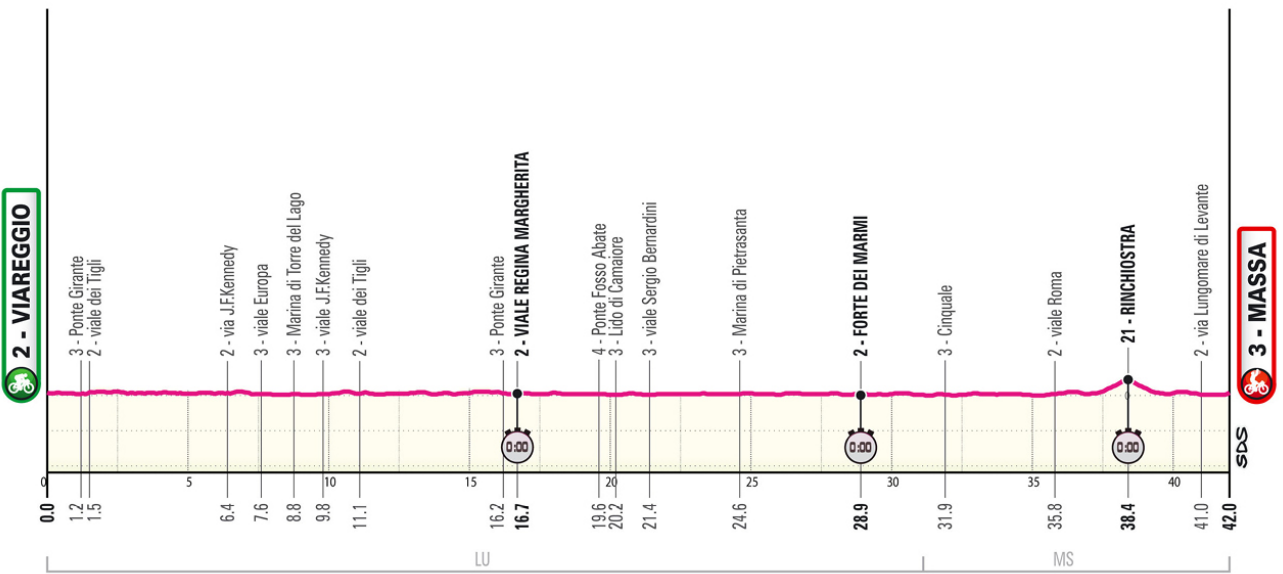


CORNO ALLE SCALE



© www.altimtrias.com

10ª ETAPA (CRI)



El Apunte
 Tras la jornada de descanso llega otro momento clave para los hombres de la general. Son 42 km de CRI por terreno muy plano. Las diferencias serán notables.

LEGENDA / KEY

- RILEVAMENTO CRONOMETRICO SPLIT TIME
- GPM (con categoria) KOM (categorized)

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
 SDS rendering by Mapamente

Ya a la Venta



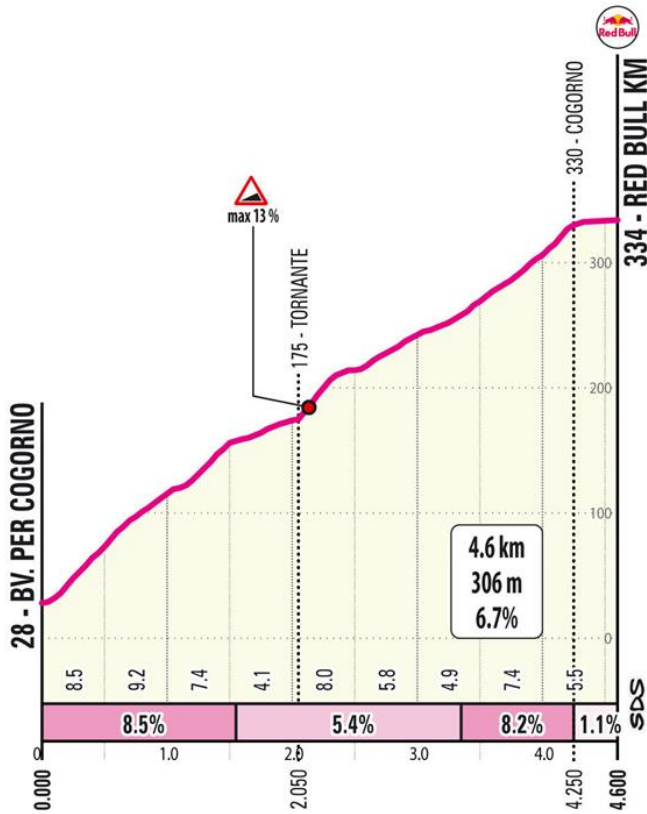
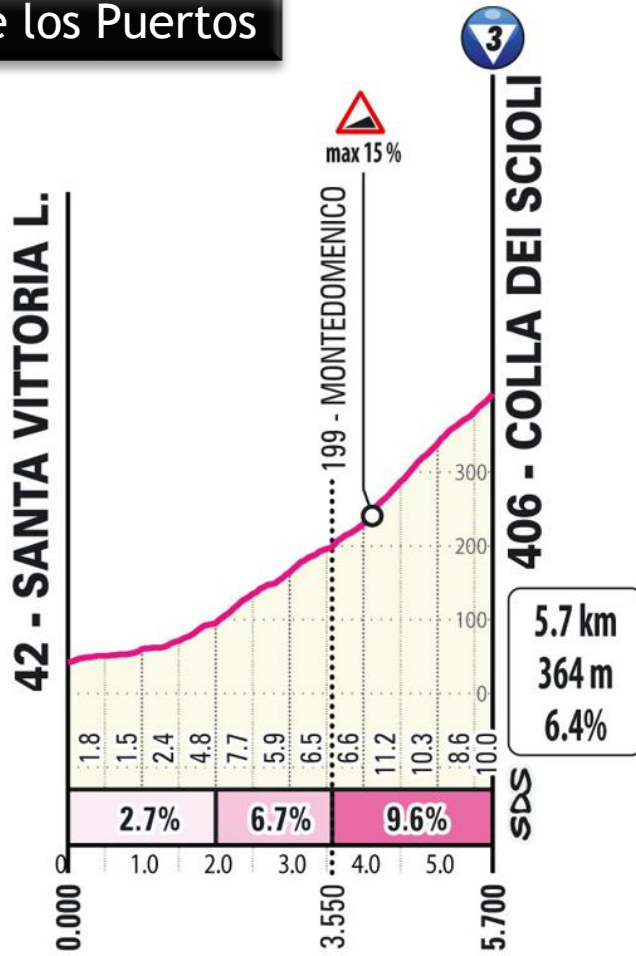
Descubre nuestra web:
www.ZIKLO.es

11ª ETAPA

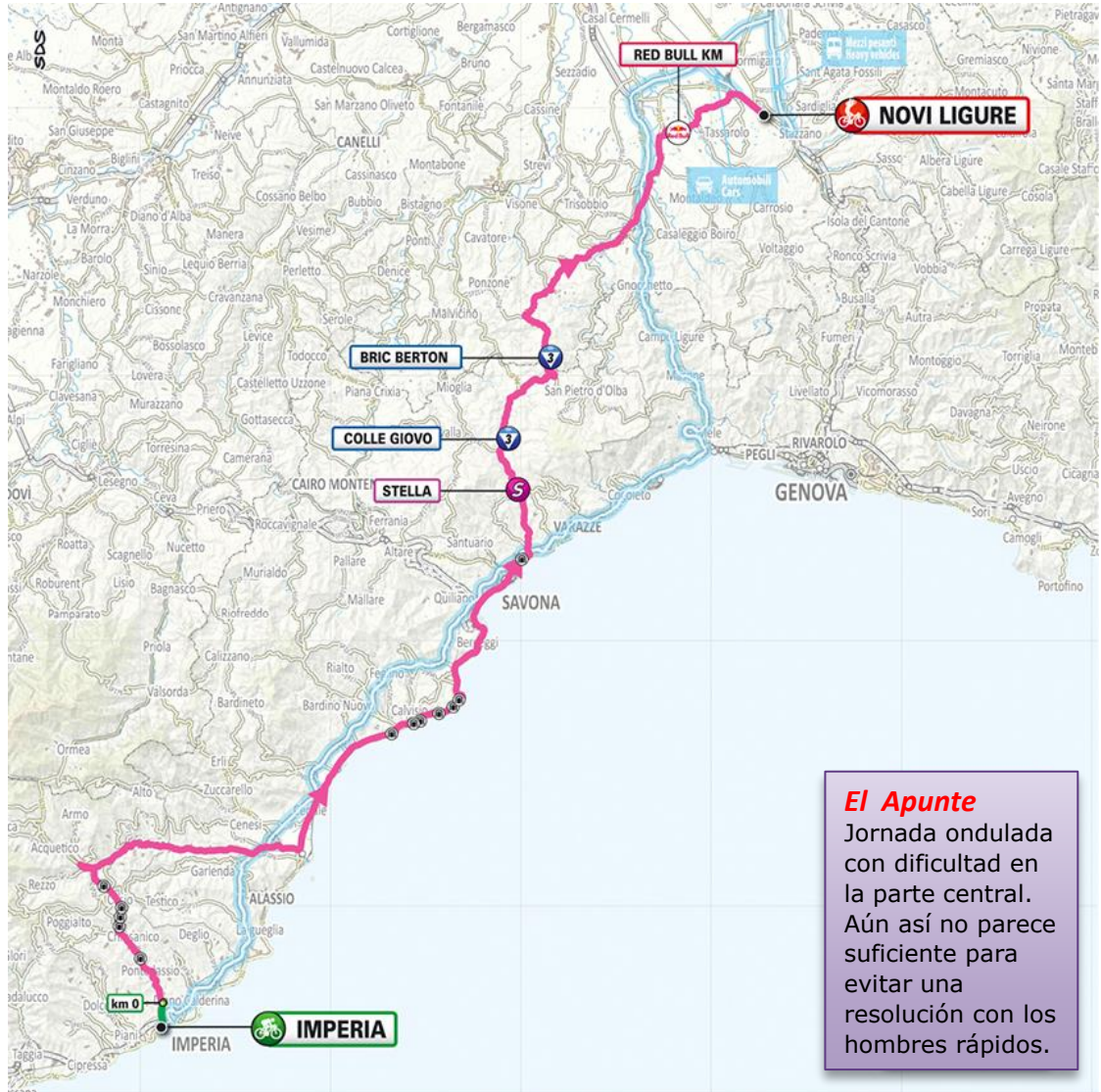


El Apunte
 Otra etapa marcada como Media Montaña por terreno bastante exigente recorriendo las Cinco Terre. No hay grandes puertos pero es una zona en la que se puede hacer mucho daño.

ALTIMETRIAS de los Puertos

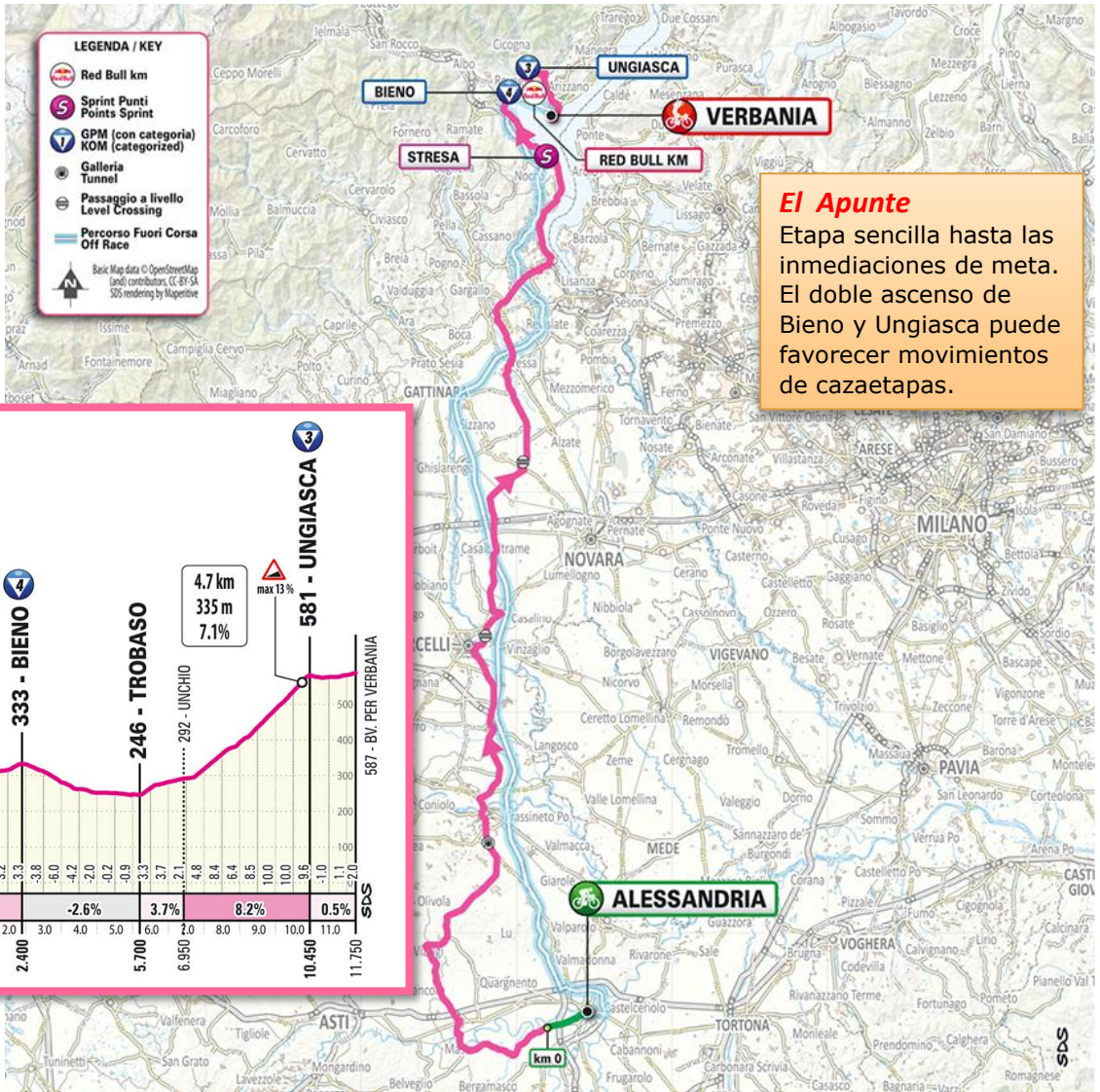
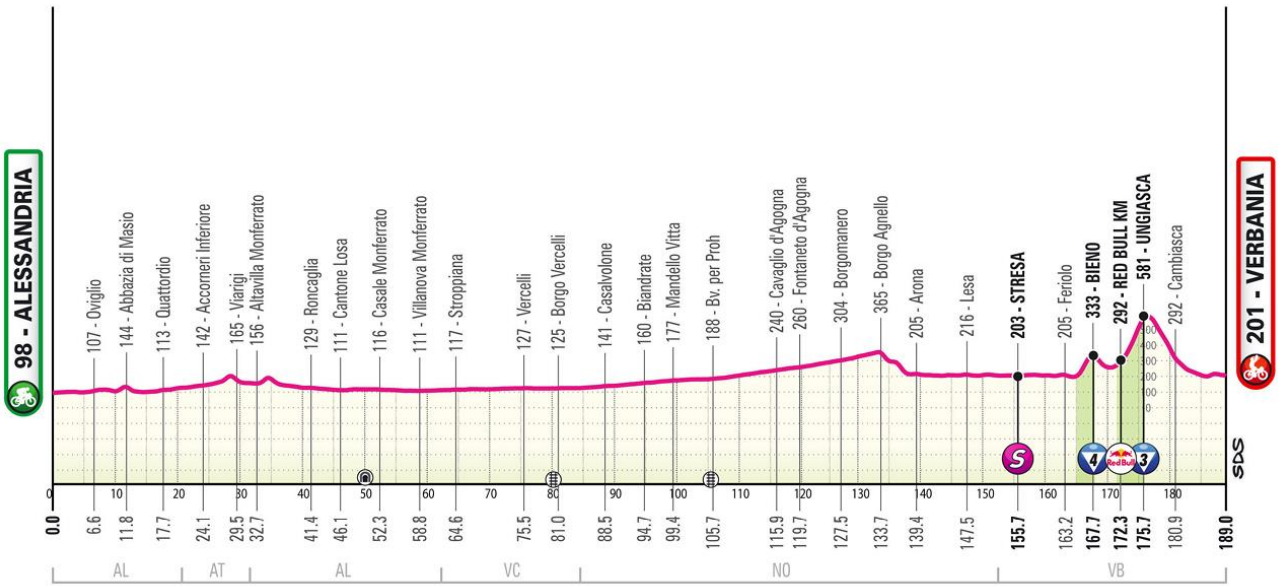


12ª ETAPA



El Apunte
 Jornada ondulada con dificultad en la parte central. Aún así no parece suficiente para evitar una resolución con los hombres rápidos.

13ª ETAPA





APM

Altimetrias de Puertos de Montaña



www.altimetrias.com
[@altimetrias_apm](https://twitter.com/altimetrias_apm)
[apm_altimetrias.com_](https://www.instagram.com/apm_altimetrias.com_)

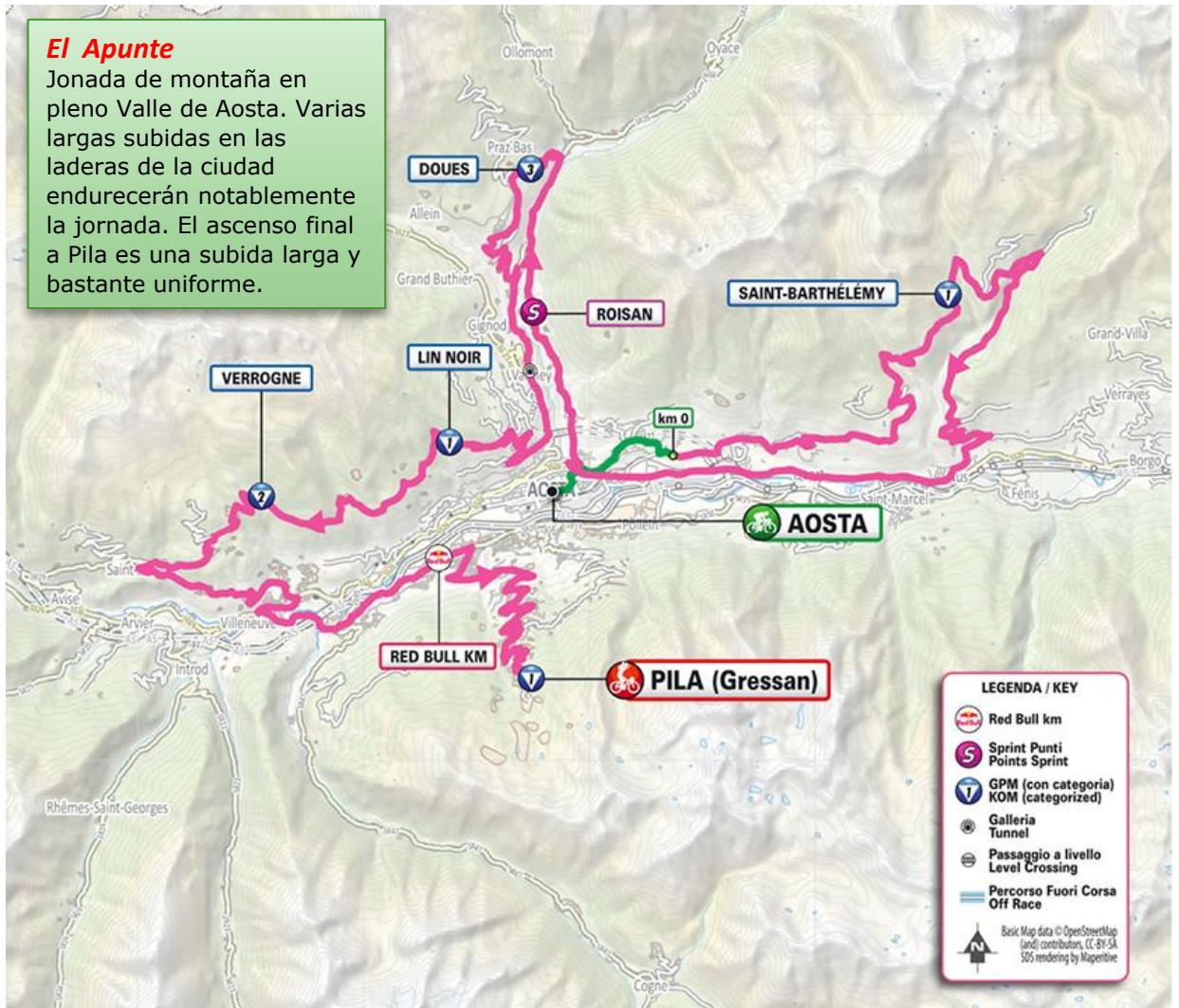
Desde 1997

14ª ETAPA



El Apunte

Jornada de montaña en pleno Valle de Aosta. Varias largas subidas en las laderas de la ciudad endurecerán notablemente la jornada. El ascenso final a Pila es una subida larga y bastante uniforme.



LEGENDA / KEY

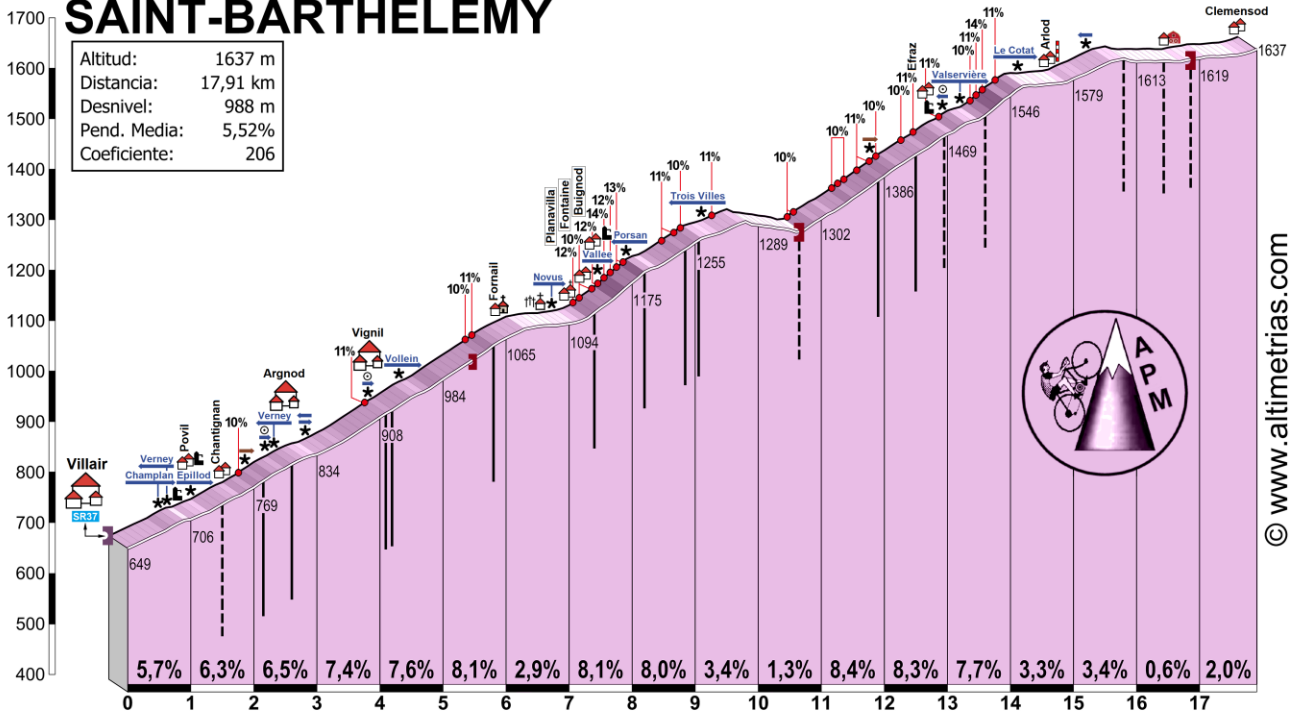
- Red Bull km
- Sprint Punti Points Sprint
- GPM (con categoria) KOM (categorized)
- Galleria Tunnel
- Passaggio a livello Level Crossing
- Percorso Fuori Corsa Off Race

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapevative

ALTIMETRIAS de los Puertos

SAINT-BARTHÉLÉMY

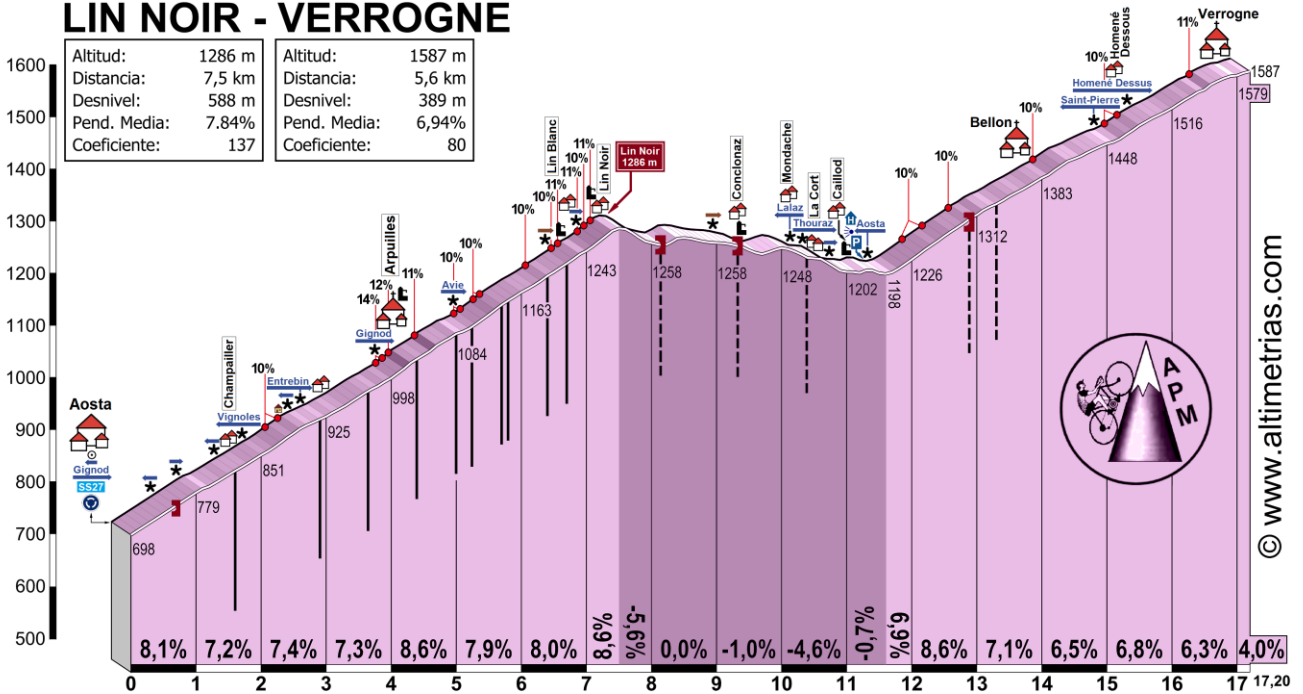
Altitud:	1637 m
Distancia:	17,91 km
Desnivel:	988 m
Pend. Media:	5,52%
Coefficiente:	206



© www.altimetricas.com

LIN NOIR - VERROGNE

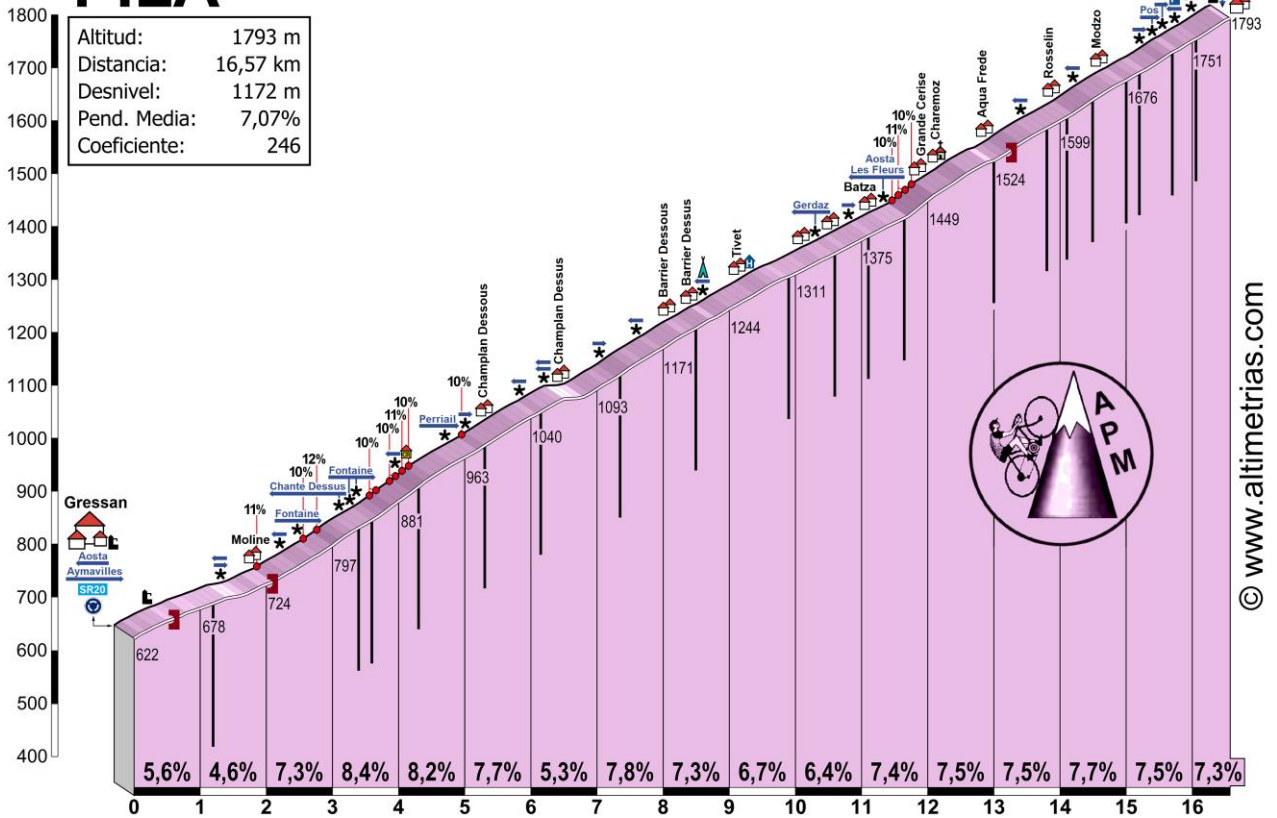
Altitud:	1286 m	Altitud:	1587 m
Distancia:	7,5 km	Distancia:	5,6 km
Desnivel:	588 m	Desnivel:	389 m
Pend. Media:	7,84%	Pend. Media:	6,94%
Coefficiente:	137	Coefficiente:	80



© www.altimetricas.com

ALTIMETRIAS de los Puertos

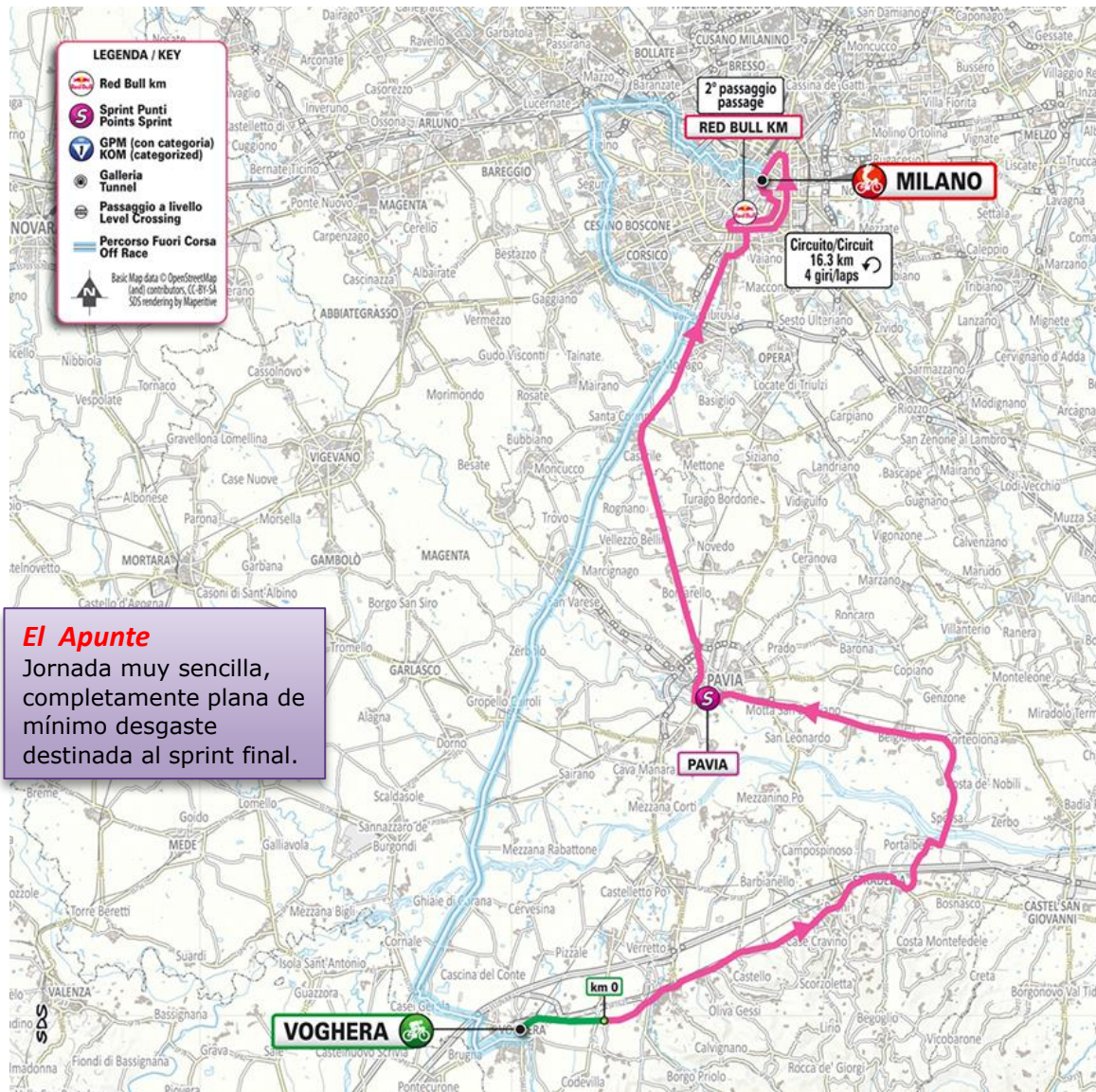
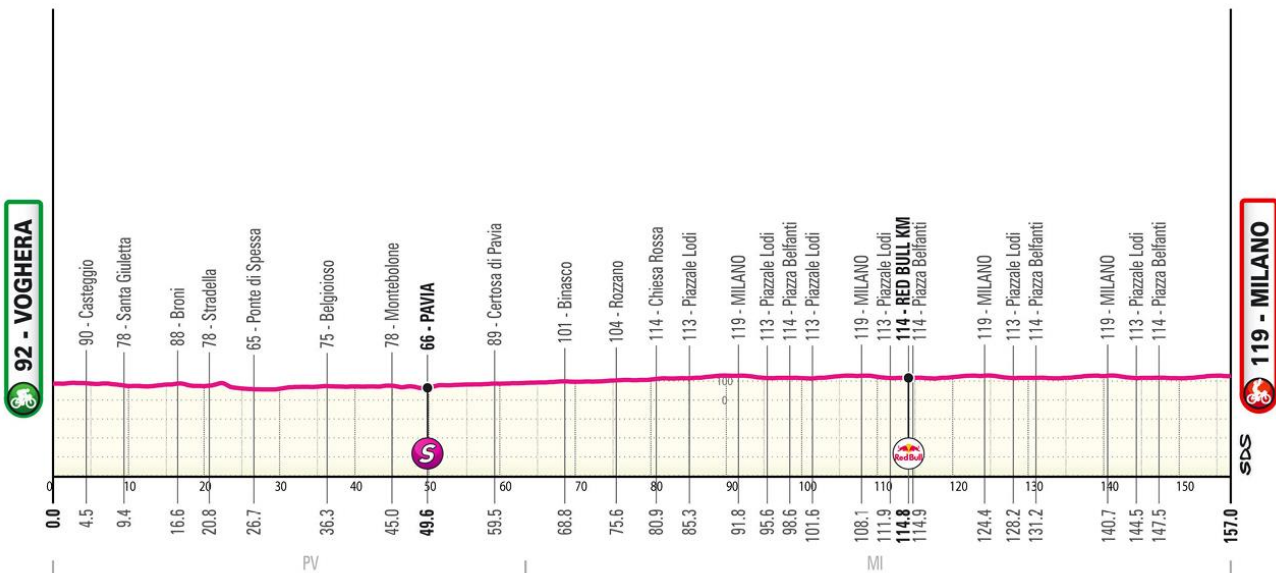
PILA



© www.altimetricas.com



15ª ETAPA





MOMENTOS CLAVE GIRO D'ITALIA 2025



7ª ETAPA TAGLIACOZZO
JUAN AYUSO



9ª ETAPA SIENA
WOUT VAN AERT - ISAAC DEL TORO



15ª ETAPA ASIAGO
RICHARD CARAPAZ



16ª ETAPA SAN VALENTINO
RICHARD CARAPAZ - ISAAC DEL TORO - EGAN BERNAL



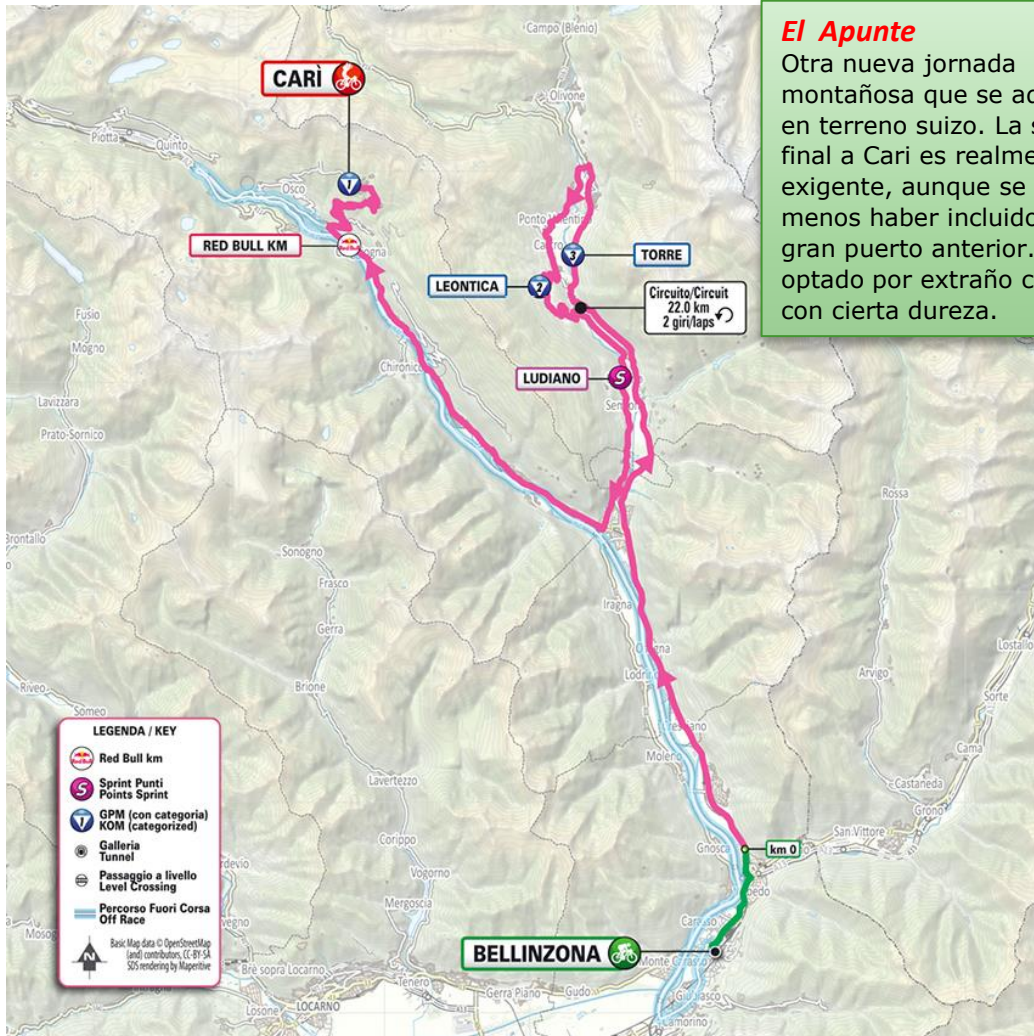
17ª ETAPA BORMIO
ISAAC DEL TORO



20ª ETAPA COLLE DELLE FINESTRE
RICHARD CARAPAZ - ISAAC DEL TORO - SIMON YATES

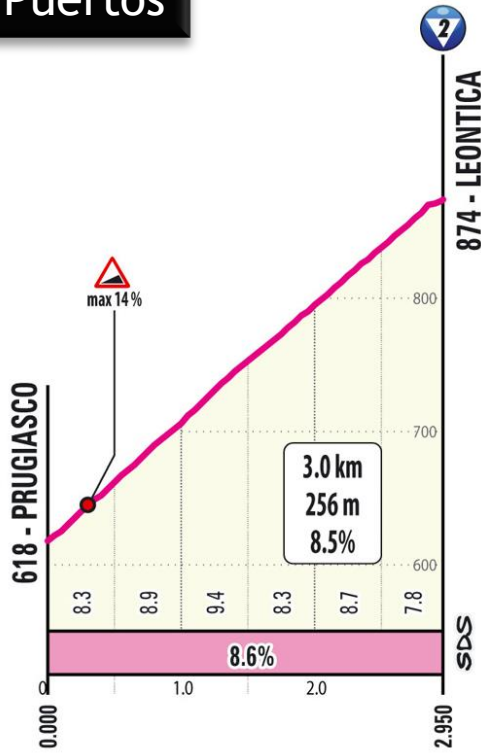


16ª ETAPA



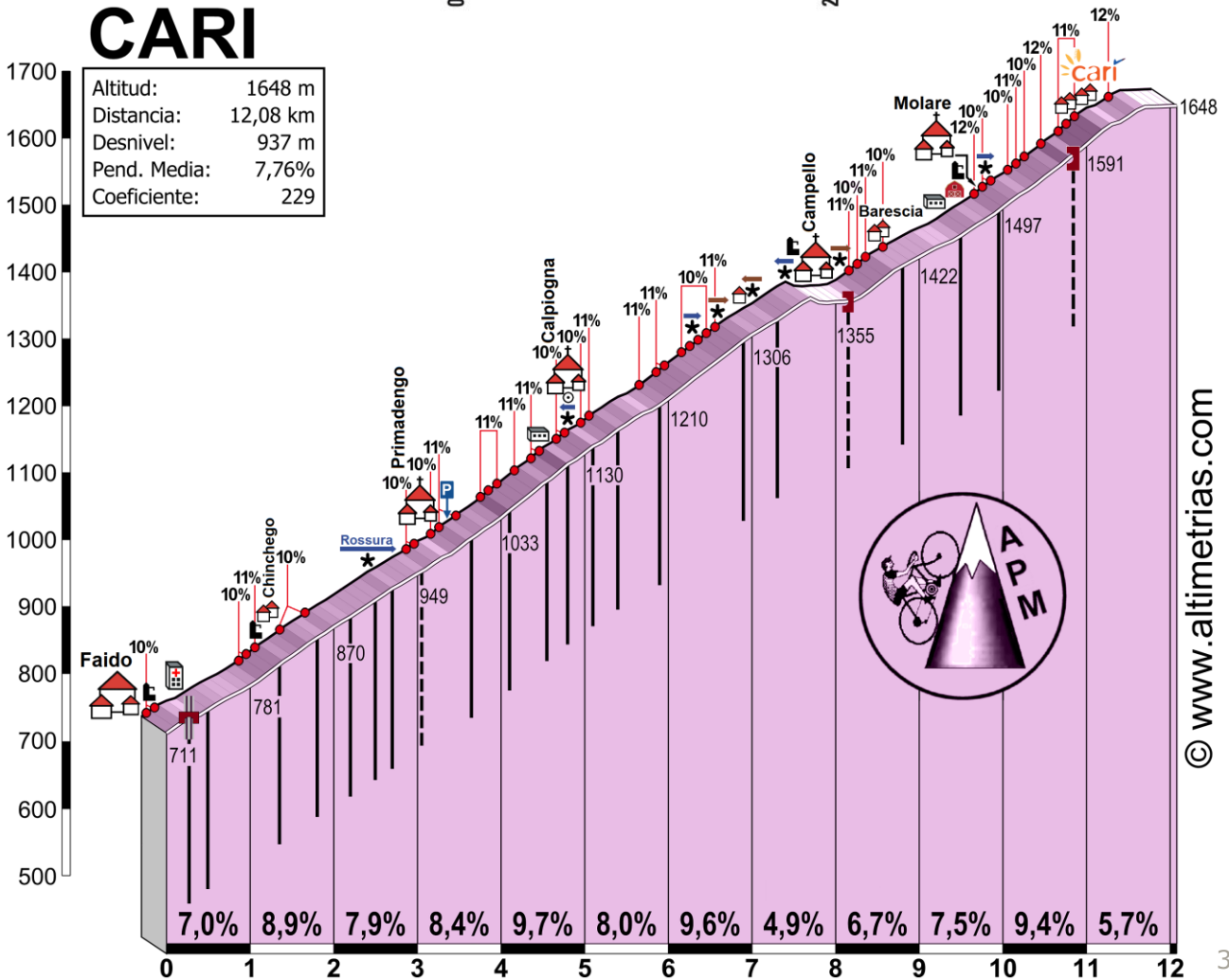
El Apunte
 Otra nueva jornada montañosa que se adentra en terreno suizo. La subida final a Cari es realmente exigente, aunque se echa de menos haber incluido algún gran puerto anterior. Se ha optado por extraño circuito con cierta dureza.

ALTIMETRIAS de los Puertos

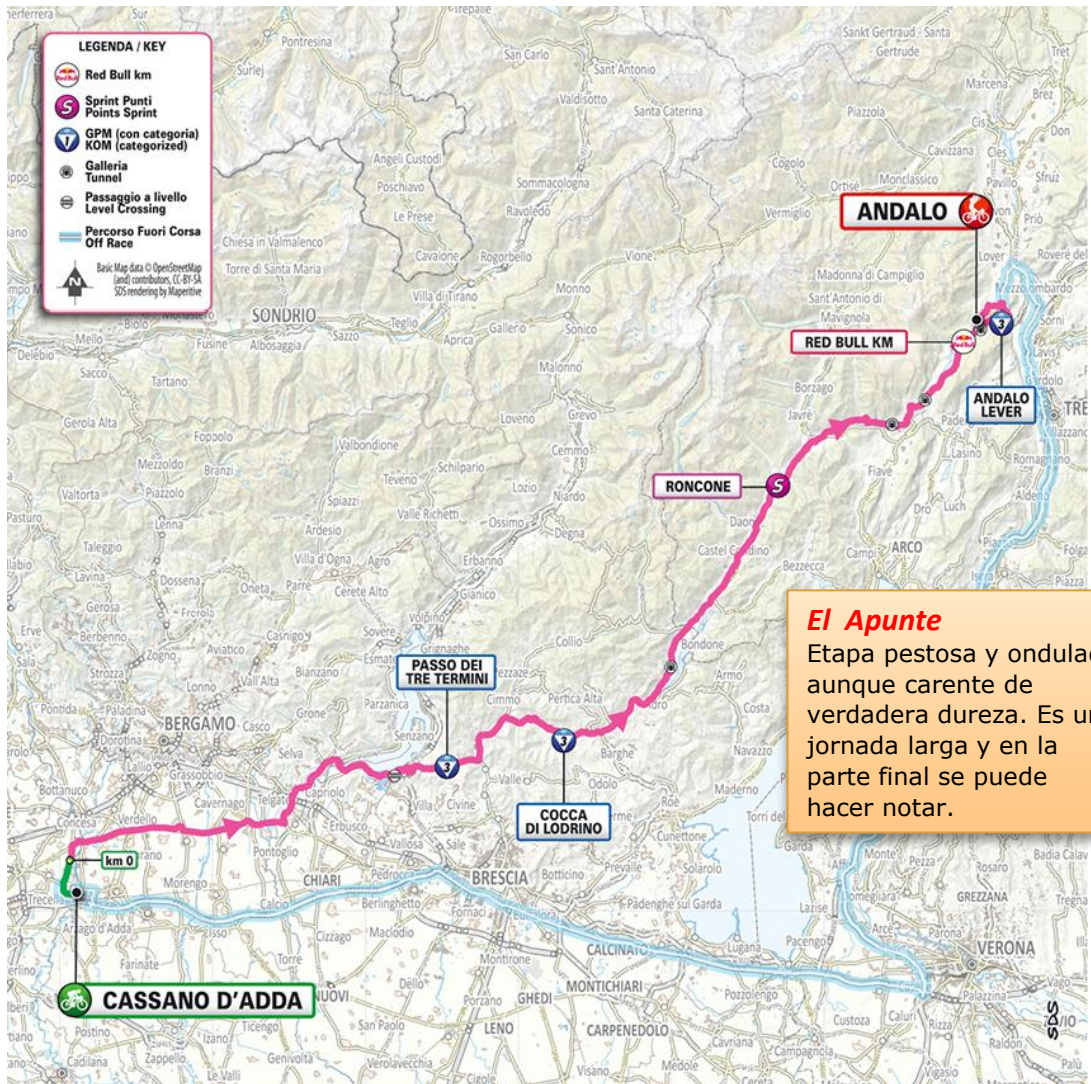


CARI

Altitud:	1648 m
Distancia:	12,08 km
Desnivel:	937 m
Pend. Media:	7,76%
Coefficiente:	229

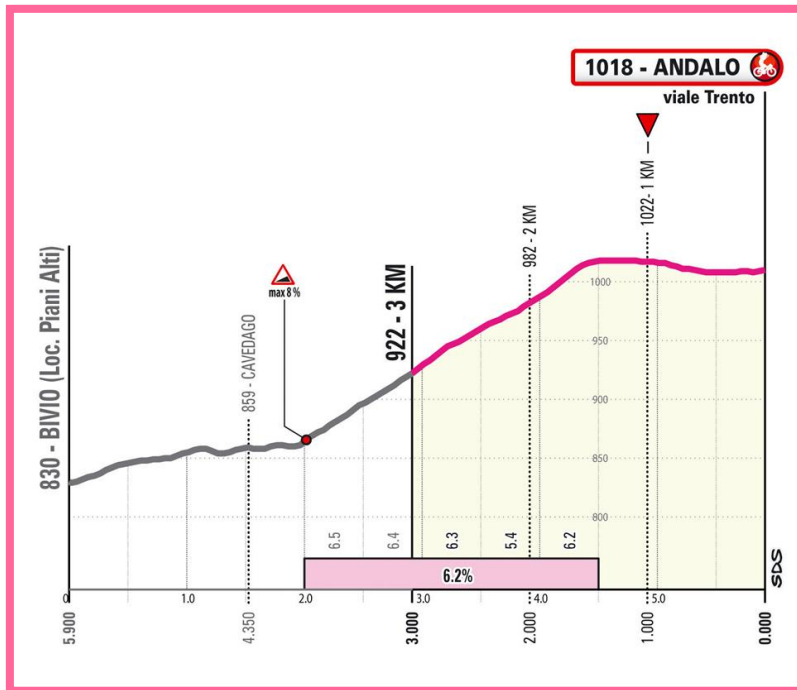
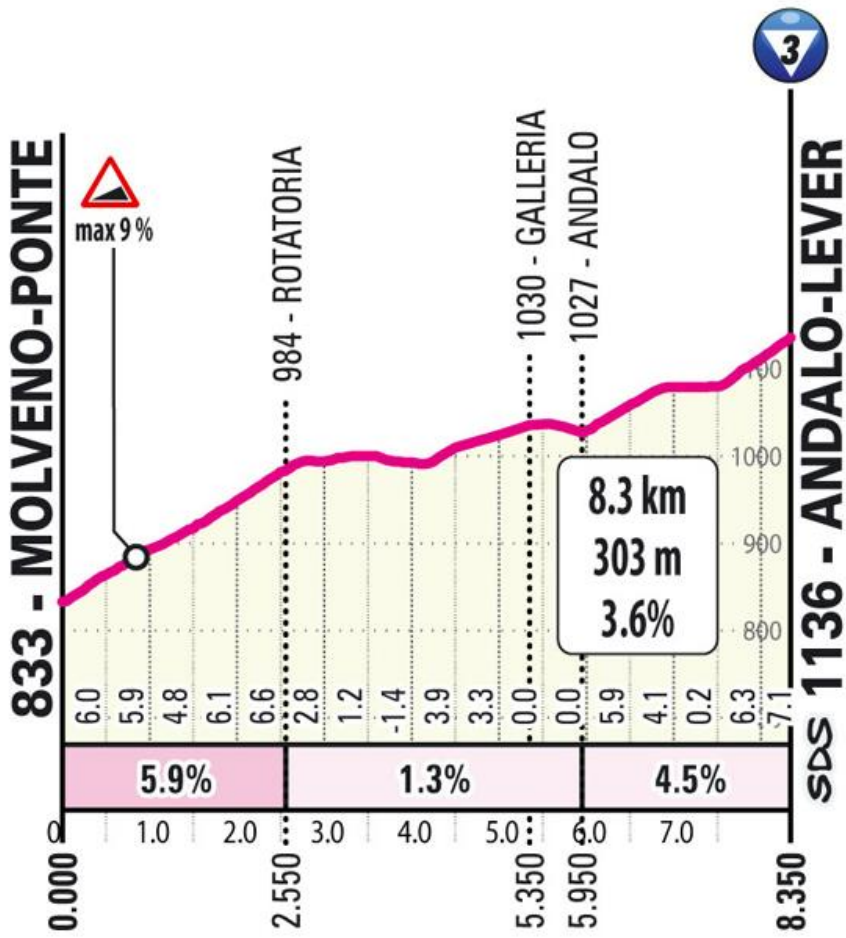


17ª ETAPA



El Apunte
 Etapa pestosa y ondulada aunque carente de verdadera dureza. Es una jornada larga y en la parte final se puede hacer notar.

ALTIMETRIAS de los Puertos

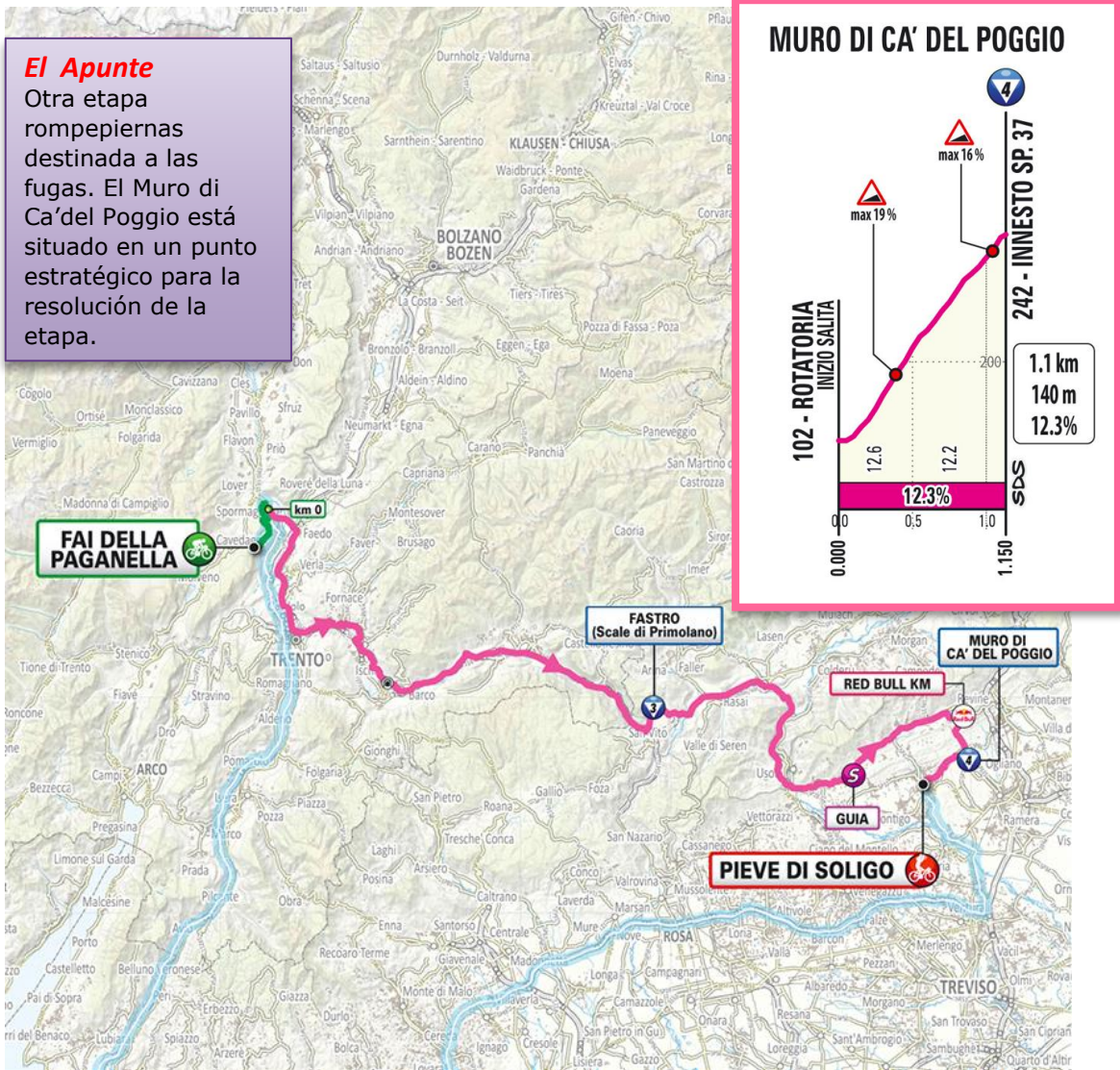


18ª ETAPA

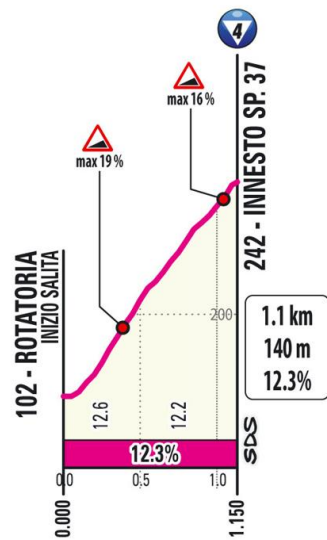


El Apunte

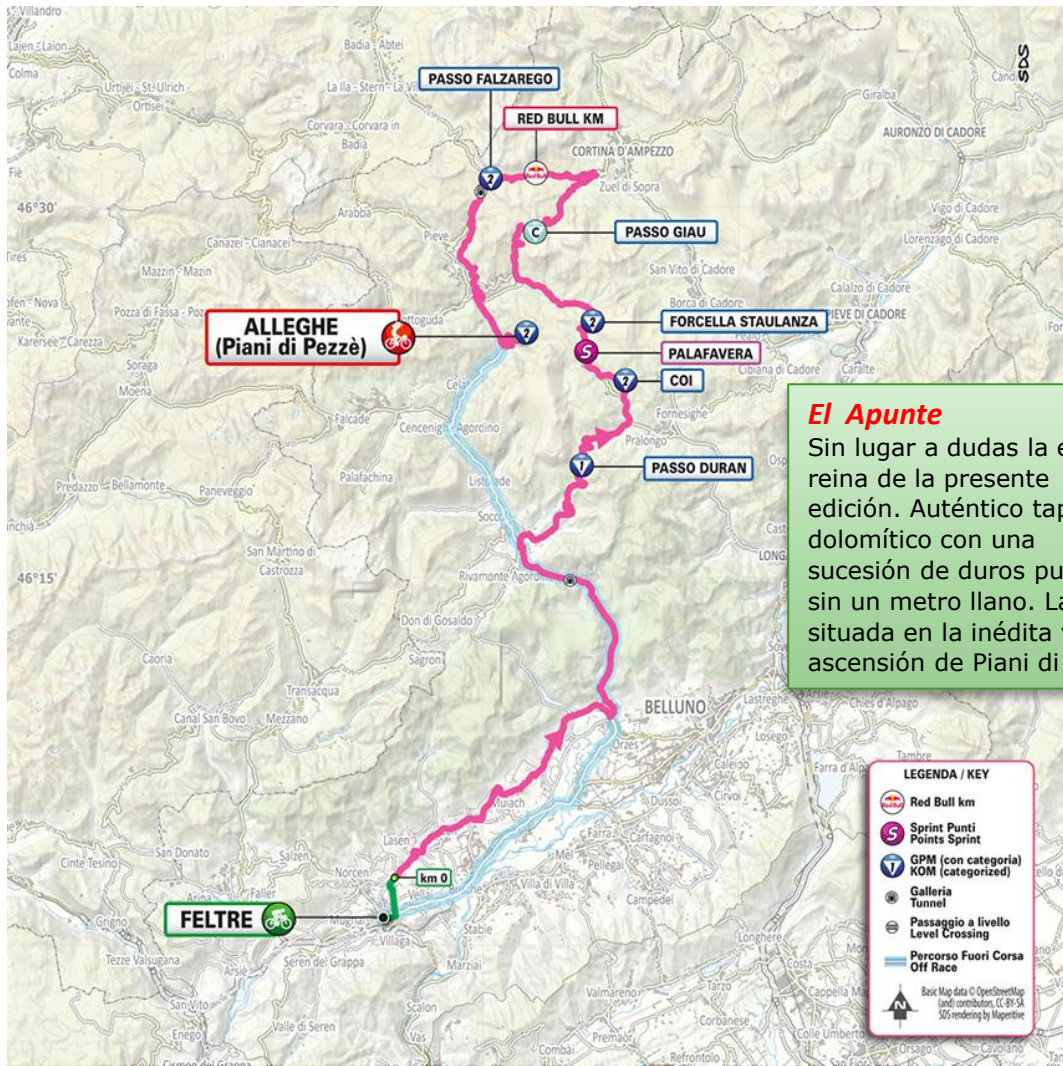
Otra etapa rompepiernas destinada a las fugas. El Muro de Ca' del Poggio está situado en un punto estratégico para la resolución de la etapa.



MURO DI CA' DEL POGGIO



19ª ETAPA



El Apunte
 Sin lugar a dudas la etapa reina de la presente edición. Auténtico taponne dolomítico con una sucesión de duros puertos sin un metro llano. La meta situada en la inédita y dura ascensión de Piani di Pezze.

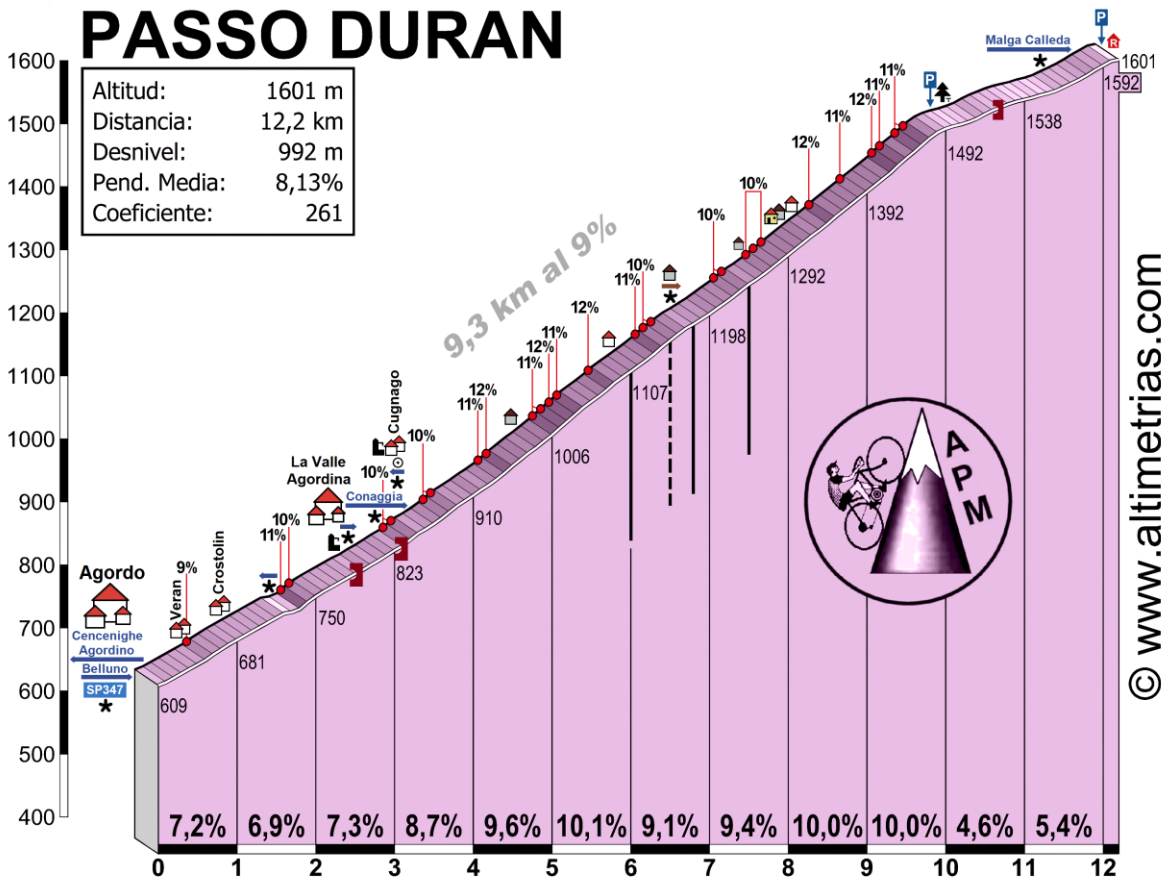
LEGENDA / KEY

- Red Bull km
- Sprint Punti Points Sprint
- GPM (con categoria) KOM (categorized)
- Galleria Tunnel
- Passaggio a livello Level Crossing
- Porcorso Fuori Corsa Off Race

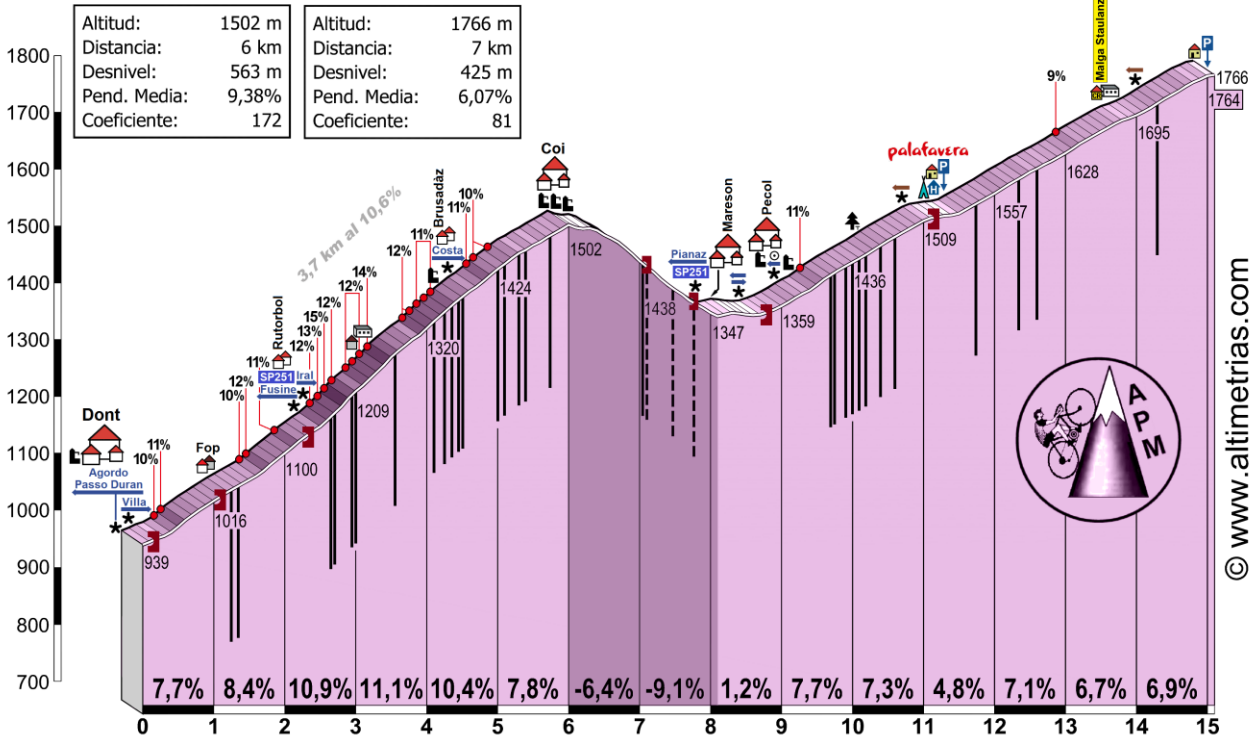
Basic Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA, SDS rendering by Magente

ALTIMETRIAS de los Puertos

PASSO DURAN



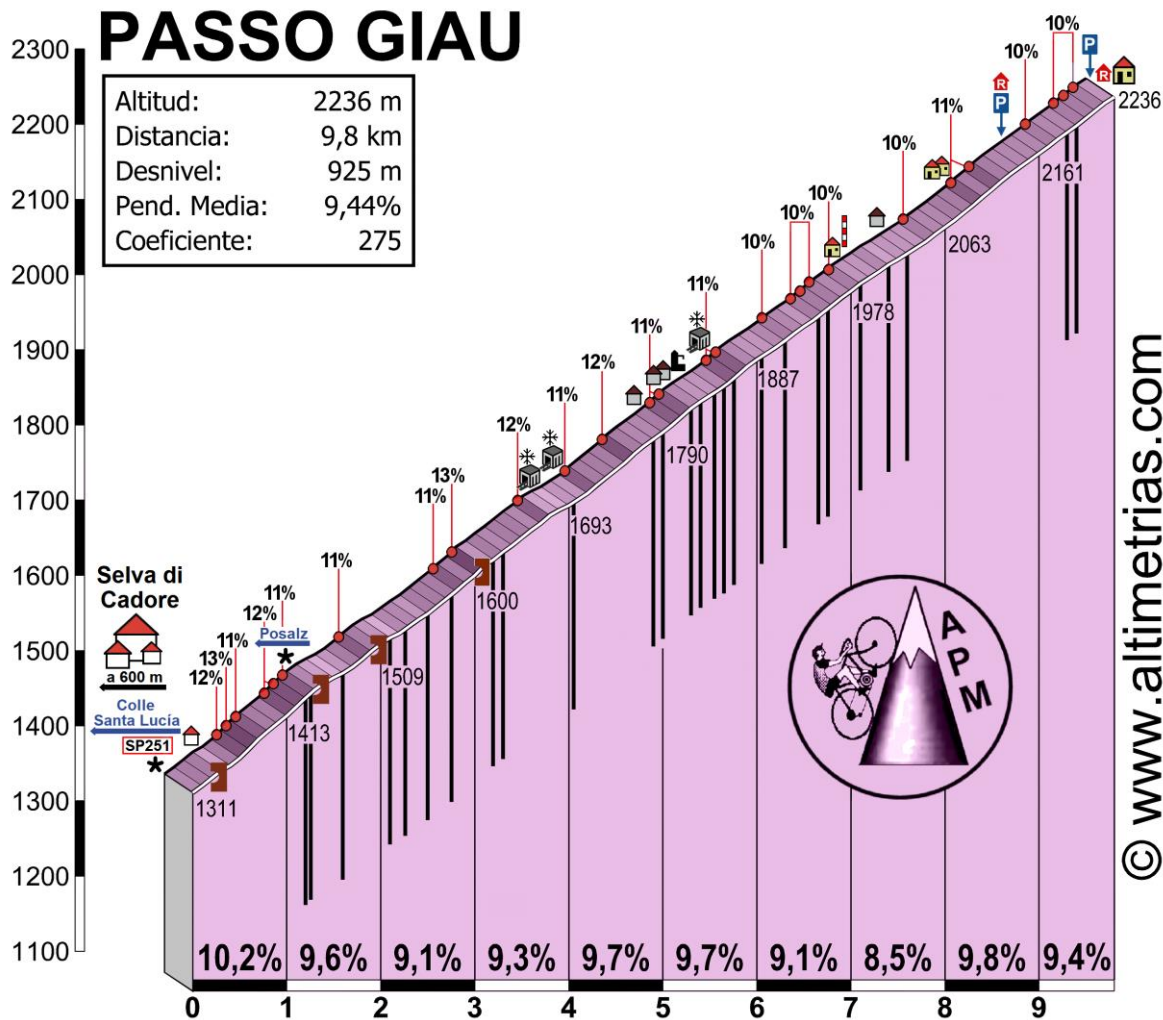
COI - FORCELLA STAULANZA



ALTIMETRIAS de los Puertos

PASSO GIAU

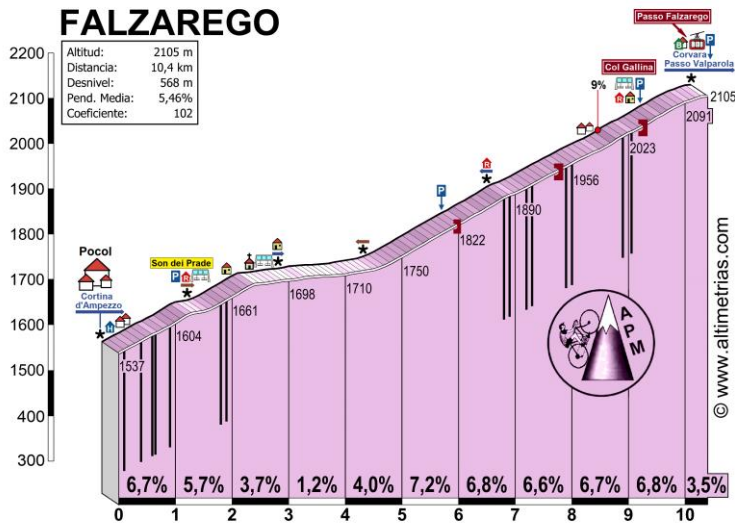
Altitud:	2236 m
Distancia:	9,8 km
Desnivel:	925 m
Pend. Media:	9,44%
Coefficiente:	275



© www.altimetricas.com

FALZAREGO

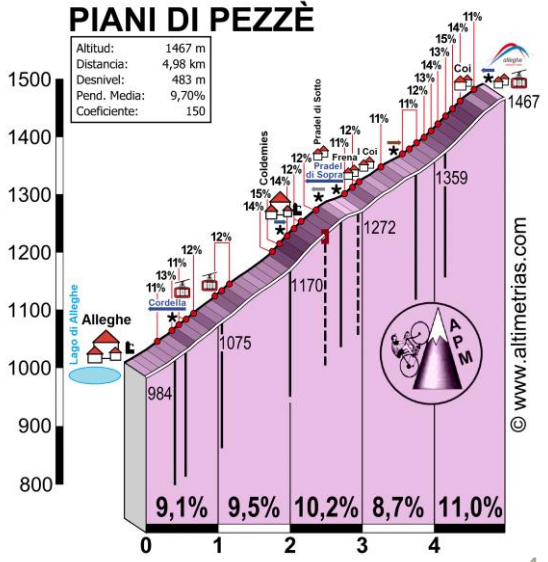
Altitud:	2105 m
Distancia:	10,4 km
Desnivel:	568 m
Pend. Media:	5,46%
Coefficiente:	102



© www.altimetricas.com

PIANI DI PEZZÈ

Altitud:	1467 m
Distancia:	4,98 km
Desnivel:	483 m
Pend. Media:	9,70%
Coefficiente:	150



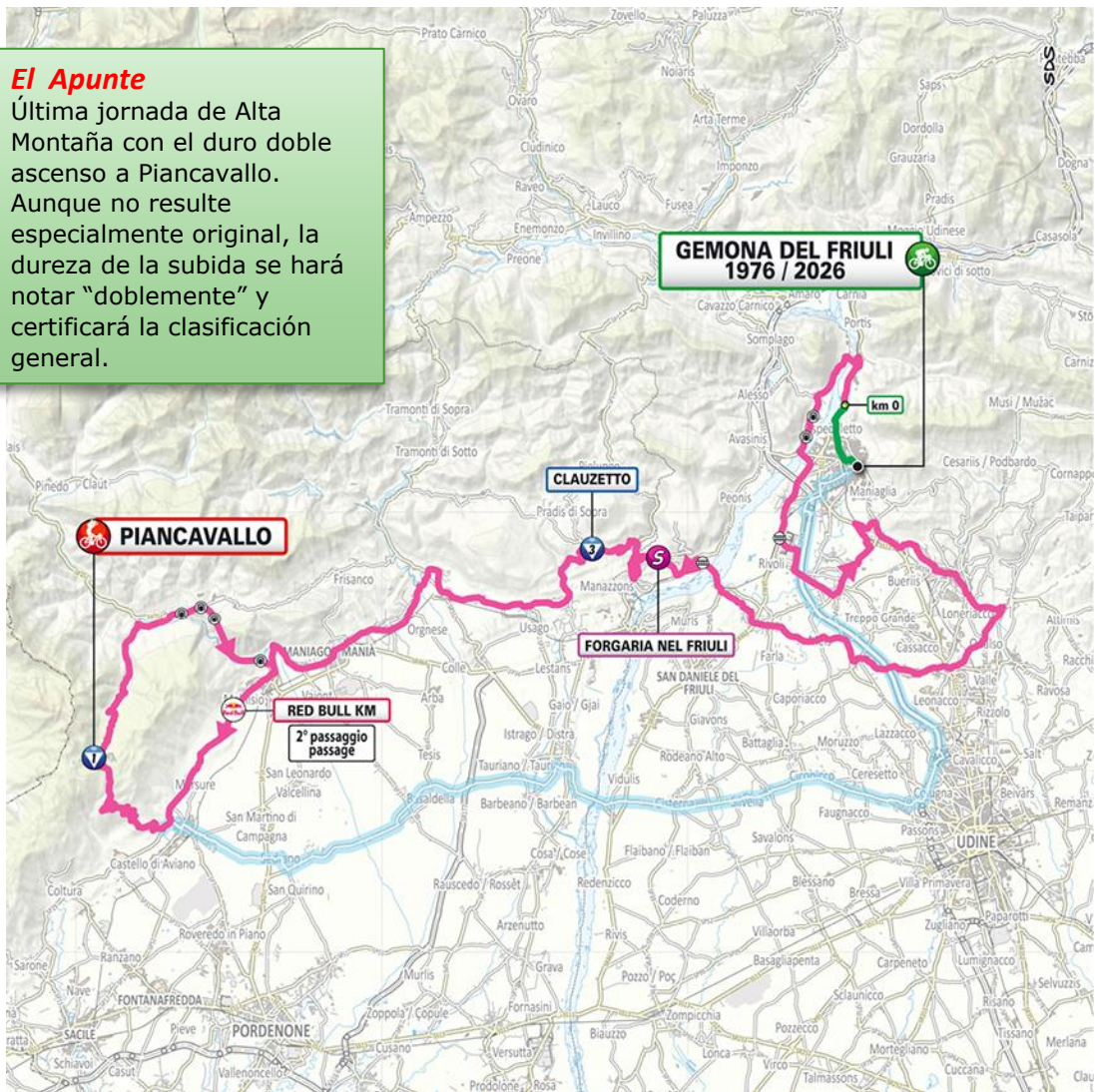
© www.altimetricas.com

20ª ETAPA



El Apunte

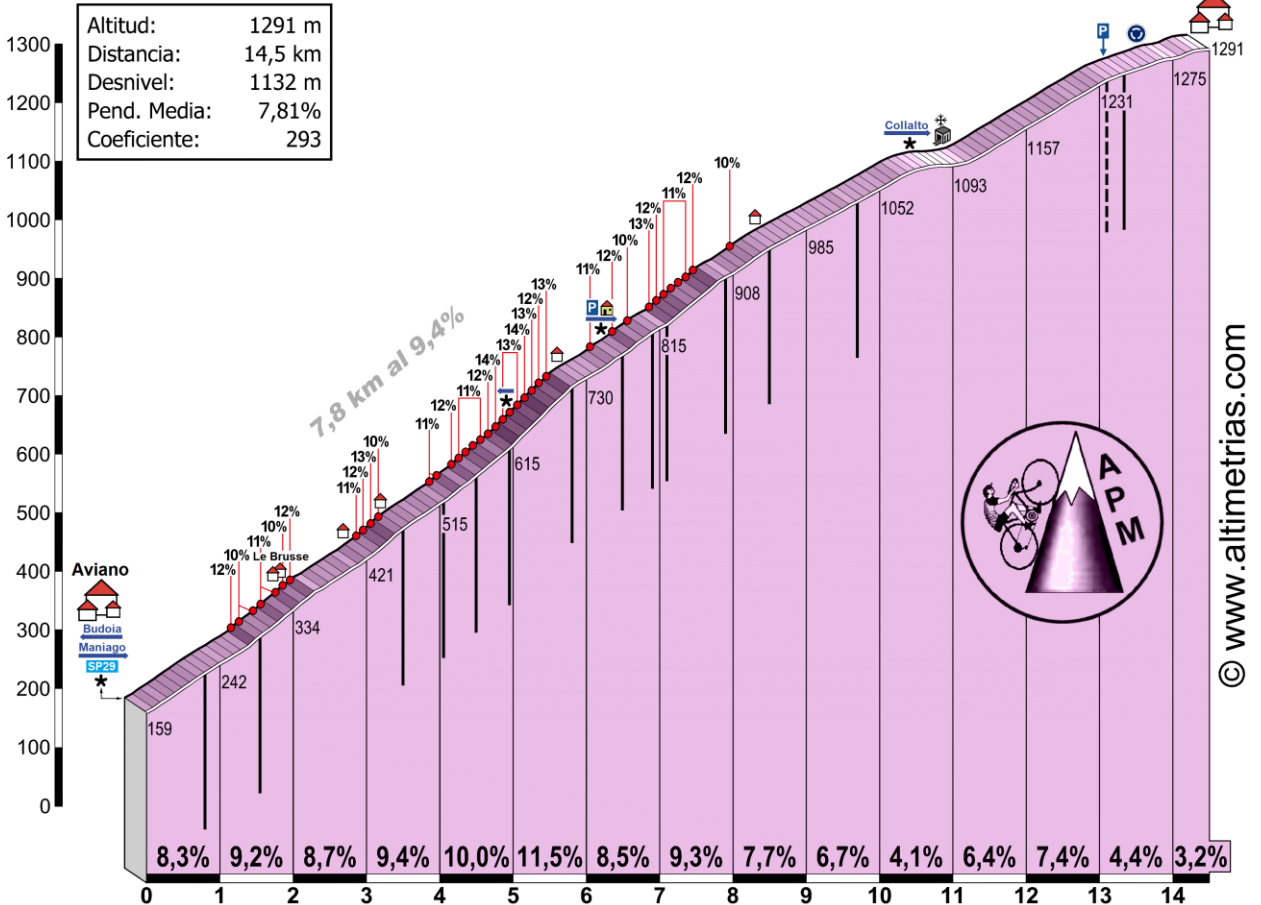
Última jornada de Alta Montaña con el duro doble ascenso a Piancavallo. Aunque no resulte especialmente original, la dureza de la subida se hará notar "doblemente" y certificará la clasificación general.



ALTIMETRIAS de los Puertos



PIANCAVALLO



Giro d'Italia
2025

AMORE INFINITO



CLASIFICACIÓN GENERAL FINAL
GIRO D'ITALIA 2025



ROMA
CIUDAD FINAL
1 DE JUNIO 2025

POS.	CORREDOR	EQUIPO	TIEMPO / DIFERENCIA
1	SIMON YATES	VISMA lease a bike	82h 31' 01"
2	ISAAC DEL TORO	UAE Emirates	+3' 56"
3	RICHARD CARAPAZ	EF Education-EasyPost	+4' 43"
4	DEREK GEE	ISRAEL PREMIER TECH	+6' 23"
5	DAMIANO CARUSO	BAHRAIN VICTORIOUS	+7' 32"
6	GIULIO PELLIZZARI	BORA hansgrohe	+9' 28"
7	EGAN BERNAL	INEOS GRENADIERS	+12' 42"
8	EINER RUBIO	MOVISTAR TEAM	+13' 05"
9	BRANDON McNULTY	UAE Emirates	+13' 36"
10	MICHAEL STORER	TUDOR PRO CYCLING	+14' 27"
11	MAX POOLE	PICNIC postnl	+18' 15"
12	ADAM YATES	UAE Emirates	+21' 43"
13	RAFAŁ MAJKA	UAE Emirates	+23' 46"
14	DAVIDE PIGANZOLI	POLTI VisitMalta	+27' 53"
15	NICOLAS PRODHOMME	DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEAM	+36' 09"
16	TOM PIDCOCK	Q36.5 PRO CYCLING TEAM	+44' 41"
17	ANTONIO TIBERI	BAHRAIN VICTORIOUS	+46' 04"
18	LOUIS MEINTJES	Intermarché WANTY	+52' 03"
19	JAMES KNOX	SOUDAL QUICK-STEP FLOORS	+56' 35"
20	FLORIAN STORK	TUDOR PRO CYCLING	+58' 35"



MAGLIA ROSA
SIMON YATES
VISMA | LEASE A BIKE



MAGLIA CICLAMINO
MADS PEDERSEN
LIDL-TREK



MAGLIA AZZURRA
SIMON YATES
VISMA | LEASE A BIKE



DEL 9 DE MAYO
AL 1 DE JUNIO 2025
108ª EDICIÓN



Giro d'Italia

AMORE INFINITO 2026

EL ANÁLISIS

Por Rubén Berasategui – Colaborador de Ziklo

Giro de Italia 2026

Cuando se presenta una Gran Vuelta, acostumbramos en ZIKLO a escribir un breve análisis sobre la misma. Tras ese momento y en caliente, dejo reposar durante meses lo escrito para volver a leerlo y analizarlo a semanas vista de que empiece la carrera y realizar los comentarios para la Guía de la carrera. Casi siempre cambio cosas sobre lo que había escrito meses atrás. El fondo es el mismo, pero suelo ser más benévolo cuando lo analizo reposadamente a pocos días del inicio de la prueba. ¿Por qué? Principalmente porque la primera impresión en caliente muchas veces es decepcionante. Aunque cada vez hay más filtraciones y se conocen muchos detalles de las etapas, uno siempre alberga esperanzas de que se suba este o aquel puerto, o de que alguna etapa le sorprenda.

Si las expectativas no se cumplen la primera impresión suele ser negativa, pero con el tiempo se reconduce y aquello que parecía flojo quizás no lo es tanto.

Hay también un segundo tema. En noviembre nos falta información, hay etapas de las que no disponemos el detalle y por tanto lo que quizás parece poco, en mayo y con los datos concretos en el papel no lo es tanto. Esas cosas ayudan siempre a subir la nota.

En esta ocasión, y tras ver el detalle de lo que no vi en noviembre, no voy a cambiar nada de lo que escribí en ese momento. Siempre lo hago, a veces más, otras veces menos, pero en esta ocasión y tras haber analizado en detalle la carrera, me reafirmo en lo escrito y que expongo de nuevo.

EI ANÁLISIS

**En contra de su propia historia e identidad****Consideraciones previas**

De siempre el Giro era la carrera más transgresora de todas. Se atrevía a traspasar líneas que las otras dos Grandes Vueltas no proponían, mucho más inmóviles y ancladas en su pasado e historia. De un tiempo a esta parte, Vuelta y Tour han variado y espabilado mucho y ha sido el Giro el que se ha quedado en tierra de nadie, lejos de mantener su identidad y propuestas ha dado varios pasos atrás en el diseño sobre todo de sus etapas de alta montaña y en la elección de muchos de sus puertos; algunos parecen olvidados y pese a haber causado una impresión excelente no han vuelto a subirse y van más de 25 años del estreno de alguno de ellos, por ejemplo: la Fauniera.

Los directores generales: Castellano, Zomegnan, Acquarone estuvieron más o menos acertados desde que Torriani cedió su puesto en 1992, pero no hay duda que sorprendían y te proponían etapas que no veías en ninguna otra Vuelta. Tras la llegada de Vegni en 2014 las propuestas han combinado luces y sombras, si bien ha predominado más el color oscuro y apagado de la prueba, huyendo de las señas de identidad que dotaban de un aura y hasta un espíritu libre a la prueba. La edición de 2026 vuelve a ser otra propuesta gris, donde hay algún destello que se apaga hasta casi fundirse en negro según nos aproximamos al final de la carrera.

EL ANÁLISIS



Final en la Capital: Roma

Roma volverá acoger la etapa final de la prueba. Lleva tres años haciéndolo de modo repetido y este será el cuarto. A diferencia del Tour que siempre acaba en París (a excepción del 2024 por coincidencia con los JJOO) y de la Vuelta que tiene más o menos claro que su final es Madrid, el Giro ha variado con hasta seis llegadas diferentes sólo desde el comienzo de este nuevo siglo. En las 27 ediciones celebradas desde al año 2000 y que incluyen también la de 2026, Milán sigue siendo de largo el final más repetido (14 ocasiones un 52%). Le sigue Roma con 7 (26%) que empieza a repetirse con cierta continuidad. Verona lo ha hecho en tres ocasiones y luego tenemos y de forma esporádica los finales de Torino, Brescia y Trieste.

La tradicional etapa final constará de 133 km y de un circuito final de 9 km al que se le darán nueve vueltas.

Inicio fuera de Italia

Resulta curioso que este año ninguna de las Grandes Vueltas comenzará en su país. El Tour lo hará en España, la Vuelta en Mónaco y el Giro se irá hasta Bulgaria. El largo desplazamiento de regreso provocará que la prueba comience en viernes, para de este modo y con el fin de semana, completar tres etapas completas por tierras búlgaras y el lunes hacer el traslado de toda la infraestructura que precisan los equipos (camiones y autobuses) a Catanzaro en el sur de Italia.

Ninguna de las tres etapas búlgaras presenta un perfil destacable. Quizás cabría resaltar que la segunda de las etapas, la segunda más larga de esta edición con sus 220 km, presenta una cota cercana a meta que podría hacer una selección en el pelotón.

EI ANÁLISIS

**Una contra-reloj individual**

La prueba constará de una única contra-reloj individual. Será en la 10ª etapa entre Viareggio y Massa; 40 km completamente llanos y para especialistas.

Con la descompensación que existe a día de hoy entre crono y montaña, me parece lógico que la única oportunidad que tengan los más rodadores sea al menos en un terreno plano. Por ejemplo, en el Tour hay poca crono y el terreno además suele ser quebrado o hasta montañoso, dando nulas oportunidades a los especialistas.

Finales en alto

Esta edición constará de seis finales en alto. Todos ellos son a puertos de montaña, por tanto, de una longitud ya respetable. Algunos son realmente duros y exigentes, otros son más llevaderos. Los finales elegidos son variados y no están mal, ahí no reside el problema del diseño de esta edición. A nuestro juicio el fallo de la propuesta radica en que hay muchas etapas con poco fuste. No entramos en las etapas llanas o con finales propicios para llegadas al sprint, todos tienen derecho a su trozo de pastel.

El problema es que hay otras etapas con un diseño bastante pobre y que proponen muy poco y que pueden convertirse en insulsas y muy poco vistosas. Algo por ejemplo que en la Vuelta no pasa. Se han invertido un poco las tornas, lo que antes era más típico de la Vuelta, pero no del Giro, ahora se ve más en la Corsa Rosa y menos en la ronda hispana. Muchas etapas penden de una cota que a simple vista y sobre el perfil no da garantías de que pase nada y aunque pase, toda la etapa queda supeditada a lo que ahí pueda pasar. Es dejar en manos de muy poca cosa el desarrollo de muchas de las etapas de esta edición. Por eso pensamos que la propuesta en global es realmente pobre y la media montaña brilla por su ausencia. A esto se le une que tradicionalmente la semana final de Giro era de infarto, y este año la propuesta es realmente bastante mejorable. Una gran etapa de montaña, no de las de antes, evidentemente ni en distancia ni desnivel, pero la mejor de la prueba. A esto le añades dos llegadas en alto casi de un único puerto y uno tiene de verdad que frotarse los ojos y volver a ver si esto es el Giro de Italia o se trata de otra carrera.

EI ANÁLISIS

**Etapas de Alta Montaña**

Por etapas de alta montaña, lo que entendemos por verdadera alta montaña tenemos dos. La que finaliza en Pila y la que lo hace en Piani di Pezze. La que finaliza en el Blockhaus (no llega hasta arriba) y pese a subirse por su vertiente más dura (Roccamorice), no es una verdadera etapa de alta montaña con puertos de paso previos y de entidad. No será sencillo porque son muchos kilómetros (246) y el final es probablemente en el puerto más duro que ascenderá esta edición de la carrera, pero sigue sin ser una jornada altísima montaña.

Las que sí son etapas de alta montaña son las que finalizan en Pila y en el inédito Piani di Pezze.

Pila llegará en la 14ª etapa. Apenas 133 km, pero una sucesión de puertos de principio a fin para finalizar en la estación de Pila a la que no se llega desde 1992, en el primer Giro victorioso de Miguel Indurain. Ha llovido desde entonces.

La gran etapa de este Giro de Italia será la 19ª con el final inédito dolomítico en Piani di Pezze. De nuevo una distancia corta (151 km), pero un diseño en dientes de sierra y un encadenado dolomítico perfecto. El final en el inédito puerto de 5 km al 10% será sin duda el broche de oro a una jornada espectacular en el diseño y en el aspecto panorámico y visual dentro de un entorno privilegiado: las Dolomitas.

EL ANÁLISIS

Cuando hemos comenzado este artículo hablando de los pasos atrás que ha seguido el Giro bajo la dirección de Vegni, nos referimos a esto. Que la semana final de carrera sea esto, es muy pobre, sobretodo tratándose del Giro. Que las etapas de alta montaña sean de 130 y 150 km, es casi una afrenta a los "tappones" como gusta llamarles en Italia que han hecho legendaria y casi mítica esta prueba. Si alguien aún se atrevía a transgredir y proponer cosas de otro tiempo, ese era el Giro. La última gran etapa en distancia y desnivel que una Gran Vuelta se ha atrevido a incluir en su recorrido, esta ha sido la de Gardeccia en el Giro de 2011.

Son ya más de 15 años sin que ninguna de las grandes haya siquiera osado salirse del guion en distancia y desnivel.

Y no hablamos de que una carrera debe abusar de estas etapas, pero que en 15 años no hayamos vuelto a ver una propuesta de auténtico fondo es algo que no habla bien de los organizadores de carreras de un deporte que también es para fondistas, pese a que algunos nos quieran hacer creer y pensar que eso es historia y pertenece a otras épocas.

Puntos fuertes



- * **Buenos finales en alto**
- * **Gran etapa final en las Dolomitas**

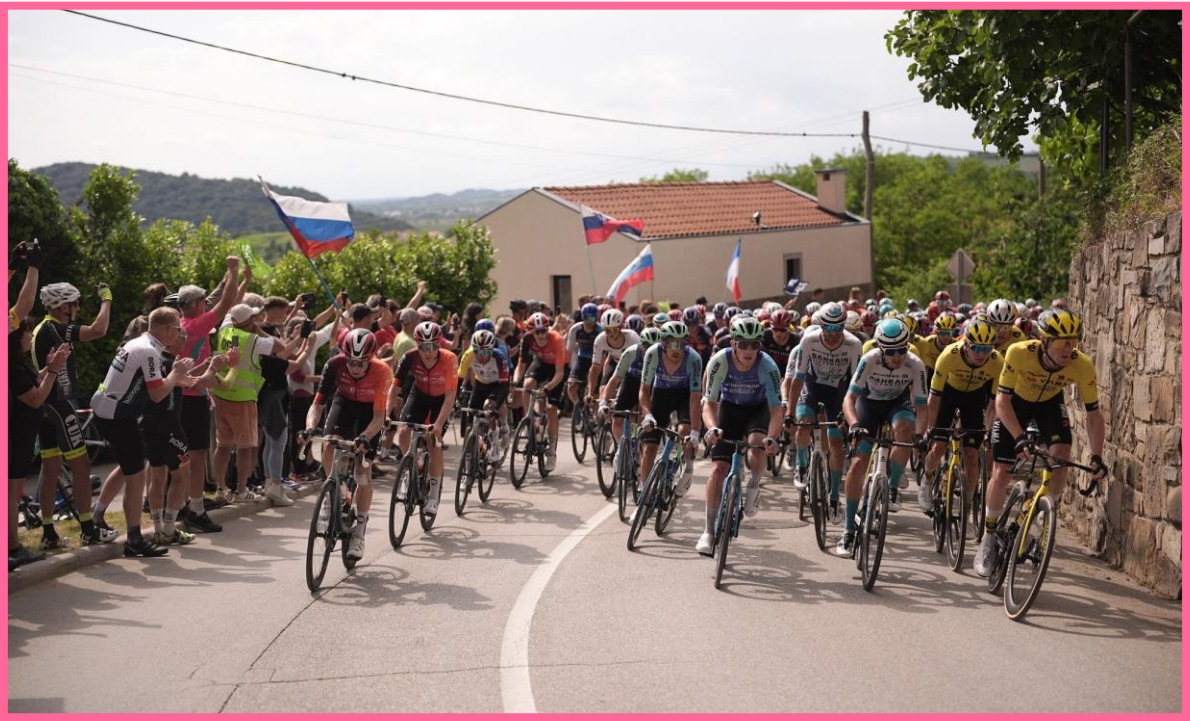
Puntos débiles



- * **Alta Montaña: insuficiente y en etapas demasiado cortas**
- * **Ausencia de media montaña**

Valoración Global 5

EL ANÁLISIS



Etapa 1

Como hemos comentado en la introducción, el Giro de 2026 comenzará en Bulgaria con tres etapas de poco fuste.

La primera de ellas transcurre por la costa y no presenta ninguna dificultad reseñable. Una jornada donde la altitud máxima serán los 42 m del único puerto de montaña que se pasará en dos ocasiones y que servirá para otorgar el primer maillot de la montaña de esta edición. Los nervios, la tensión del inicio de la prueba con las fuerzas intactas en todos los participantes y la incógnita del estado del recorrido serán las principales dificultades de una etapa que si la lógica se impone se dilucidará al sprint.

Etapa 2

Larga jornada por el interior de 221 km. Tres puertos puntuables, el último de ellos a 11 km de meta.

Un puerto así debería ser suficiente para dejar atrás a los velocistas y que la dispute un grupo numeroso, pero bastante mermado en relación al pelotón inicial. Difícil que los hombres de la general se involucren en este puerto, si bien deberán estar atentos y expectantes por su alguno lo prueba. La etapa tiene su interés y este llegará al final de la misma.

Etapa 3

Última de las tres etapas búlgaras y que finalizará en Sofía, la capital del país. Un trazado sencillo y donde la única dificultad es un puerto de 9 km al 5% pero que se asciende a mitad de carrera. Más que presumible llegada al sprint en las calles de Sofía.

EI ANÁLISIS

**Etapa 4**

Traslado a Italia y comenzaremos por el sur con una corta etapa de 138 km que comienza en el interior, discurre en gran parte por la costa mediterránea para finalizar en Cosenza también en el interior. En el km 80 de carrera se subirá el primer puerto de entidad de este Giro con casi 15 km al 6%. De ahí a línea de meta un trazado sencillo y sin dificultades. Pese a su longitud que es considerable, no parece un puerto que pueda hacer mucho daño con máximas del 11%. Los equipos de los hombres rápidos deberían tener tiempo suficiente para reintegrar al gran grupo a los sprinters que no cedan demasiado en la ascensión a Cozzo Tunno y el sprint masivo es la resolución más probable.

Etapa 5

Interesante propuesta de media montaña en una etapa que supera los 200 km, algo ya poco habitual en las etapas de las pequeñas y grandes Vueltas.

La etapa comienza subiendo desde el inicio, si bien no serán hasta el km 16 donde comience el puerto de Prestieri de 3ª categoría. Punto ideal para formar una fuga numerosa y que quien sabe si sus últimos supervivientes podrían llegar hasta meta. Todo dependerá de la permisividad del pelotón. El punto álgido de la jornada llegará a 60 km de línea de meta con la dura subida al Monte Grande di Viggiano (6,6 km a más del 9%). Aquí podrían moverse incluso los primeros espadas y depararnos una preciosa etapa que finalizará en Potenza y que está bien diseñada y bien tirada para el momento de carrera en el que nos encontramos. No abundan las etapas de media de montaña en la presente edición, por tanto es una oportunidad clara para muchos corredores de un determinado perfil que apenas van a tener opciones similares en lo que resta de prueba.

EI ANÁLISIS

**Etapa 6**

Llegada a Nápoles, ciudad de la que siempre se acuerda el Giro. En esta ocasión no han querido complicarse la existencia. Las tradicionales trampas o circuitos próximos los han dejado para mejor ocasión, y la propuesta es una etapa completamente llana sin alicientes y con un final casi seguro al sprint.

Etapa 7

Primer final en alto de la prueba y quizás el más duro de todos en la presente edición. A esto habrá que añadir la distancia, 244 km que suena casi a otro tiempo. Tampoco es una etapa con final en alto, sino que presenta un trazado sinuoso de mitad de etapa en adelante y con un puerto puntuable de 2ª categoría (Roccaraso).

La llegada es al mítico Blockhaus, si bien no se llega hasta los 2068 m en los que está situada la cima de este coloso de los Apeninos. La meta como en otras ocasiones estará situada a 1665 m de altitud. La vertiente elegida volverá a ser la de Roccamorice y sus números son tremendos (14 km al 8,4% hasta la cota 1665), con dos largos tramos intercalados de 2,9 km y 4,8 km al 10%. Será su 12ª aparición en la *Corsa Rosa*, la cuarta en lo que va de siglo. Su primer ganador fue Merckx en 1972 y su último Hindley en 2022. Aquí ya no se puede esconder nadie, es el puerto más duro de esta edición y los mejores estarán delante, más si cabe tras más de 240 km. Tenemos que frotarnos los ojos para ver algo así hoy en día en una etapa de montaña.

EL ANÁLISIS



Etapa 9

Segunda llegada en alto de la presente edición. Etapa plana con una subida final que va ganando en dureza conforme se avanza en ella. Será una larga ascensión porque al final son dos subidas seguidas con un pequeño descanso en medio. Una primera de 11 km suaves a una media del 4,5% seguidos de una bajada de 4 km para afrontar de seguido 13 km finales al 6% pero con un final explosivo con dos km por encima del 11%. Marcará diferencias porque los finales de este tipo siempre lo hacen, no serán significativas de todas formas.

Etapa 10

Primera y única crono del Giro de Italia. 42 km totalmente planos y por la costa entre Viareggio y Massa. Sin duda para especialistas, si bien cuando la lucha es entre escaladores, estos suelen andar igualados entre sí. La lucha por la etapa será presumiblemente para hombres que no estén disputando la general pues una crono de este tipo es para rodadores y gente de peso y mucha potencia.

Etapa 11

Jornada quebrada y a priori interesante. La distancia cercana a los 200 km también es digna de mención. Es una etapa tipo clásica de mitad de recorrido en adelante. Las ascensiones más que puertos son cotas de 4-6 km de longitud, demasiado cortas quizás para ser considerada esta etapa como de media montaña. Podemos vivir una bonita disputa por la victoria parcial, pero dudo que este trazado implique a los hombres que disputan la general. Lo más probable es que la escapada salga victoriosa.

Etapa 12

El perfil parece ondulado, pero al entrar en el detalle ninguna de las ascensiones presenta entidad como para evitar una llegada masiva en Novi Ligure. Tras varias jornadas sin llegadas al sprint, los equipos de los hombres rápidos no dejarán escapar una ocasión como esta para que haya una *Volata*.

EL ANÁLISIS



Etapa 13

Llega a Verbania, lugar no muy habitual en el Giro y con grandes y encrespadas montañas. La etapa es un despropósito que trata de ser arreglada con una cota de dureza media a 15 km de línea de meta. De nuevo una jornada que quedará pendiente de lo que ahí pueda suceder, pero que no propone nada más en ningún sentido. Este tipo de etapas en este Giro se repiten demasiado.

Etapa 14

Primera jornada de alta montaña del Giro en el valle de Aosta. Corta, pero con ascensiones de principio a fin. De salida St Barthelemy, una ascensión larga y al 6% de pendiente media. Tras su descenso y de nuevo en el valle, se sucederán tres ascensiones que darán un plus de dureza, pero sobre todo permiten calificar esta etapa como de alta montaña al no tener apenas terreno llano. La ascensión a Verrogne, es un dos en uno con la cota de Lin Noir que es incluso más dura que la propia Verrogne. De todos modos, será el final en Pila la que marque la etapa. Pila se subió en 1992 en el primer Giro victorioso de Miguel Indurain.

No tiene rampas muy duras, pero se sitúa entorno al 7-8% y no da descanso hasta el final. Etapa corta, nerviosa y dura.

Etapa 15

157 km completamente planos para asistir a una *volata* en Milán y comenzar la tercera y última semana de carrera.

Etapa 16

Si bien no es una etapa unipuerto, las ascensiones previas a Cari son demasiado cortas, pese a ser duras, para ser consideradas puertos de montaña. Lógicamente son puntuables, pero el doble paso por Leontica que vienen a ser 3 km al 8,5% y lejos de meta, dejará todo a expensas de lo que suceda en Cari. Esta ascensión tiene un inicio duro de 7 km, un pequeño descanso y un final que vuelve a endurecer, pero sin ser exagerado. Subida para marcar pocas diferencias.

EL ANÁLISIS



Etapa 17

Inmersos en la semana final, uno tiene que frotarse los ojos para comprobar que efectivamente estamos en la 17ª etapa. 202 km con final en Andalo que si los hombres rápidos se esmeran podrían convertir en otro sprint final. No será fácil para ellos a estas alturas de carrera, pero esta etapa por ofrecer no ofrece ni la típica trampa en forma de muro o un circuito final que pudiera resultar interesante.

Etapa 18

La siguiente etapa es casi peor, con excepción del muro de 1 km que se han sacado al 12% a 10 km de línea de meta. No hay más. Los sprinters cederán y por tanto sus equipos no controlarán la carrera y las fugas pueden llegar, pero el diseño no ofrece nada más y estamos a tres jornadas de finalizar el Giro en la tercera semana de carrera.

Etapa 19

Segunda y última gran etapa de montaña de este Giro, en esta ocasión en plenas Dolomitas. Visualmente el espectáculo está garantizado. La etapa es preciosa, su diseño impecable y la dureza notable.

El diseño es elogiado. Tras un inicio relativamente suave, el km 46 comenzará el ascenso al passo Duran, un puerto de una dureza más que considerable. Un breve descenso y comenzaremos la ascensión a la Forcella Staulanza pero se hace por una variante que se probó en el Giro de 2023, la que sube antes el passo Coi. Esta variante obliga luego a bajar para volver a conectar con la carretera principal que asciende al Staulanza, pero le da un notable plus de dureza a la subida.

EL ANÁLISIS

Tras su coronación, otro breve descenso y sin llano se afronta el puerto más duro de la etapa, el ya famoso Giau, antaño un desconocido, a día de hoy un puerto utilizado muchas veces por el Giro por su dureza y sensacional ubicación para continuar la etapa por cualquiera de los dos valles que el puerto une en su sinuoso y escarpado trazado. Falzarego será sin descanso la siguiente subida, la más fácil de este encadenado dolomítico. Largo descenso tras superar este penúltimo escollo y afrontar una corta pero empinada subida inédita: Piani di Pezze que vienen a ser 5 km al 10%. A estas alturas hará daño y sin duda será la puntilla de una de las propuestas más exigentes y bellas de todas las carreras que hay en el calendario 2026.

Etapa 20

Piancavallo decidirá, si queda algo por decidir, el ganador del Giro 2026. Se subirá dos veces para que esta última etapa no sea unipuerto.

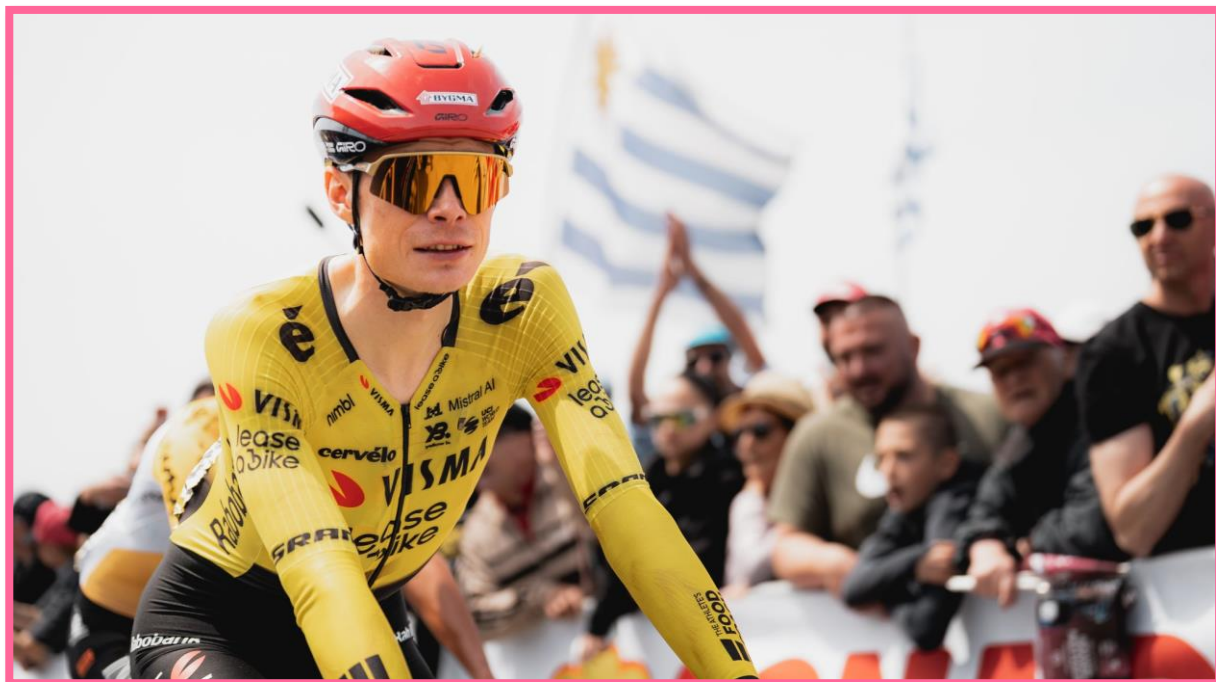
La subida no tiene misterios y también es conocida y utilizada varias veces en estos últimos años. Discurre por una ancha carretera y no se llega a apreciar la tremenda pendiente que tiene, digamos que visualmente engaña. Su inicio es demoledor (casi 8 km al 9,4%), para ir paulatinamente suavizando y coronarse sin casi pendiente. El hacer un doble paso, dotará a la etapa de dureza, pero no podemos decir que el organizador se haya estrujado mucho la cabeza en el diseño de esta etapa. En el Friuli hay ascensiones de todos los gustos y colores sin tener que recurrir casi de forma recurrente en los últimos años a Piancavallo o el Zoncolan.

Etapa 21

Roma, la capital del país, coronará al vencedor del Giro 2026. Circuito urbano y sprint final en una llegada que viene repitiéndose en los últimos años y empieza a ser el final más empleado por el Giro de un tiempo a esta parte.



Favoritos



A pocas semanas vista del inicio de la prueba se han caído tres corredores importantes y que han dejado la ya de por sí justa participación de *outsiders* al triunfo final, aún más coja de lo que estaba, pues en ese tiempo no ha habido ningún alta o confirmación de renombre que pudiera paliar estas bajas de última hora. Ahora comentaremos estas ausencias y sus posibles sustitutos en las diversas formaciones, pero lo que está claro es que el favorito claro a la victoria final es el mismo que era antes y después de estas últimas bajas.

Jonas Vingegaard

El danés debutará en el Giro con la firme intención de completar el tríplico mágico que sólo atesoran los corredores que han vencido en las tres Grandes Vueltas por etapas.

Sobre el papel no hay discusión alguna, es el favorito claro y si da su nivel y no tiene percances, no hay ningún corredor en la lista de participantes que pueda inquietarle.

Su temporada ha sido corta pero brillante. Ha disputado dos Vueltas de una semana: París Niza y Volta a Cataluña. En ambas ha vencido de un modo contundente (General + 2 etapas) y mostrando una clara superioridad sobre sus rivales. Estos han sido de lo más granado que corre en el pelotón. Si bien es cierto que no ha coincidido ni con Pogacar ni con Seixas, las otras dos sensaciones de la temporada. En París Niza nos quedamos con las ganas de verle frente a Juan Ayuso que venía de derrotar a Seixas en Algarve. El español estaba en su momento álgido de la temporada, pero una caída le obligó a abandonar, y aún no ha vuelto a ese estado de forma que atesoraba en marzo.

Favoritos



En Francia no tuvo rival, con el español fuera de carrera nadie pudo testear el estado del líder del equipo Visma Lease a Bike.

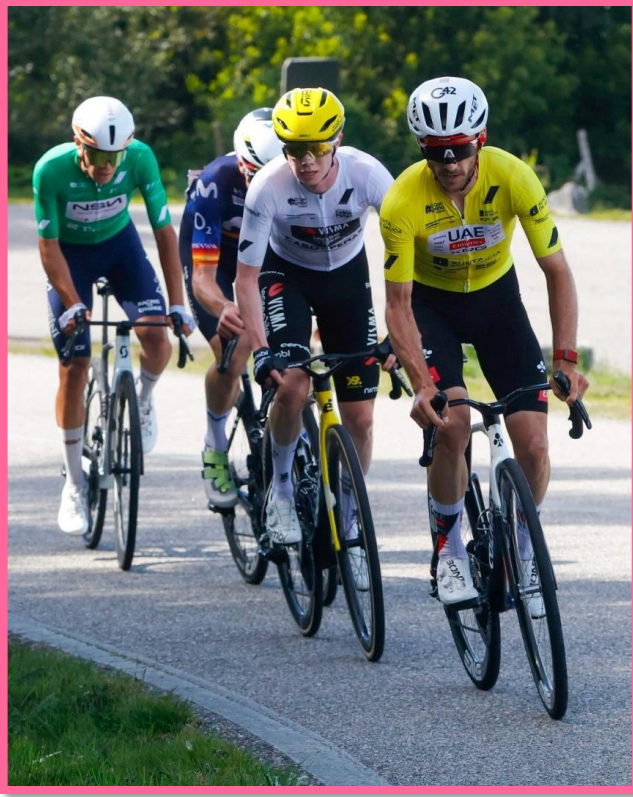
En la Volta el listón de rivales subió enteros, y también lo hizo el recorrido, con etapas y puertos de alta montaña. Evenepoel se diluyó sólo como últimamente viene diluyéndose en la alta montaña. Lipowitz, Lenny Martínez, Gall, Skjelmoose fueron rivales duros pero que nada pudieron hacer ante el estado de forma mostrado por el danés. A partir de ahí, concentración en altitud y se presentará en Bulgaria como claro y único favorito a la victoria final.

Viene con un equipo fuerte, no el mejor que podía haber traído o con el que se presenta en el Tour, pero tiene corredores para todos los terrenos y que son fieles escuderos de un líder sólido y que no presenta fisuras.

Adam Yates

La ausencia de Almeida es la gran baja de este Giro 2026. La verdad es que el portugués no lleva una buena temporada, lastrado por problemas de salud que le han obligado a renunciar a participar en el Giro. Empezó bien en la Comunidad Valenciana con un segundo puesto en la clasificación general. Su primer test serio fue Algarve donde fue 5º, pero la prueba portuguesa tuvo un nivel muy alto, más que otros años y con Ayuso en un gran estado de forma y un Seixas que empezaba a apuntar lo que vendría después. A partir de ahí enfermó y no ha podido recuperarse. UAE es un gran equipo y ha sabido reconstruir un bloque potente, probablemente el mejor 8 de este Giro, pero no tiene ese líder sólido que apunte a hacer una gran clasificación general.

Favoritos



Adam Yates no está a día de hoy para estas lides, si bien podría estar disputando la prueba si se mentaliza y enfoca en ello, a tenor del menor nivel de participación global de la presente edición. **Jan Christen** es el futuro, pero no sabemos su comportamiento en tres semanas, no ha corrido ninguna. El otro que podría asomarse en **Jay Vine**, pero al australiano siempre le pasa algo en las carreras, si bien por nivel es el que más lejos podría llegar. A partir de ahí el bloque con **Morgado**, **Soler**, **Arrieta** o **Narváez** son corredores que pueden ganar etapas casi en cualquier tipo de terreno. Veremos cómo afrontan la prueba sin sus hombres más fiables para afrontar Vueltas de tres semanas.

Santiago Buitrago

Será el hombre para la general del Bahrain Victorious. Ha rondado en Top-10 en los dos Giros que ha corrido. Este año podría mejorar esa clasificación.

Ya tiene un puesto entre los diez primeros en la Vuelta y en el Tour, por tanto, será un corredor regular y que si tiene a tiro una etapa puede resolverla favorablemente a su favor. Debemos mencionar el que probablemente sea el último Giro de **Damiano Caruso**. 2º en 2021 y con dos Top-5 en sus tres últimas participaciones. Un gran corredor que tratará de dar lo mejor de sí en esta su carrera, pero cuyo rendimiento en 2026 dista mucho de pensar que pueda siquiera acercarse a las posiciones de honor. Ha rondado el puesto 30º-40º en las cuatro vueltas pequeñas que ha disputado hasta la fecha; la última Romandia hace una semana y donde finalizó en la 30ª posición.

Un corredor al que conviene seguir es el escalador portugués **Afonso Eulalio**. No de cara a disputar la clasificación general, pero sí hay que ver su comportamiento en las etapas de montaña para calibrar el futuro de este corredor en este tipo de pruebas.

Favoritos



Felix Gall

Si el ciclismo se tratara de ponerse a pie de los puertos y ver quién es el que más rápido lo sube, Gall tendría ya más de un pódium en carreras de tres semanas. El austriaco es un portento físico, pero una Gran Vuelta no sólo consiste en subir deprisa. No se ha prodigado demasiado esta temporada. UAE Tour y Volta a Cataluña con un 5º y 6º puesto en la General final. Fue el que más cerca estuvo de Vingegaard en el Coll de Pal en la Volta a Cataluña, pero luego en la etapa reina y estando en el grupo cabecero, se quedó en el descenso del penúltimo puerto y fuera del pódium de dicha prueba.

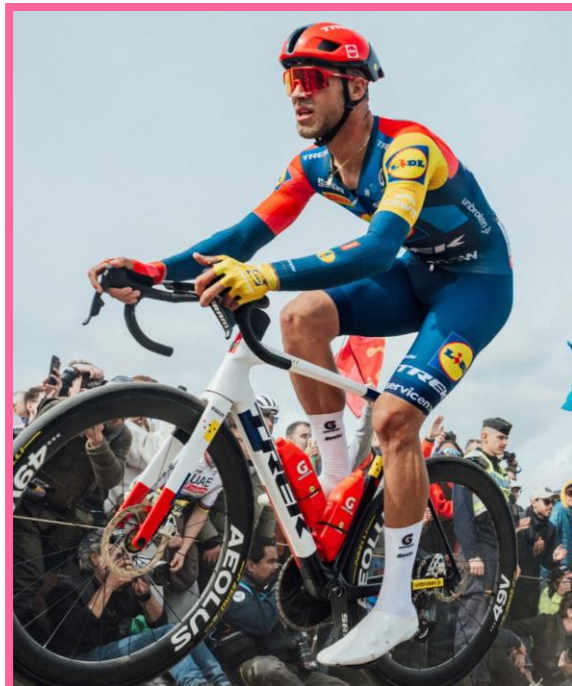
5º y 8º el año pasado en Tour y Vuelta, llegó el momento para él de dar un paso adelante y pisar el pódium. Por condiciones puramente físicas no va a ser, el resultado en tres semanas.



Jefferson Alexander Cepeda

No hay sustituto en EF Education para la baja de última hora de Richard Carapaz en el Giro. Cuatro participaciones en la prueba desde que debutó en ella en 2018 y ha finalizado en los cuatros primeros puestos, (3º el pasado año). Su compatriota Cepeda tratará de cubrir su baja de la mejor manera posible. No estaba previsto, prueba de ello es que ha competido mucho en lo que llevamos de temporada. Sus mejores resultados en los recientemente disputados Tour de los Alpes (11º) y Tour de Romandia (16º). No parecen suficientes para un equipo que dependerá también de la inspiración de **Valgren** o las ganas y coraje de un **Beloki** que siempre se deja ver allá donde va.

Favoritos



Giulio Ciccone

Veremos cómo enfoca la carrera uno de los mejores corredores italianos del presente actual. Si disputa la General puede que esta al final se le haga demasiado larga y sacrifique sus impresionantes dotes para cazar etapas, escenario donde se mueve a las mil maravillas. El pasado año fue uno de los rivales más destacados de Vingegaard en la Vuelta hasta que la acumulación de esfuerzos le pasó factura. Él mismo comentó que quizás no le compensaba renunciar a victorias parciales para conseguir un puesto entre los 10 primeros. Demasiado sacrificio ponderando todo en la balanza.

Ha corrido poco esta temporada. Tirreno Adriático donde finalizó 6º y luego la Volta a Cataluña donde fue 33º, pero resulta engañoso

porque se mostró muy combativo en las etapas más importantes de la Volta. De no ser por un Visma muy potente que controló la prueba, quizás habría obtenido algún premio más importante. Estuvo delante en la Lieja, en el grupo de 22 corredores que peleó por el tercer puesto, pero no se metió en el sprint. Desde entonces no ha corrido nada y llegará al Giro en una buena condición.

El otro hombre importante del equipo será el sprinter **Jonathan Milan**. Con un Giro como este, es muy difícil que se vaya de vacío con llegadas que se le adaptan a la perfección. Claro candidato a ganar también la *Maglia Ciclamino* que se otorga al vencedor de la general por puntos.

Favoritos



Lennert Van Eetvelt

Debería ser sin duda la mejor baza del Lotto para la luchar por una buena clasificación general. El joven corredor belga apuntó muy alto en 2024 con 22 años, pero no ha continuado ni el pasado año ni en esta temporada con esa progresión que se le presuponía. Sus mejores resultados en lo que va de año; un tercer puesto en una etapa del UAE Tour donde finalizó 6º en la general y luego un 7º puesto en el GP Indurain. Discreto en las Ardenas, no ha corrido nada más desde entonces. Es un buen escalador, debería estar luchando con los mejores a poco que rinda como se espera de él.

Arnaud De Lie viene de estrenarse en 2026 la semana pasada en Bélgica. Tampoco está confirmando con victorias lo que se espera de un corredor de su talento. Campeón nacional belga, ganador de no pocas carreras, una sola victoria en lo que lleva de año es un bagaje un tanto pobre para un corredor de su nivel. Veremos si es capaz de cambiar esta tendencia en el Giro en un corredor que parecía garantizar unas cuantas victorias al año para el equipo.



Enric Mas

El mallorquín por fin hará su debut en el Giro. Un corredor con excelentes resultados en la Vuelta a España y que tuvo su momento en el Tour, pero de eso hace ya cinco y seis años. Posteriormente la carrera francesa le ha ido ganando terreno hasta el punto de que casi ha llegado a ser un tema más mental que físico. No puede ser que en julio en Francia no estés para seguir a 30 corredores subiendo un puerto y un mes más tarde en España estés disputando una general con garantías y subiéndote al cajón del pódium.

Quitada la presión del Tour, veremos cómo rinde en una carrera que desconoce, pero que evidentemente es más tranquila en todos los sentidos que la *Grande Boucle*, que parece que lo es todo en el ciclismo y le ha minado la moral. Su temporada 2026 está siendo tan raquítica como mediocre. Corrió tres clásicas a principio de año y en su debut llegó a ser 2º, y luego lo único que ha disputado fue la Volta a Cataluña con un más que discreto 24º puesto en la general final y lejos de los mejores en todas las etapas.

Favoritos



Su mejor rendimiento en el Coll de Pal donde finalizó 13º. Con esos datos, el Enric Mas actual es una incógnita. Podría hacer una gran carrera; ¿cómo para pisar el pódium? A tenor de lo visto se me antoja complicado. No debería sorprendernos verle con los mejores en los puertos, pero tampoco podemos descartar ni llevarnos las manos a la cabeza si llegado su momento, la alta montaña, tampoco es capaz de seguir no digo a los mejores, sino a corredores a los que no hace mucho dominaba con claridad. Es una incógnita y el resultado final incierto.

De quien sí espero cosas y muy buenas es de **Javier Romo**. Reñido con la victoria, le cuesta ganar, pero no tengo dudas de que se va a dejar ver y no descarto verle por fin levantar los brazos. Tiene un gran motor y cuando está en forma pasa incluso la montaña. **Einer Rubio** o **Juanpe López** podrían ser los tapados para la general si Mas se desinflara a las primeras de cambio.

El primero lleva una temporada muy discreta y el segundo tampoco está cerca de los resultados que obtuvo con su anterior equipo en este su primer año con la escuadra telefónica.

Para acabar, **Orluis Aular** dará presencia en las llegadas masivas y rondará la victoria en más de una etapa, ganar son palabras mayores.

Egan Bernal

El colombiano liderará el equipo Ineos, aunque no será su única baza. Desde su accidente no ha vuelto a brillar en pruebas de tres semanas. La acumulación de esfuerzos le acaban pasando factura y pese a que se mantiene en los puestos cercanos al pódium, finalmente termina cediendo. Es probable que debido a eso este año haya competido poco, pero llega bien y con buenos resultados en sus últimas carreras. 2º en la general del Tour de los Alpes y 5º en la Lieja Bastogne Lieja. En un Giro de menos nivel como este y no tan duro como el de otros años, podría tener la oportunidad de luchar por los puestos de honor.

Favoritos



Thymen Arensman será la otra baza del equipo para la general, Con tres vueltas pequeñas a sus espaldas en este 2026, en todas ellas ha obtenido buenos resultados. Con dos 6º puestos en los Giros de 2023 y 2024, debería mejorar su mejor resultado.

Filippo Ganna es el corredor que por motor debería mostrarse más que en las contra-reloj, donde sin duda será el gran favorito para ganar la 10ª etapa. ¿Le valdrá con eso? Tiene motor y condiciones para mucho más, pero su ambición no parece hacerle luchar por otras metas.

Alessandro Pinarello

El joven corredor italiano (22 años) del NSN es un corredor a seguir y tener en cuenta. Escalador de poco peso, debutó el año pasado en el Giro que acabó abandonando. No tendrá complicado mejorar por tanto sus prestaciones en esta segunda Gran Vuelta que disputa en su carrera. Vencedor en una etapa de O Camiño donde hizo 3º en la general final y dejó buenas sensaciones.



A ver dónde es capaz de llegar en un Giro en el que no tiene nada que perder y mucho que ganar.

Giulio Pellizzari

El Red Bull Bora es el otro gran equipo que está en condiciones de presentar batalla. Vienen sin Evenepoel (flamante fichaje), Roglic o Lipowitz, pero siguen siendo competitivos. Es más, el hombre llamado a estar más cerca de Vingegaard en este Giro a tenor de lo demostrado en esta temporada es Pellizzari. La progresión del italiano está siendo notable y a la espera de lo que más adelante pueda hacer Lorenzo Finn, la gran esperanza transalpina, el de San Severino es en este momento quizás su mejor hombre para afrontar un Giro de Italia. Viene con días de competición en las piernas, pero donde ha brillado es en las vueltas por etapas. 3º en Tirreno y ganador del Tour de los Alpes, dejan a las claras que Pellizzari está en disposición de mejorar el 6º puesto que obtuvo el año pasado tanto en el Giro como en la Vuelta.

Favoritos



Jay Hindley ganador de esta carrera en 2022 sigue sin ser aquel corredor que fue. Lejos de aquella condición, debería ser de gran ayuda. Su temporada hasta la fecha es discreta, con resultados muy pobres para un corredor que no hace tanto luchaba por las generales de la Grandes Vueltas o que sin ir más lejos fue 4º en la pasada Vuelta a España. Del que tampoco se espera ya mucho, al menos como outsider a la carrera es de **Vlasov**. Resultados pobres para un corredor que fue 4º en el Giro 2021 y 5º en el Tour 2022 y que lleva sin levantar los brazos desde la París Niza de 2024 donde ganó una etapa.

Paul Magnier

La baja de Mikel Landa por la caída sufrida en la Itzulia, deja al Soudal Quick Step sin un hombre para afrontar la general. El equipo belga, acostumbrado a ganar, seguro que se las ingenia para obtener resultados, pero la presencia queda reducida a luchar por victorias parciales. En este sentido gana enteros la figura de Magnier.



El francés es un ganador, de hecho, el año pasado consiguió 19 victorias si bien muchas de ellas en carreras menores. Pero ganar 4 etapas en el Tour de Eslovaquia o la Cro Race y 5 etapas en el Tour de Guangxi no está al alcance de cualquiera por menores que sean estas carreras. Con 22 años y una única grande a sus espaldas (Giro 2025 que acabó abandonando), es hora de que Magnier también levante los brazos en las grandes carreras del calendario.

Ben O'Connor

El australiano es un corredor irregular en su rendimiento. Cuando se esperan cosas importantes de él desaparece y cuando no se cuenta con él sorprende a más de uno. Si tuviéramos que hablar de él por lo mostrado en este 2026, la verdad es que poco podríamos comentar. Es más, ni lo incluiríamos en esta lista. Puestos discretos y únicamente entre los mejores en el Tour de los Alpes donde finalizó 8º. Su mejor año, sin duda 2024. 4º en el Giro, 2º en la Vuelta y 2º en el Campeonato del Mundo. No logró ese nivel en 2025 pero pescó una etapa en el Tour. Es por tanto un corredor intermitente. La pregunta es qué versión nos ofrecerá en este Giro donde será el líder indiscutible de su equipo.

Favoritos



Michael Storer

Sus mejores resultados en Grandes Vueltas, siempre en el Giro, con dos 10º puestos en 2024 y 2025. Llega bien, con su 4º puesto en el Tour de los Alpes donde acostumbra a brillar, el año pasado se llevó la victoria. No hizo mal Giro en 2025, pero se le hizo un poco largo porque estuvo luchando por los puestos de honor hasta casi el final. Quizás este año con un recorrido más suave a priori, no llegue tan fatigado a la semana final y pueda mejorar sus prestaciones y resultados pasados.



Christian Scaroni

El de Brescia no busca brillar en la clasificación general. No es su objetivo. Pero lo que no quiere es irse de vacío. 5 victorias en 2025 (etapa del Giro incluida) y 3 que lleva en este 2026, es una baza clara para luchar por victorias parciales. **Ballerini** o un **Bettiol** y **Ulissi** venidos a menos son otras de las bazas del equipo Kazajo, si bien ninguna de ellas parece estar en condiciones pasadas y por tanto optar a ganar alguna etapa que tan caras están en las Grandes Vueltas.

Los Equipos



Alpecin-Premier Tech



1. GROVES Kaden
2. BAYER Tobias
3. BUSATTO Francesco
4. GEENS Jonas
5. PLANCKAERT Edward
6. PLOWRIGHT Jensen
7. PRICE-PEJTERSEN Johan
8. VERGALLITO Luca

Bahrain Victorious



11. BUITRAGO Santiago
12. CARUSO Damiano
13. MIHOLJEVIC Fran
14. EULALIO Afonso
15. PAASSCHENS Mathijs
16. SEGAERT Alec
17. STANNARD Robert
18. ZAMBANINI Edoardo

Bardiani-CSF



21. MAGLI Filippo
22. MARCELLUSI Martin
23. PALETTI Luca
24. ROJAS Vicente
25. TAROZZI Manuele
26. TSVETKOV Nikita
27. TURCONI Filippo
28. ZANONCELLO Enrico

Decathlon CMA



31. GALL Felix
32. ANDRESEN Tobias Lund
33. GUDMESTAD Tord
34. MUHLBERGER Gregor
35. NAESEN Oliver
36. PEDERSEN Rasmus Sojberg
37. SCOTSON Callum
38. STAUNE-MITTET Johannes

EF Education-EasyPost



41. CEPEDA Jefferson Alexander
42. BATTISTELLA Samuele
43. BELOKI Markel
44. MIHKELS Madis
45. RAFFERTY Darren
46. SHAW James
47. VALGREN Michael
48. VAN DER LEE Jordi Christiaan

Groupama-FDJ



51. CAVAGNA Remi
52. BARTHE Cyril
53. HUENS Axel
54. JACOBS Johan
55. KENCH Josh
56. PENHOET Paul
57. ROCHAS Remy
58. ROLLAND Brieuc

Los Equipos

LIDL-Trek



- 61. 🇮🇹 CICCONI Giulio
- 62. 🇮🇹 CONSONNI Simone
- 63. 🇨🇦 GEE-WEST Derek
- 64. 🇪🇸 GHEBREIGZABHIER Amanuel
- 65. 🇮🇹 MILAN Jonathan
- 66. 🇮🇹 SOBRERO Matteo
- 67. 🇩🇪 TEUTENBERG Tim Torn
- 68. 🇩🇪 WALSCHEID Max

Lotto-Intermarchè



- 71. 🇩🇪 DE LIE Arnaud
- 72. 🇩🇪 AERTS Toon
- 73. 🇬🇧 GIDDINGS Joshua
- 74. 🇮🇹 GUALDI Simone
- 75. 🇩🇪 MENTEN Milan
- 76. 🇮🇹 ROTA Lorenzo
- 77. 🇩🇪 RUTSCH Jonas
- 78. 🇩🇪 VAN EETVELT Lennert

Movistar Team



- 81. 🇪🇸 MAS Enric
- 82. 🇪🇸 AULAR Orluis
- 83. 🇪🇸 GARCIA CORTINA Ivan
- 84. 🇪🇸 LOPEZ Juan Pedro
- 85. 🇮🇹 MILESI Lorenzo
- 86. 🇵🇹 OLIVEIRA Nelson
- 87. 🇪🇸 ROMO Javier
- 88. 🇪🇸 RUBIO Einer

Netcompany-INEOS



- 91. 🇪🇸 BERNAL Egan
- 92. 🇳🇱 ARENSMAN Thymen
- 93. 🇮🇹 GANNA Filippo
- 94. 🇦🇺 HAIG Jack
- 95. 🇺🇸 SHEFFIELD Magnus
- 96. 🇳🇴 SVESTAD-BARDESEN Embret
- 97. 🇬🇧 SWIFT Connor
- 98. 🇬🇧 TURNER Ben

NSN Cycling Team



- 101. 🇮🇹 PINARELLO Alessandro
- 102. 🇵🇸 HIRT Jan
- 103. 🇮🇹 MULLEN Ryan
- 104. 🇦🇺 SCHULTZ Nick
- 105. 🇳🇱 SMITH Dion
- 106. 🇬🇧 STEWART Jake
- 107. 🇳🇱 STRONG Corbin
- 109. 🇬🇧 VERNON Ethan

Pinarello-Q36.5



- 111. 🇳🇱 BAX Sjoerd
- 112. 🇨🇮 CHRISTEN Fabio
- 113. 🇪🇸 DE LA CRUZ David
- 114. 🇬🇧 DONOVAN Mark
- 115. 🇪🇸 GONZALEZ David
- 116. 🇦🇺 HARPER Chris
- 117. 🇮🇹 MOSCHETTI Matteo
- 118. 🇨🇦 ZUKOWSKY Nickolas

Red Bull-Bora



- 121. 🇦🇺 HINDLEY Jai
- 122. 🇮🇹 ALEOTTI Giovanni
- 123. 🇩🇪 DENZ Nico
- 124. 🇮🇹 MOSCON Gianni
- 125. 🇮🇹 PELLIZZARI Giulio
- 126. 🇳🇱 VAN DIJKE Mick
- 127. 🇷🇺 VLASOV Aleksandr
- 128. 🇩🇪 ZWIEHOFF Ben

Soudal-Quick Step



- 131. 🇫🇷 MAGNIER Paul
- 132. 🇩🇪 BASTIAENS Ayco
- 133. 🇮🇹 GAROFOLI Gianmarco
- 134. 🇮🇹 RACCAGNI NOVIERO Andrea
- 135. 🇩🇪 STUYVEN Jasper
- 136. 🇩🇪 VAN DEN BOSSCHE Fabio
- 137. 🇩🇪 VAN GESTEL Dries
- 138. 🇮🇹 ZANA Filippo

Jayco Alula











- 141. 🇦🇺 O'CONNOR Ben
- 142. 🇩🇪 ACKERMANN Pascal
- 143. 🇳🇱 BOUWMAN Koen
- 144. 🇬🇧 DONALDSON Robert
- 145. 🇩🇪 ENGELHARDT Felix
- 146. 🇳🇦 HATHERLY Alan
- 147. 🇩🇰 JUUL-JENSEN Christopher
- 148. 🇮🇹 VENDRAME Andrea

Los Equipos

PICNIC-PostNL



- 151.  BARGUIL Warren
- 152.  DE JONG Timo
- 153.  FLYNN Sean
- 154.  HAMILTON Chris
- 155.  LEEMREIZE Gijs
- 156.  NABERMAN Tim
- 157.  VAN DEN BROEK Frank
- 158.  VAN UDEN Casper

Polti-Visit Malta



- 161.  BAIS Mattia
- 162.  CRESCIOLI Ludovico
- 163.  LONARDI Giovanni
- 164.  MAESTRI Mirco
- 165.  MIFSUD Andrea
- 166.  PESENTI Thomas
- 167.  SEVILLA Diego Pablo
- 168.  TONELLI Alessandro

Visma-Lease a Bike



- 171.  VINGEGAARD Jonas
- 172.  CAMPENAERTS Victor
- 173.  KELDERMAN Wilco
- 174.  KIELICH Timo
- 175.  KUSS Sepp
- 176.  LEMMEN Bart
- 177.  PIGANZOLI Davide
- 178.  REX Tim

TUDOR-Pro Cycling



- 181.  STORER Michael
- 182.  BARTA Will
- 183.  FROIDEVAUX Robin
- 184.  LIENHARD Fabian
- 185.  MOZZATO Luca
- 186.  RONDEL Mathys
- 187.  STORK Florian
- 188.  WARBASSE Larry

UAE Team Emirates



- 191.  YATES Adam
- 192.  ARRIETA Igor
- 193.  BJERG Mikkel
- 194.  CHRISTEN Jan
- 195.  NARVAEZ Jhonatan
- 196.  SOLER Marc
- 197.  MORGADO Antonio
- 198.  VINE Jay

Unibet Rose



- 201.  GROENEWEGEN Dylan
- 202.  DE VRIES Hartthijs
- 203.  KOPECKY Matyas
- 204.  KOPECKY Tomas
- 205.  KUBIS Lukas
- 206.  LARSEN Niklas
- 207.  POELS Wout
- 208.  REINDERS Elmar









Uno-X Mobility



- 211.  BLIKRA Erlend
- 212.  HOELGAARD Markus
- 213.  HOLTER Adne
- 214.  KULSET Johannes
- 215.  DVERSNES LAVIK Fredrik
- 216.  LEKNESSUND Andreas
- 217.  LOLAND Sakarias Koller
- 218.  TJOTTA Martin

XDS-Astana



- 221.  BALLERINI Davide
- 222.  BETTIOL Alberto
- 223.  LIVYNS Arjen
- 224.  LOPEZ Harold Martin
- 225.  MALUCELLI Matteo
- 226.  SCARONI Christian
- 227.  SILVA Guillermo Thomas
- 228.  ULISSI Diego



ZIKLO
SUEÑOS CICLISTAS



APM

