

ZIKLO

Giro d'Italia



GUÍA

2025



Giro d'Italia



APM

Agradecimientos:

Guía Elaborada por:
Año 2025

 **Javi Fuertes ©**

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa  della vita

 **APM**
www.altimetricas.com

ZIKLO
SUEÑOS CICLISTAS



ANÁLISIS DE LA CARRERA..... 4-30

LIBRO DE RUTA..... 31-76

LOS EQUIPOS..... 77-79



EL ANÁLISIS

Por Rubén Berasategui – Colaborador de Ziklo

Introducción

El próximo viernes 9 de mayo dará comienzo en Durrës (Albania), la 108ª edición del Giro de Italia. Inicio exótico y por lo visto, complicado. La primera de las tres Vueltas Grandes en celebrarse fue la última en presentarse, ya en enero de este 2025. Dos fueron los motivos: negociaciones económicas con el país que quería albergar la salida y temas, también económicos, con una de las marcas principales de patrocinio de la prueba. Finalmente se pudieron limar diferencias y el Giro fue presentado con la salida albanesa inicialmente prevista que constará de tres etapas y hará que la prueba comience en viernes para de este modo permitir un traslado a Italia el lunes 12 de mayo.

El comienzo debería deparar un sprint de un grupo numeroso en la primera etapa, ya veremos si los velocistas más rápidos del pelotón pueden pasar el doble paso por el puerto que la organización ha situado cerca de meta. La segunda etapa será la primera de las dos contra-reloj individuales de las que consta la prueba.

La tercera etapa presenta en su trazado un puerto de paso ya de una entidad, que debería descolgar a los sprinters y tener una llegada de un grupo reducido pero seleccionado. En definitiva, un comienzo atractivo, exótico y que permitirá mostrar la belleza de un país desconocido, pero con muchos km de costa y unas playas que cada vez atraen más turistas por la buena combinación calidad/precio. Nos tomaremos el cuarto día de traslado para reanudar el martes la competición ya en el sur de Italia. Las siguientes tres jornadas están casi destinadas a llegadas masivas del pelotón. La 4ª, 5ª y 6ª etapas, aparentemente no presentan ninguna dificultad orográfica. La primera etapa de media montaña será la 7ª con llegada a Tagliacozzo.

El apunte: Una primera semana a priori y sobre el papel floja. Dependerá de las etapas albanesas el resultado final de la misma. Si estas no dan la talla, es probable que todo quede reducido a los 2 km finales de ascensión a Tagliacozzo (7ª etapa) y a una crono de 14 km en la capital albanesa de Tirana (2ª etapa).

EI ANÁLISIS



La segunda semana comienza bien, una aparentemente buena etapa de media de montaña que en su segunda mitad no mantiene el pulso del inicio. No es de todos modos un mal comienzo. Siena, lugar de inicio y final de una de las grandes clásicas que se disputan en la actualidad, será el final de la 9ª etapa. No será el mismo trazado ni mucho menos, pero promete emoción.

Crono inferior a 30 km en la 10ª etapa en la última de las pruebas individuales de este Giro, dará paso a una etapa de media montaña con uno de los puertos de paso más duros de los Apeninos. Lo comentaremos en detalle en el análisis de las etapas.

Las tres etapas siguientes son pobres y no presentan casi ningún aliciente.

El apunte: La segunda semana comienza proponiendo cosas y va subiendo el listón hasta alcanzar la cota máxima en la etapa 11ª. A partir de ahí cae en picado y apenas nos muestra nada en las tres jornadas siguientes.

Nos quedamos un poco a medias y con sólo haber puesto algún circuito marca de la casa en cualquiera de estas tres etapas que cierran esta segunda semana, la nota media habría subido muchos enteros.

Entramos en la semana final, donde tradicionalmente el Giro siempre ha puesto toda la carne en el asador y este año si quiere salvar la nota media también deberá hacerlo con dos primeras semanas donde hay demasiada etapa aparentemente intrascendente.

Arrancamos bien con una etapa que asciende el Monte Grappa, un puerto al que cada vez se le está dando más protagonismo en la carrera. Etapa tremenda y de verdadera montaña la 16ª y una aparentemente durísima jornada en la 17ª pero que ya veremos que no es tan fiera como la pintan cuando la analicemos.

Presumible sprint masivo en la 18ª y vuelta a la carga en las dos siguientes etapas con dos jornadas de alta montaña con puertos de paso duros, largos y mucho desnivel global acumulado.

EL ANÁLISIS

Por poner una pega, el kilometraje de antaño donde estas etapas, sobre todo en Italia, se iban a los 250 km se ha visto muy reducido, pero en la tónica de lo que se presenta actualmente en distancia, la propuesta es muy buena, aceptable e interesante. Finalizaremos en Roma con una etapa sencilla y una más que presumible llegada al sprint.

El apunte: Sin duda la tercera semana sube muchos enteros y por tanto también la nota media de la prueba. No le podemos dar un sobresaliente con dos semanas iniciales tan justas pese a tener propuestas interesantes y alguna novedad. El notable raspado podría ser a priori una nota justa para el trazado propuesto. Pero como siempre decimos, serán los corredores con su comportamiento los que validen cualquier trazado. El organizador ha hecho el suyo, ahora veremos qué nos muestran los únicos y auténticos protagonistas de las carreras: los ciclistas.

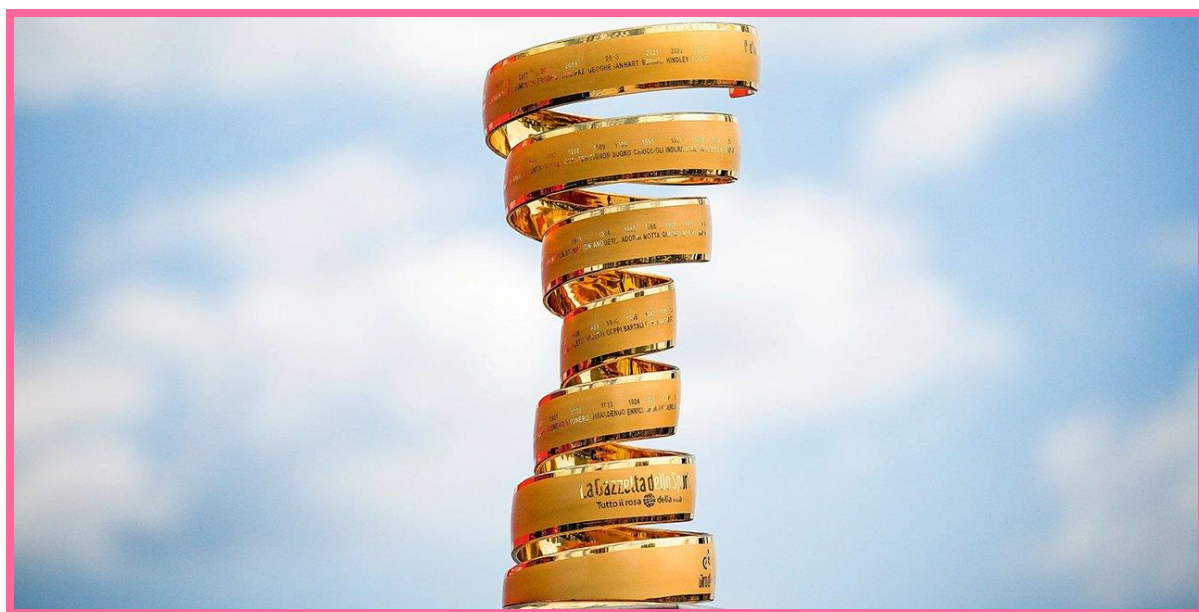
Puntos fuertes

- Última semana de carrera
- Etapas de alta montaña integrales, puertos en ellas desde el inicio hasta el final
- San Pellegrino in Alpe y Monte Grappa como puertos de paso

Puntos débiles

- Dos primeras semanas algo insulsas
- Dos cronos, pero ambas muy cortas y del mismo estilo
- Falta de etapas con kilometraje de fondo, algo que el Giro aún sí proponía

Valoración Global: 7



EI ANÁLISIS



Análisis de las etapas

Etapa 1

Comenzaremos en la costa, Durres, para concluir en la capital del país, Tirana, tras 160 km de recorrido. Tres puertos puntuables. El primero de ellos, Gracen, son 13 km, pero al 5% de pendiente media de un modo constante. Lejos como está de meta no romperá el grupo. El picante y la emoción a la etapa lo pondrá el doble paso por el puerto de Surrel, el último de ellos a 12 km escasos de la llegada. Son 7 km de puerto al 4,6% de media, pero tiene un km intermedio duro. Dependerá del ritmo que se ponga en la ascensión la posibilidad de descolgar a los hombres más rápidos y poder disputar el sprint final sin su presencia, aumentando por tanto las opciones de muchos corredores. El vencedor tendrá doble premio; etapa + Maglia Rosa.

Etapa 2

Crono urbana por las calles de Tirana. Son 13,7 km planos y con un pequeño repecho en la mitad del recorrido. En la tónica habitual actual de dar menos protagonismo a este tipo de etapas, antaño esto simplemente hubiera sido un prólogo un poco largo. Para especialistas puros y que muevan grandes desarrollos. No debería, en esta distancia, haber grandes diferencias entre los favoritos, pero sin duda se marcarán algunas.

Etapa 3

Etapa circular que pondrá fin al periplo albanés. Comienza por el interior y acaba regresando al punto de partida por la costa. El puerto de Llogara, situado a 40 km de línea de meta, tiene ya una longitud y entidad como para que los sprinters y hombres rápidos queden descolgados.

EL ANÁLISIS



A la línea de meta situada en Vlore Valona no llegará todo el pelotón agrupado. Complicado que los grandes favoritos se muevan, pero sí deberán estar atentos. Oportunidad para segundas espadas de coger una fuga que si por detrás no hay organización pueda resultar exitosa. El punto caliente de la etapa, Llogara pas, es lo suficientemente duro y está lo bastante cerca de la llegada como para poder dar juego.

Etapla 4

Regreso a Italia con una etapa sin dificultades orográficas en la primera oportunidad real para una llegada masiva. La distancia 190 km, no será problema en una etapa que se presume rápida.

Etapla 5

Los 150 km de la 5ª etapa y el final en tendencia ascendente de Matera, no parecen suficientes para provocar cortes en el pelotón.

El puerto de 4ª categoría situado a 30 km de la llegada tampoco parece importante. Presumiblemente habrá una fuga que será controlada por un pelotón que no dejará escapar la oportunidad de otra *volata* para los hombres rápidos del mismo.

Etapla 6

Larga jornada de 227 con salida en Potenza. Un inicio montañoso que irá decreciendo a medida que pasen los km y que permitirá fugas con algo de nivel. El final, sin embargo, son casi 80 km planos desde la cima del último puerto puntuable hasta la llegada de Nápoles. No hay circuito, no hay trampas marca de la casa y pese a un inicio esperanzador, el sprint parece casi garantizado a poco que los equipos interesados en él se organicen.

EI ANÁLISIS

**Etapla 7**

Primera etapa de media montaña del Giro. Comenzamos subiendo de salida a Roccaraso, cima que ya ha sido frecuentada por la carrera en otras ocasiones. El terreno, quebrado, será propicio para fugas y muchos saltos de segundas espadas. En el km 70 de etapa se ascenderá el Monte Urano, que ya son 4,5 km al 9,5% de pendiente media y casi sin descanso enlaza con otra larga ascensión al Vado della Forcella pero cuya pendiente media es mucho más modesta (4%). El terreno continuará irregular hasta la localidad de Tagliacozzo que da nombre a la ascensión.

Dicha subida final son 12km, pero los 10 primeros son muy suaves (4,5%). Todo quedará reducido a los 2 km finales al 10% que podrían marcar diferencias, no significativas, entre los favoritos. Se espera algún movimiento y se marcarán segundos entre ellos.

Este primer tercio de prueba, como hemos comentado en la introducción, queda un poco a expensas de lo que suceda en Albania en la

crono y la 3ª etapa que tiene la subida más dura de toda esta primera semana.

La entrada en Italia decepciona un poco. Es lógico dar oportunidades y su cota de protagonismo a los sprinters, pero son casi tres etapas seguidas sin alicientes.

Matera no parece tener la dureza suficiente para generar diferencias o movimientos y el buen inicio de la etapa de Nápoles queda totalmente diluido en los 80 km finales de la misma.

La 7ª etapa que pone fin a este primer bloque sí resulta interesante en su conjunto, pero más por esto que por la subida final que queda reducida a 2 km finales, duros, pero que son sólo eso: 2 km. Habrá que estar atentos si algún bloque toma el control y peso de la prueba aun no llevando el maillot de líder. Esa puede ser la diferencia para ver una carrera más o menos vistosa y sobre todo que esos segundos espadas vean que el esfuerzo por meterse, coger y gastar en una fuga puede dar réditos, a corto y medio plazo.

EI ANÁLISIS



Etapa 8

Interesante nueva etapa de media montaña con final en Castelraimondo. Son casi 200 km que podrían dar juego. El punto más complicado de la jornada estará situado a mitad de etapa con la ascensión a Sassotetto que son 13km al 7,2%. A partir de ahí bien es cierto que no hay cotas significativas pero el terreno es quebrado y en continuo sube y baja. Aquí cobra mucha relevancia el que un equipo asuma o no la responsabilidad de llevar la carrera. Un UAE con Pogacar no habría dudas de que asumiría el mando, pero hará lo mismo para ¿Ayuso, Yates?, ¿mirará a ver qué hace BORA para Roglic?

De esto depende que una fuga camine o incluso que pueda sacar tiempo y de pronto gente que no contaba a priori, pudiera entrar a luchar por puestos de honor en la carrera si se les da cierto margen. A día de hoy imposible poder predecir el desarrollo de esta etapa que se presupone interesante tanto por la victoria parcial como por si hay fuga bidón que pudiera obtener algún margen.

Etapa 9

Siena es ya sinónimo de *sterrato*. No en vano, la clásica *Strade Bianche* se ha afianzado como una de las grandes pruebas en el calendario. No lleva 20 años, pero uno ve la lista de ganadores y sabe que está ante una carrera *top* a nivel mundial y de un prestigio que a pesar de su corta historia es ya indudable e indiscutible.

Con esos ingredientes, el Giro no va a dejar de aprovechar la oportunidad de incluir algunos tramos de *sterrato*, si bien no van a ser los mismos por los que transcurre la clásica que se disputa la primera semana de marzo. El final en Siena, sí que será el mismo, incluida la dura subida final que precede a la entrada en la plaza de la ciudad.

Será una jornada que puede deparar cosas. Algunos corredores especialistas en Grandes Vueltas, huyen del *pavés* y del *sterrato* como de la pólvora, y no les gusta nada que estas incluyan en sus etapas tramos de estas características. Otros, sin embargo, estarán esperando su oportunidad para lucirse y sacar tajada, en una etapa que podría hacer diferencias.

EI ANÁLISIS



Otro aspecto a tener en cuenta es que como le dé por llover, y los tramos de tierra pasen a ser tramos embarrados con todo lo que eso supone. Sea como fuere, son 181 km, cinco tramos de *sterrato* que van desde el más corto de 0,6 km al más largo 9,3 km. Pero ojo, que entre los 36 km que discurren entre el km 111 y 147; 26 km de ellos serán de *sterrato* con tres largas secciones de 8, 9,3 y 9,3 km respectivamente. Lejos de meta, pero como alguno se quede cortado..., se le puede ir mucho tiempo. Etapa a seguir con todos los sentidos puestos en ella como siempre que este tipo de recorridos irrumpen en una Gran Vuelta.

10 Etapa

Sin descanso entre las dos etapas de media montaña y el *sterrato* de Siena, llegará la segunda y última crono individual de este Giro entre Lucca y Pisa.

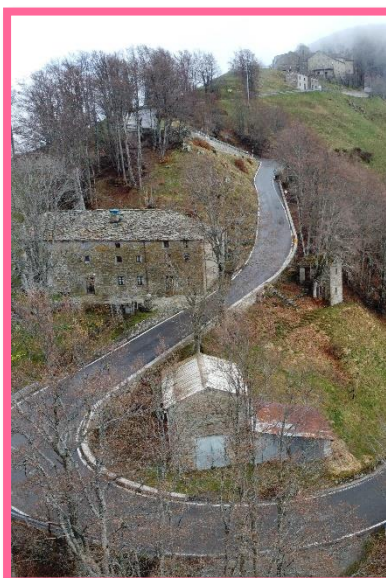
28,6 km de recorrido plano y para rodadores. Demasiado corta para algunos o larga para otros. De mover grandes desarrollos y hacer una media alta. Serán por tanto 42 km contra el crono la suma de ambas en este Giro.

Etapa 11

Llega una etapa diferente en el Giro de este año y en la cual tenemos puestas muchas esperanzas. Los 186 km entre Viareggio y Castelnovo Ne'Monti albergan el paso de un puerto que el Giro ha transitado en alguna ocasión, pero seguro que menos de las que semejante coloso merece: San Pellegrino in Alpe. No confundir con el puerto dolomítico de San Pellegrino cercano al Val di Fassa. Los números globales nos hablan de una ascensión de casi 14 km al 9% de media, pero con un muro final de 2,3 km a más del 13%. La última vez que el Giro ascendió San Pellegrino in Alpe fue en el año 2000 y Francesco Casagrande dio una exhibición y Marco Pantani se hundió en sus rampas y dejó bien a las claras que no estaba en condiciones de luchar por la general tras su casi año de ausencia voluntaria de las carreras. Un puerto de estas características de paso, romperá el grupo, eso seguro. Cuántos lo formen dependerá de las ganas reales que los primeros espadas muestren.

Y a partir de aquí, ¿qué? – se preguntará más de uno. Pues restan casi 100 km por un terreno

EI ANÁLISIS



rompe piernas y con otros dos puertos puntuables que ni por asomo tienen la misma dureza, pero que pueden ser la puntilla para los más débiles.

Todo puede suceder en esta jornada, que veamos una etapa que sea recordada, o que nos llevemos una inmensa decepción y suban uno de los puertos más duros de los Apeninos con el freno de mano echado y sin atreverse nadie a mover y lanzar la carrera. Terreno hay, que se aproveche o no será otra cosa. No olvidemos que está será la quinta etapa consecutiva importante tras dos jornadas de media montaña, el *sterrato* de Siena y la crono individual. A priori la mayor de las atenciones en esta etapa, veremos qué nos depara. Pero siempre es de aplaudir que el organizador ponga un puerto de estas características como de paso y no lo deje para el final. La única duda es si lo habrá puesto demasiado pronto en la etapa y hubiera sido mejor que estuviera algo más cerca de meta. En unas semanas tendremos la respuesta, pero hasta entonces podemos elucubrar y hasta soñar con ver luchas legendarias y carreras que saltan patas arriba.

Etapas 12

Etapas a priori sencilla para que los sprinters se esfuercen en entrar en el control de tiempo en las etapas que preceden a este final en Viadana. 172 km algo quebrados en la primera parte de la jornada, pero plácidos y sencillos desde el sprint puntuable en adelante y que deberían significar otra *volata* masiva.

Etapas 13

El final de Vicenza no da para hablar de trampas en la llegada, pero 800 m al 10% como final de etapa hará que muchos sprinters no se esfuercen siquiera en pasar el puerto de Arcugnano. Es una etapa de todos modos sencilla y sin alicientes, más allá de los mencionados 800 m finales que incluso pueden animar a favoritos con punta de velocidad a disputar la etapa. En pendientes así, 800 m ya son algo más que un repecho y un sprinter no puede hacer valer sólo su potencia para imponerse. Sigue siendo una etapa aparentemente anodina y con un vistoso final.

EI ANÁLISIS

**Etapas 14**

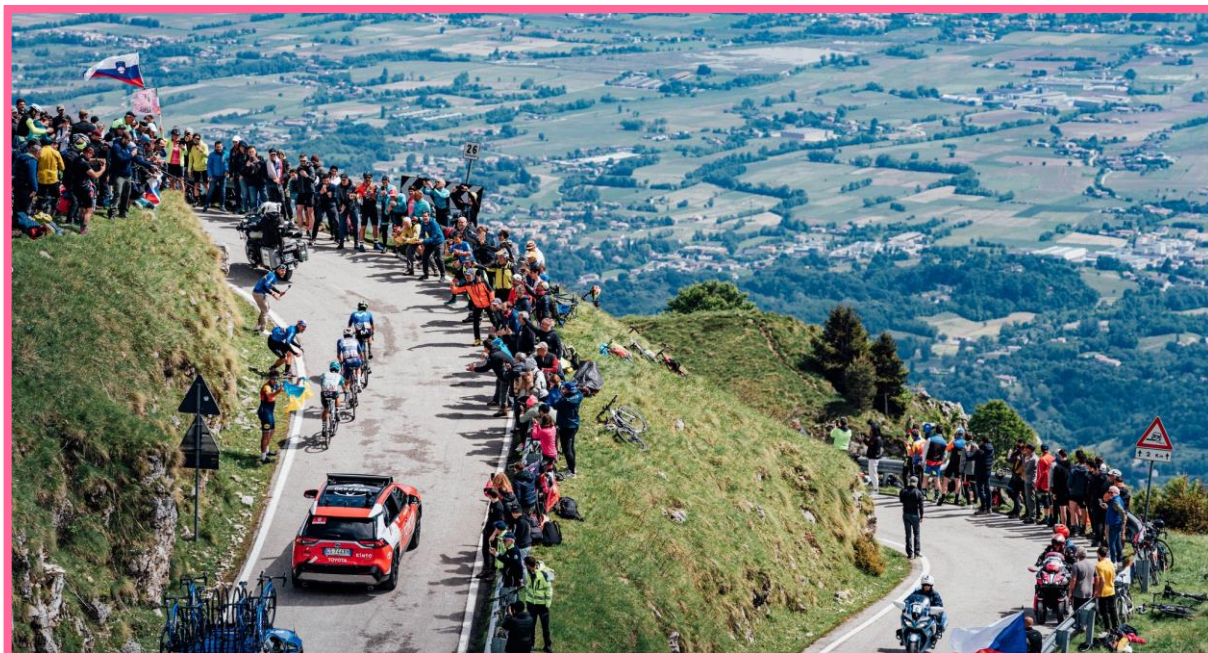
Nueva etapa sin alicientes y esta vez sí para sprinters con final en Nova Gorica. El sólo hecho en la jornada anterior de poner ese final, quizás justifique dar la oportunidad a los hombres rápidos del pelotón en esta. Pero mi crítica es que si vas impedir una *volata* en la etapa anterior, busca ese circuito tan característico y marca de la casa que casi todas las ciudades y pueblos italianos poseen a poco te esmeres.

Se cumplen dos tercios de carrera. La segunda semana ha empezado muy bien, con cuatro etapas diferentes y que cada una en la suya está bien tirada, además de ir ganando en intensidad hasta llegar al punto álgido con la incursión de todo un coloso: San Pellegrino in Alpe.

Se entiende que se quiera dar de nuevo oportunidades a los hombres rápidos y se planteen etapas para ellos. El problema es que 800 m del final de una etapa no cambian tres etapas insulsas y sin casi alicientes a estas alturas de carrera. Pon si quieres dos etapas planas, sencillas y aptas para ellos, pero monta un circuito interesante o algo diferente en la otra.

Podíamos habernos ido de esta semana con un claro 5-2 a favor del interés y nos vamos a quedar en un cortísimo 4-3. En términos futbolísticos pasas de sentenciar la eliminatoria a ir al partido de vuelta con ventaja, pero todo por decidir.

EI ANÁLISIS

**Etapla 15**

La tercera semana comienza con una etapa que simplemente eligiendo otras vertientes de los puertos transitados podía haber dado mucho más juego. Regresa el Monte Grappa, el cual empieza a ser utilizado con cierta asiduidad por el Giro y eso es siempre una buena noticia. De las muchas variantes que ofrece esta cima, se han decantado probablemente por la más floja de todas ellas. Larga y con mucho desnivel, pero todas las vertientes del Grappa tienen eso en común. En esta ocasión la elegida es muy larga, pero con pendientes modestas para tratarse del Grappa. Combina bien con la siguiente ascensión a Dori que tampoco es dura y desde el altiplano la llegada a Asiago es casi llana en sus 20 km finales. Es una propuesta interesante, y está bien para empezar la semana, pero el Giro no ha querido poner toda la carne en el asador, limitándose a ofrecer una bonita etapa que pese al Monte Grappa podríamos calificar de media montaña e ideal para una fuga. No esperamos movimientos de los favoritos que sin duda guardarán fuerzas a la espera de días venideros.

Etapla 16

La 16ª etapa sí que es una etapa de alta montaña en todos sus términos. Distancia aceptable, 203 km, desnivel acumulado alto y cercano a los 5000 m y cuatro puertos encadenados de una dureza considerable. Comenzaremos ascendiendo desde salida, siempre remontando el valle y ganando metros. Pese a que el primer puerto (Carbonare), es el más sencillo del día, cuando lo hayan coronado llevarán más de 1100 m de desnivel acumulados, dado que la salida se hace desde casi el nivel del mar. Tras un largo descenso, habremos completado la mitad de la distancia, pero ni mucho menos la mitad de desnivel. En los próximos 100 km de etapa, afrontaremos tres puertos más y el no puntuable paso de Cavedine. Candriai desde Trento no es otra cosa que el inicio del famoso Monte Bondone, lo que ocurre es que llegados a la cota 960 m se abandona la carretera que seguiría ascendiendo hasta la cima de este mítico paso. Podríamos afirmar que es la mitad del Bondone, lo cual ya de por sí es un puerto de categoría.

EL ANÁLISIS



Tras un breve descenso, ascenderemos a Cavedine y desde allí otra brusca bajada en busca del puerto más duro del día, Santa Barbara desde Arco-Bognano. Este puerto ya es harina de otro costal. Largo y duro, y con números similares en distancia y desnivel al mítico Alpe d'Huez. Con eso está todo dicho. Su tramo más complicado es el central, con 7 km completos al 9,4% de media. Sin tiempo para nada y tras coronar el puerto, se desciende y ya nos aguarda la última ascensión a San Valentino donde estará ubicada la línea de meta. Largo (17,5 km) y con menos pendiente media (6,3%), es irregular y presenta un largo tramo central al 10% que a estas alturas de etapa hará mucho daño en las piernas de los corredores. En una etapa así no hay misterios, serán casi 6 horas y los que lleguen delante serán los más fuertes de la carrera.

Etapa 17

Sobre el papel parece otra etapa impresionante, pero en realidad el león no es tan fiero como lo pintan.

Como en la jornada anterior, se comenzará ascendiendo casi desde la salida y para cuando se corone el primer puerto, el Tonale (km 70 de carrera), los corredores llevarán 1800 m en las piernas. Pero ni la aproximación es dura ni el Tonale tampoco, pese a que cuando uno ve el perfil pueda pensar que se enfrenta a un coloso.

Donde esta etapa sí podría tener su miga sería en la siguiente ascensión, el famoso Mortirolo que nuevamente se sube por su cara amable, la este. Si bien, esta cara alberga una variante denominada "*recta Contador*" que convertiría dicha vertiente en un puerto de armas tomar. Se especuló con la posibilidad de que fuera incluida en la edición de este año, cosa que viene repitiéndose cada vez que se sube la cara este del Mortirolo, pero de momento sigue inédita en el ciclismo profesional. Por esta cara y por su vertiente "amable" la de Edolo-Monno, el famoso puerto no es tan fiero y pasa a ser un puerto asequible y con tramos duros, pero no extremos.

EL ANÁLISIS



La posterior continuación de etapa hasta la meta en Bormio y con una cota de 3 km a Le Motte como única dificultada añadida, hará de esta etapa una jornada propicia para las fugas, pero no para implicar a los hombres de la clasificación general y que estén inmersos en la disputa de este Giro.

Etapa 18

Gusta al Giro en su última semana, distribuir las etapas de montaña por bloques, ofreciendo entre medias una jornada sencilla para los favoritos. La 18ª etapa es la elegida en esta edición para ello. Un inicio con tres sencillas cotas desde Morbegno, será en esta ocasión el trazado elegido para dar paso, en la segunda parte de la etapa, a un largo tramo llano hasta la meta en Cesano Maderno. Nueva oportunidad para los hombres rápidos que queden en la carrera.

Etapa 19

La traca final viene con dos muy buenas etapas de alta de montaña. La primera en el valle de Aosta tiene un desnivel de casi 5000 m, pero en apenas 160 km de trazado. No hay respiro desde el inicio, con el puerto de Croce Serra desde la misma salida, el más sencillo del día. A continuación, un monstruo; el Tzecore. Una ascensión que va haciéndose cada vez más exigente y que presenta un final estrecho con pendientes muy fuertes. Lo bueno de esta etapa es que los puertos enlazan perfectamente y no hay apenas llano entre ascensiones. Saint Pantaléon, la tercera del día, es más constante que Tzecore y tiene casi la misma longitud y pendiente media. Más amable, pero se hará dura con la dureza acumulada que llevarán los corredores en las piernas.

EI ANÁLISIS



Tras un encadenado perfecto, se afrontará otro puerto largo y duro; el col de Joux, que vienen a ser otros 1150 m de desnivel en 17,5 km. Por si fuera poco, no acabará aún la etapa, tras un brevísimo descenso se acometerá una corta y suave ascensión (Antagnod) en el altiplano que conduce a la meta en Champoluc, y será sin duda la puntilla de esta durísima jornada alpina que tendrá todos los ingredientes para mostrarnos una gran jornada de ciclismo.

Etapla 20

Por si hubiera algo que decidir, el Giro recurre a una etapa ya conocida y con un puerto ya clásico, el Finestre, que no se subía desde 2018. Vendrá precedido del Colle del Lys y acabará en la mítica y famosa cima de Sestrière.

El Finestre es probablemente el puerto más duro de todo este Giro de Italia con permiso del San Pellegrino in Alpe.

Mitad asfalto, mitad *sterrato*, sus 18 km a más del 9% de pendiente media son un escollo que sólo los más fuertes de este Giro salvarán y podría desequilibrar cualquier batalla en favor de un corredor u otro. El camino a Sestrière conducirá a la gloria al ganador de este Giro; quién sabe si irá vestido de rosa o se enfundará dicha prenda en la mítica cima alpina donde han ganado muchos ilustres a lo largo de la historia de esta carrera, tanto en el Giro de Italia como en el Tour de Francia.

Etapla 21

Todo debería haber quedado visto para sentencia el día anterior y la última etapa debería ser el homenaje al vencedor de este Giro que en esta última semana habrá subido muchos enteros.

EI ANÁLISIS



La última semana de carrera sí que sube la media global de la carrera. Cuento tres etapas de gran montaña, muy bien tiradas y sin dejarse nada. Quizás los más puristas pediríamos a una de ellas otra hora más de carrera y hacer una machada que quizás no vemos desde Gardeccia en 2011. Aunque no sea así, el Giro ha hecho los deberes.

Está claro que la organización no ha querido dar protagonismo al Grappa y Mortirolo en sus respectivas etapas. Podían haberlo hecho, pero entonces nos hubiéramos ido a cinco etapas extraordinarias y han considerado que con tres

era más que suficiente, y proponer y dejar en manos de los corredores otras dos para desgastar y dar también oportunidades a jornaleros de la gloria que busquen y luchen por victorias parciales de mucho prestigio en etapas que asciendan estas míticas cimas.

Los más que previsibles sprints de Cesano Maderno y Roma están, ahora sí, más que justificados. Un Giro que dejará buen sabor de boca y todo por decidirse en los últimos días de carrera. Es lo que se busca, otra cosa será que se consiga.

Favoritos

Hasta cinco ganadores de la carrera se verán las caras en este Giro. De este modo; Nairo Quintana (2014), Richard Carapaz (2019), Egan Bernal (2021), Jai Hindley (2022) y Primož Roglič (2023), estarán en la salida de Albania. A todos ellos podríamos añadir corredores que han pisado el pódium tanto en el Giro como en otras Grandes Vueltas y hasta un ganador de todo un del Tour de Francia como el propio Bernal (2019).

Esto no es algo habitual en los últimos años en la *Corsa Rosa* donde la participación media era sensiblemente de menor nivel. ¿Motivos? Yo creo que hay uno muy claro y tiene un nombre propio: Tadej Pogacar. Ya lo dijo Roglič en invierno cuando fue cuestionado por su calendario más próximo de cara a 2025. Mitad broma, mitad enserio contestó con sorna: *“¿Dónde voy a correr en 2025?; donde no esté Pogacar”*.

Muchos le han seguido el razonamiento y a la vista de las prestaciones mostradas por el esloveno el pasado año y que de momento en este 2025 ha mantenido, la decisión puede considerarse acertada. A día de hoy y a escasos tres días de que comience la prueba, hay favoritos, unos lo son más que otros, pero nadie parece inabordable y desde luego no parece que este Giro vaya a llegar decidido a las jornadas finales de montaña que el recorrido nos tiene preparados como sí sucedió en la pasada edición de 2024, donde Pogacar distanció al segundo clasificado en casi 10 minutos y porque no tuvo ninguna necesidad de apretar más y ampliar las diferencias.

Otro dato a comentar es lo poco que los aspirantes al Giro se han dejado ver en esta temporada. De muchos de ellos la última presencia que tenemos en carrera data de marzo con la disputa de la Volta a Catalunya. Para cuando arranque el Giro, habrá pasado mes y medio entre una prueba y otra. Antaño los corredores participantes no renunciaban en su gran mayoría a las clásicas de las Ardenas y Romandía o Trentino (hoy: Tour de los Alpes), eran carreras casi obligadas de preparación, cuando no hacían ambas o combinaban una u otra con la Vuelta al País Vasco (hoy en día: Itzulia). La búsqueda de los beneficios de la altitud, el minimizar riesgos propios de la competición como las caídas, son los dos motivos esenciales para hacerlo. Pero no debemos olvidar una cosa, al final el Giro de Italia lo va a ganar un corredor, sólo uno, y por tanto renunciar a tantas carreras y de tanto prestigio, no sé si es o debe ser el camino adecuado. Salvo para el ganador final, la gran mayoría se ha saltado prácticamente todo en la primera parte de la temporada y pese a que como veremos ahora algunos vienen con victorias importantes, si esto no se ve refrendado en el Giro, la temporada de algunos que ya saben que no van al Tour va a quedar muy coja en gran parte de la temporada. Y eso es llevar una presión añadida a la espalda para muchos de ellos.

Dicho esto, vamos con los corredores más importantes y destacados de los equipos más fuertes en este Giro.

Favoritos



RED BULL - BORA

El principal favorito al iniciarse la prueba es **Primoz Roglic**. Todo lo comentado en el párrafo anterior vale casi en exclusiva para todo el pelotón menos para él y algún otro veterano ilustre que comentaremos. Roglic, que cumplirá 36 años en octubre de este año, se ha ganado a estas alturas elegir su calendario y el modo en que quiere preparar sus objetivos. Ya ha hecho todo lo que tenía que hacer, incluso mucho más de lo que aspiraba cuando debutó a una edad ya tardía en el ciclismo. Ha corrido muy poco este año. Portugal en febrero con un 8º puesto y la Volta en marzo donde ganó y convenció. Con esas credenciales y sobre todo su experiencia pasada, llegará al Giro en perfectas condiciones.

Sabe lo que es ganar la carrera en la penúltima etapa como hizo en el Monte Lussari en 2023.

El recorrido se le adapta a la perfección y su equipo es de los dos más fuertes de la carrera con bastante diferencia sobre el resto. Es muy regular en tres semanas y aunque no alcance las cotas de años anteriores, tampoco es un corredor que falle. Sin caída o enfermedad es valor seguro y luchará por la victoria.

Red Bull – Bora será el único equipo que tenga dos ganadores de la prueba en la salida. **Jai Hindley** se llevó la prueba en 2022 en la penúltima etapa en el famoso passo Fedaia (Marmolada). La verdad es que desde entonces no ha mantenido ese nivel. (Hay que recordar que ya fue segundo en el Giro de 2020).

Favoritos



En el Tour de 2023 vistió el maillot amarillo y hasta ganó una etapa, pero su 2024 fue discreto para un corredor todavía joven. Es como si hubiera dado dos pasos para atrás. En lo que llevamos de 2025 lleva corridas tres vueltas de una semana. En todas ellas ha acabado en el *top-10*, siendo su mejor resultado el 5º puesto de la Tirreno Adriático, pero no ha dado sensación de dar ese paso adelante como para considerarlo aspirante al Giro. En el Tour de los Alpes hizo 2º en una etapa, pero al final sólo pudo ser 8º en la general. A día de hoy es la tercera baza del equipo y sólo si falla Roglic y el corredor que ahora presentaremos podría tener que asumir la responsabilidad.

El otro corredor que nos falta es **Daniel Felipe Martínez**. El colombiano fue segundo el año pasado, sólo superado por Pogacar, con eso está todo dicho. Con ese nivel le hubiera valido para ganar otra edición, pero con el esloveno en la línea de salida poco había que rascar. Esta temporada debutó tarde porque tuvo problemas físicos, así que incluso alargó su estancia en Colombia para recuperarse de ellos antes de venir a competir a Europa.



Ha disputado tres clásicas y una vuelta por etapas. Sus resultados han sido muy discretos en todas ellas salvo el 7º puesto final en la Lieja Bastogne Lieja, curiosamente la última carrera en que ha participado. Si bien es un resultado también a coger con pinzas, pues al margen de los tres primeros, del cuarto en adelante llegó un grupo muy numeroso que se jugó al sprint las plazas de honor.

Seguro que irá a más y el recorrido le va, le esperaba en alguna vuelta pequeña por etapas previa al Giro para ultimar la forma, así que su estado me genera dudas. Sobre todo, porque es un corredor con una clase indudable, pero si las cosas no marchan desconecta y pasa casi desapercibido. En el equipo parece que la jefatura no se discute y salvo que el líder falle, todos los demás corredores incluido un ganador o el segundo clasificado en la pasada edición, estarán supeditados a él.

Favoritos



UAE TEAM EMIRATES

El bloque sin duda más fuerte de la carrera. De su comportamiento dependerá y mucho el desarrollo de la prueba. ¿Asumirán la responsabilidad de controlar la carrera si no llevan el rosa o mirarán a otros corredores y equipos? Eso no lo podemos saber a tres días del comienzo de la prueba.

El equipo cuenta con hasta cinco corredores que podrían ser líderes en otros equipos, entre ellos el otro gran favorito a la victoria final: **Juan Ayuso**. Hará su debut en el Giro este año, el año pasado abandonó en el Tour a las primeras de cambio y tiene en su haber un 3º y 4º puestos en las Vueltas de 2022 y 2023. Ha llegado el momento en que veamos si está preparado para liderar al mejor equipo de la prueba y ganar la carrera soportando la presión que lleva sobre la espalda. Su año 2025 es muy bueno: Ganador de dos clásicas de modo convincente, ganador de la Tirreno Adriático y segundo tras Roglic en la Volta. Dado que dicha carrera ha sido la última puesta a punto de muchos de los corredores que se verán las caras en la salida de Albania, el termómetro es lo que vimos en marzo y Ayuso es y será un claro candidato al triunfo final.

El equipo contará también con **Adam Yates** que en un inicio saldrá también con galones. Ganó en Omán y luego ha seguido el mismo calendario que Ayuso con resultados discretos para un corredor de su nivel. En caso de estar en plenitud, Adam es 3º del Tour de Francia y un hombre en el que Pogacar deposita su confianza para romper la carrera cuando quiere atacar a su gran rival Vingegaard. Por edad, experiencia y nivel, si está bien, tiene a priori todos los galones. UAE deberá gestionar esta bicefalia y que no le cause problemas. Son dos gallos y eso a veces en un solo corral, es demasiado.

El resto, como he comentado, lideraría el 90% de los equipos de este Giro. **Isaac del Toro**, **Brandon McNulty**, **Jay Vine** son corredores que no necesitan presentación. Caminan mucho y lo han hecho durante esta temporada. Por tanto, UAE tiene muchas variantes para jugar si así lo decide, mandando gente por delante y estando a la espera de lo que hacen otros equipos. El año pasado el último hombre en montaña de Pogacar era el polaco **Rafael Majka**, y este año podría ser el quinto en tirar antes de dejar paso a sus compañeros. Eso nos deja muy a las claras del potencial y equipo con el que UAE acude a este Giro.

Favoritos



VISMA – LEASE A BIKE

Demasiadas incógnitas en el equipo de cara a la clasificación general. **Simon Yates** pudo y hasta quizás debió haber ganado esta carrera en el año 2018, ha llovido mucho desde entonces. Aquel año ganó después la Vuelta a España. Desde entonces ha corrido ocho Grandes Vueltas abandonando en cuatro de ellas. De las cuatro que terminó destacan el tercer puesto en el Giro 2021 y el 4º en el Tour 2023. La pregunta es, ¿qué versión de Simon nos vamos a encontrar? Ha corrido poquísimo en su nuevo equipo esta temporada y fue también de los que desde la Volta a Catalunya no hemos vuelto a saber de él, donde por cierto terminó 9º. Demasiado irregular, demasiadas incógnitas, poca competición este año como para poder prever su rendimiento en el próximo Giro.

La otra baza del equipo podría ser **Wilco Kelderman**. Pódium en el Giro de 2020 y 5º en el Tour de 2021. Desde entonces su rendimiento prometedor en grandes vueltas ha quedado supeditado a hacer de doméstico de lujo de otros compañeros en el equipo. Por tanto, pedirle que vuelva a afrontar el liderazgo del equipo con garantías se me antoja muy complicado y difícil de llevar a cabo. Sus resultados en 2025 con Algarve, Volta e Itzulia tampoco invitan a pensar en ello. Puestos cercanos al 20º.



Steven Kruijswijk sin la caída en el descenso del Agnello hubiera ganado el Giro de 2016, acabó 4º. Mejoró en el Tour de 2019 (3º). Desde entonces sus prestaciones han ido menos y hace años que se convirtió en un gregario dentro del equipo. **Dylan Van Baarle** lleva un año más con resultados mediocres en su otrora terreno, las clásicas. Todo un ganador de Roubaix en 2023 muy lejos del nivel que en su día tenía.

Para las llegadas puras el equipo tendrá a **Olav Kooij** que seguro pesca alguna etapa, y para todo lo demás, exceptuando la clasificación general, el equipo contará con **Wout Van Aert** que por fin hará su debut en el Giro. Estaba previsto que debutara el año pasado, pero la caída sufrida en una clásica le tuvo fuera de las carreteras unos meses. Van Aert ha perdido explosividad, pero sigue siendo un corredor completísimo, capaz de hacer 4º en Flandes, Roubaix y también en la Amstell. Clásicas de naturaleza muy diferente. El belga puede tener muchas y diversas oportunidades de estrenarse este año y además podría, si se lo plantea, luchar por el maillot de los puntos. Con varios segundos puestos este año en clásicas de nivel, la victoria no le puede ni debe seguir siéndole esquivada.

Favoritos



BAHRAIN – VICTORIOUS

¿Llegó la hora de **Antonio Tiberi**?

5º el año pasado, su progresión parece buena y como corredor de casa, esta es su carrera. Su temporada tampoco ha sido brillante. Su mejor resultado el 3º puesto final de la Tirreno Adriático. Tampoco se ha prodigado mucho, como casi todos sus rivales de en este Giro. Fue de la partida en el Tour de los Alpes, pero tuvo que abandonar por problemas físicos. Esperemos que se haya podido recuperar de ellos y se presente en Albania al 100% de su capacidad. Sin duda el Giro precisa de corredores italianos de nivel que den color y se impliquen en la prueba. Antaño esto se daba por hecho y casi se bastaban solos para dar luz a la prueba. A día de hoy esto no es así, y se pueden contar con los dedos de una mano los verdaderos *outsiders* de la casa que destacan en la salida.

Pello Bilbao, ausente en 2023 y 2024, regresa a Italia, donde ha conseguido resultados importantes: dos 5º puestos y un 6º además de dos victorias parciales en 2019.

Es un corredor que no viene con idea de hacer la general, es más en el equipo el hombre para la misma lo tienen claro, pero si se encuentra bien al final acaba también haciendo puestos importantes.

Pello llega con bastantes días de competición. Con unos resultados que claramente han ido de más a menos. Pódiums en las generales de Valencia y el UAE Tour (3º), top-10 en Tirreno y 5º en la Strade Bianche. Pero a partir de ahí tuvo problemas físicos en la Itzulia y sus resultados en las Ardenas, donde disputó el tríptico completo, han sido discretos. Esperemos que se acerque más al nivel de inicio de temporada y pueda brillar en este Giro que tiene varias etapas en su recorrido que se amoldan perfectamente a sus características.

Damiano Caruso ya ha dado lo mejor de sí y no fue poco. Llegó a ser 2º en 2021 y 4º en 2023. Su experiencia podrá servirle a su compatriota Tiberi y puede que aún tenga cosas por decir en la que ha sido su carrera. Un comienzo de 2025 discreto, pero con un 6º puesto en la general final del Tour de los Alpes nos aseguran que el veterano corredor siciliano llega bien.

Favoritos



EF EDUCATION – EASY POST

Otro de los ilustres ganadores de la carrera, es el ecuatoriano **Richard Carapaz**. Parece que lleva corriendo el Giro toda la vida, pero sólo lo ha hecho en tres ocasiones y en todas ellas con grandes resultados: 4º en su debut en 2018, 1º en 2019 y 2º en 2022 donde perdió la Maglia Rosa el penúltimo día de carrera en el último puerto de la misma. Se puede por tanto afirmar que es la carrera que mejor se le da. Tras un 2023 flojo y un Tour de 2024 donde no le salió la general que esperaba, reaccionó y acabó llevándose una etapa y la montaña. En la Vuelta a España pasada volvió a la regularidad y firmó un meritorio 4º puesto. Discretos resultados en 2025 y un 10º puesto en la Volta a Catalunya, última carrera donde ha participado. Ha pasado tanto tiempo que no sabemos a ciencia cierta en qué condiciones llega al Giro. Hay que contar y contaremos hasta que la carretera diga lo contrario con él. Su experiencia y su nivel cuando está bien lo avalan, lo que pasa es que esas buenas prestaciones ya no son un valor seguro como antaño y ahora se tienen que dar varios factores para que se vean. Si se dan, Carapaz estará delante.



GROUPAMA – FDJ

Tras siete participaciones consecutivas en el Tour de Francia, donde llegó a ser 4º en el 2022, el francés **David Gaudu** debutará en el Giro de Italia. El escalador francés quiere probar en Italia lo que no ha podido lograr en Francia. Sin ser un corredor que llame la atención, cuando está bien, siempre se le ve en las posiciones delanteras. No es un ganador nato, pero tiene victorias prácticamente todos los años, con excepción de 2023 que lo firmó en blanco. Sin ir más lejos, este año ya ha levantado los brazos en una etapa del Tour de Omán donde finalizó 3º en la general final. Abandonó en la segunda etapa de la Tirreno y no ha reaparecido hasta Romandía. Sin duda esto ha trastocado su preparación al Giro al que llega justo. Tiene tiempo, visto el recorrido, para ir cogiendo la forma y podría ser una baza con la que contar en la última semana de carrera si para entonces no ha cedido mucho tiempo.

Favoritos



INEOS – GRENADIERS

Regresa **Egan Bernal** al Giro, carrera a la que acudió en 2021 y en la que se llevó el triunfo final. Desde su gravísimo accidente de 2022 que le hizo perderse toda la temporada, Bernal ha disputado tres grandes vueltas por etapas, obteniendo un 29º puesto final en la general del Tour 2024 como mejor resultado. Esta temporada regresó por la senda del triunfo proclamándose campeón de Colombia tanto en línea como en contra-reloj. Con un estado de forma muy bueno se presentó en la clásica de Jaén donde sufrió otro contratiempo, yéndose al suelo y fracturándose la clavícula. Reapareció en la Volta y firmó un 7º puesto final, que podemos dar por muy meritorio visto el poco tiempo que tuvo para recuperarse. Desde entonces y como muchos otros, no ha corrido nada, así que no sabemos a ciencia cierta cómo llega, pero suponemos que bien. Este Giro que sin duda ha preparado a conciencia, nos dirá qué podemos esperar de Bernal en el futuro y si puede volver a ser un corredor importante en vueltas de tres semanas.



Nombres importantes en el equipo, pero nada que ver con lo que fue el antiguo SKY. **Thymen Arensman** debe de ser la otra baza del equipo para la general. El holandés viene de firmar un 4º en la vuelta a la comunidad Valenciana, 3º en la París Niza y 2º en el Tour de los Alpes. Ha firmado por tanto los mejores resultados de su carrera y viene de hacer 6º en los Giros de 2024 y 2023. Es una baza sólida a por lo menos igualar sino mejorar esas prestaciones.

ISRAEL – PREMIER TECH

El mejor aval de **Derek Gee** es su 9ª puesto en el pasado Tour y su buen inicio de año 2025. Tres vueltas pequeñas ha sido el calendario elegido por el corredor canadiense. Ganó en Gran Camiño, 4º en la Tirreno Adriático y 3º en el reciente Tour de los Alpes. Regular en vueltas cortas, mejorará a buen seguro su 22º puesto final en el Giro de 2023, su única participación en la *Corsa Rosa* hasta la fecha.

Favoritos



LIDL - TREK

El otro italiano referencia será **Giulio Ciccone**. Debutó en 2016 en el Giro, donde no ha obtenido nunca buenas clasificaciones generales. Sí ha logrado victorias parciales, hasta tres y hasta la clasificación de la montaña en el año 2022, último Giro que disputó. Viene de hacer buenas clasificaciones generales en 2025, con un pódium en el UAE Tour (2º tras Pogacar), y un 4º puesto en el Tour de los Alpes. Pero su mejor resultado ha sido el 2º puesto en la Lieja Bastogne Lieja, de nuevo tras Pogacar y dando la sensación de caminar mucho. Nunca se ha fijado en generales en la grades vueltas por etapas, no sé si lo hará en esta edición, de hacerlo debería firmar el mejor Giro de su carrera. Lo que sí parece seguro es que debería llevarse algún triunfo parcial y quizás alguna clasificación menor a poco que las cosas le acompañen medianamente bien.

No estará sólo en el liderato del equipo. El danés **Mads Pedersen** se fijará como objetivo la lucha por victorias parciales y quizás la clasificación por puntos. Pódium en Flandes, Roubaix, ganador de la Gante Wevelgem, 2º en E3 Saxo Classic. Pedersen es un valor seguro y un excelente compañero en cualquier tipo de terreno a excepción de la altísima montaña, porque los puertos cortos, aunque sean duros, ya ha demostrado que es capaz de pasarlos.



MOVISTAR

Han pasado ya once años desde que **Nairo Quintana** ganara el Giro de Italia (2014). 2º en 2017, tres veces pódium del Tour de Francia y ganador de la Vuelta a España, los años en que el colombiano luchaba por las grandes vueltas pasaron a la historia. Sin embargo, y cuando la altitud de las grandes cumbres entra en juego, el colombiano aún puede sacar rédito de sus innatas condiciones. Sin ir más lejos, sino es por un desatado Pogacar que quería ganar a toda costa en Livigno, el corredor de Movistar hubiera vencido en la etapa reina de la pasada edición de la carrera. Su 2025 ha sido discreto hasta la fecha. Su última carrera, la Volta, que parece que ha sido elegido por muchos como último test preparatorio del Giro, se saldó con un 19º puesto final. Tampoco importa demasiado estar un poco más o menos arriba en alguien que en su día luchaba por ganar estas pruebas y a veces hasta lo lograba. Su aspiración serán vencer en alguna etapa de montaña de este Giro filtrándose en alguna fuga, sabedor que de igual a igual ya no tiene opciones ante los hombres más fuertes de la prueba.

Favoritos



El hombre para la general del equipo será **Einer Rubio**. 7º en la general del pasado año y vencedor de una etapa en 2023, querrá mejorar en un caso y al menos igualar en el otro estas performances. Su temporada 2025 está siendo muy discreta y su última carrera data de mediados de marzo en la clásica Milano-Torino. Mucho tiempo sin competir como para poder dar un pronóstico del estado en el que llega. Sea como fuere, es un corredor que en esta carrera se crece y por tanto el equipo español estará pendiente de él.

Q36 – PRO CYCLING

Le ha sentado muy bien a **Thomas Pidcock** el cambio de aires. Lleva un 2025 excelso. Ganador del Alula Tour más dos etapas, 3º en la Ruta del Sur más otra etapa. Aguantó a Pogacar hasta los 20 km finales en la Strade Bianche que finalizó en segunda posición. 6º en la Tirreno Adriático y *top-10* en las tres clásicas de las Ardenas. Pidcock vino para esto al Q36 y está respondiendo, dando mucha presencia y resultado al equipo. La pregunta es con qué aspiraciones viene al Giro.



Hasta la fecha no ha sido nunca un hombre de luchar por clasificaciones generales, seguramente por falta de mentalidad, no por capacidad, en un corredor que ha ganado en el Alpe d'Huez en el Tour de Francia.

Sus resultados en grandes vueltas no reflejan lo buen corredor que es el británico. Debutante en el Giro, el tiempo y las etapas dirán si se mete en carrera con idea de victorias parciales o se plantea objetivos más ambiciosos luchando por esa general que sin duda tiene en las piernas.

SOUDAL – QUICK STEP

El otro corredor junto con Quintana y Roglic que se puede permitir el lujo de renunciar a tantas carreras por edad y lo que ha hecho ya a lo largo de su carrera es **Mikel Landa**. El vasco regresa al Giro, la carrera que mejor se le ha dado y donde ha pisado en dos ocasiones el cajón del pódium (3º en 2015 y 2022). Es el único corredor de su generación que aún saldrá con aspiraciones reales de luchar por el pódium en la Corsa Rosa. *(Inciso: Roglic que es de su misma edad, debutó bastante más tarde).*

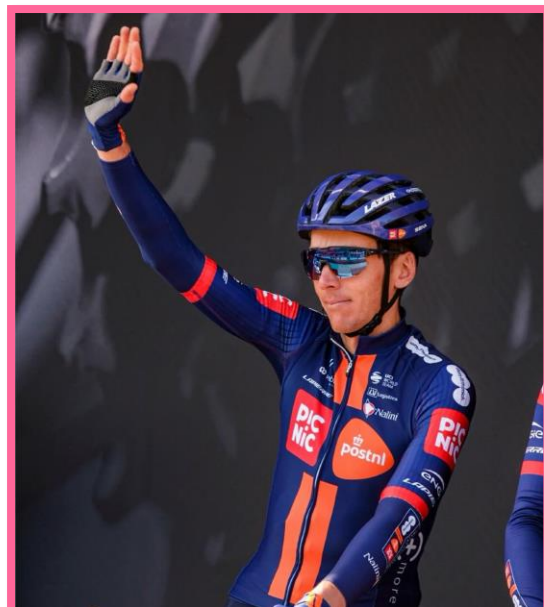
Favoritos



Mikel es de su generación de los que mejor ha sabido adaptarse a competir menos, concentrarse más, entrenar con otros parámetros y cambiar ciertas pautas.

Si uno se fija en la general final del Giro del 2015 donde el vasco finalizó en 3ª posición, la mayoría de los corredores ya se han retirado hace ya tiempo. Los pocos que aún siguen, no cuentan con opciones reales de hacer cosas importantes este año en esta prueba. Es por tanto un auténtico superviviente. Su año 2025 ha sido corto, pero entendible y hasta justificable en su caso. 11º en la Strade Bianche, 7º en la Tirreno y 4º en la Volta. Sin duda alguna quiere llegar fresco a disputar la que quizás sea una de sus últimas oportunidades de pisar el pódium en una vuelta grande.

No vendrá acompañado de un gran equipo, pero tampoco debería necesitarlo. Si está bien se basta y sobra en la alta montaña y tampoco parece que vayan a llevar el peso de la carrera o el ritmo de la misma en los puertos de



montaña. Para los terrenos quebrados puede echar mano de **Ethan Hayter** o **Mattia Cattaneo** que debería ser su hombre de confianza.

PICNIC – POST NL

Romain Bardet en el año de su retirada quiere regresar al Giro. Era de retirarse la temporada pasada, pero hizo tan buen Tour (con victoria de etapa y liderato incluido) que prolongó su decisión unos meses más y parece que esta será en el mes de junio antes del inicio del Tour de Francia. El objetivo es claro; hacer la mejor general posible (ya ha sido dos veces *top-10* en tres participaciones), y sobre todo buscar una victoria parcial. No lo tendrá sencillo, pero si está bien puede tener alguna chance. Su 10º puesto en la general del Tour de los Alpes y con varias etapas entre los cinco primeros son el aval de que llega bien, pero deberá anticiparse y leer bien la carrera para obtener esa ansiada etapa en un Giro que ha subido varios puntos su nivel medio con la participación de esta edición.

Favoritos



TUDOR – PRO CYCLING

Michael Storer acabó 10º el Giro del año pasado. Hasta entonces no había prestado mucho interés por las generales de las vueltas grandes. El combativo australiano tenía varios triunfos, pero siempre en carreras menores con la excepción de las dos etapas que conquistó en la Vuelta a España de 2021. Este 2025 sin embargo parece haber dado un salto de calidad. No sólo es que ganara el Tour de los Alpes, es la forma en que lo ganó, demostrando con mucha solvencia ser el más fuerte de la carrera. Su 5º puesto en la París Niza con victoria de etapa incluida en la cima de Auron no fueron por tanto casuales. Storer está en el mejor estado de forma de su carrera y veremos en qué se traduce eso en el próximo Giro de Italia que está por comenzar.



XDS – ASTANA

Sin una estrella o un líder claro en el equipo, los kazajos se las arreglan siempre para pescar en ríos revueltos. **Lorenzo Fortunato, Max Kanter, Wout Poels** y sobretodo **Christian Scaroni** saben lo que es levantar los brazos y ganar en este 2025. Sin un hombre para la general, sus esfuerzos consistirán en buscar etapas parciales y tienen alfiles preparados para ello en casi todos los terrenos posibles.

Rubén Berasategui – Colaborador de Ziklo

Libro de Ruta

**La Gazzetta dello Sport**

Tutto il rosa della vita.





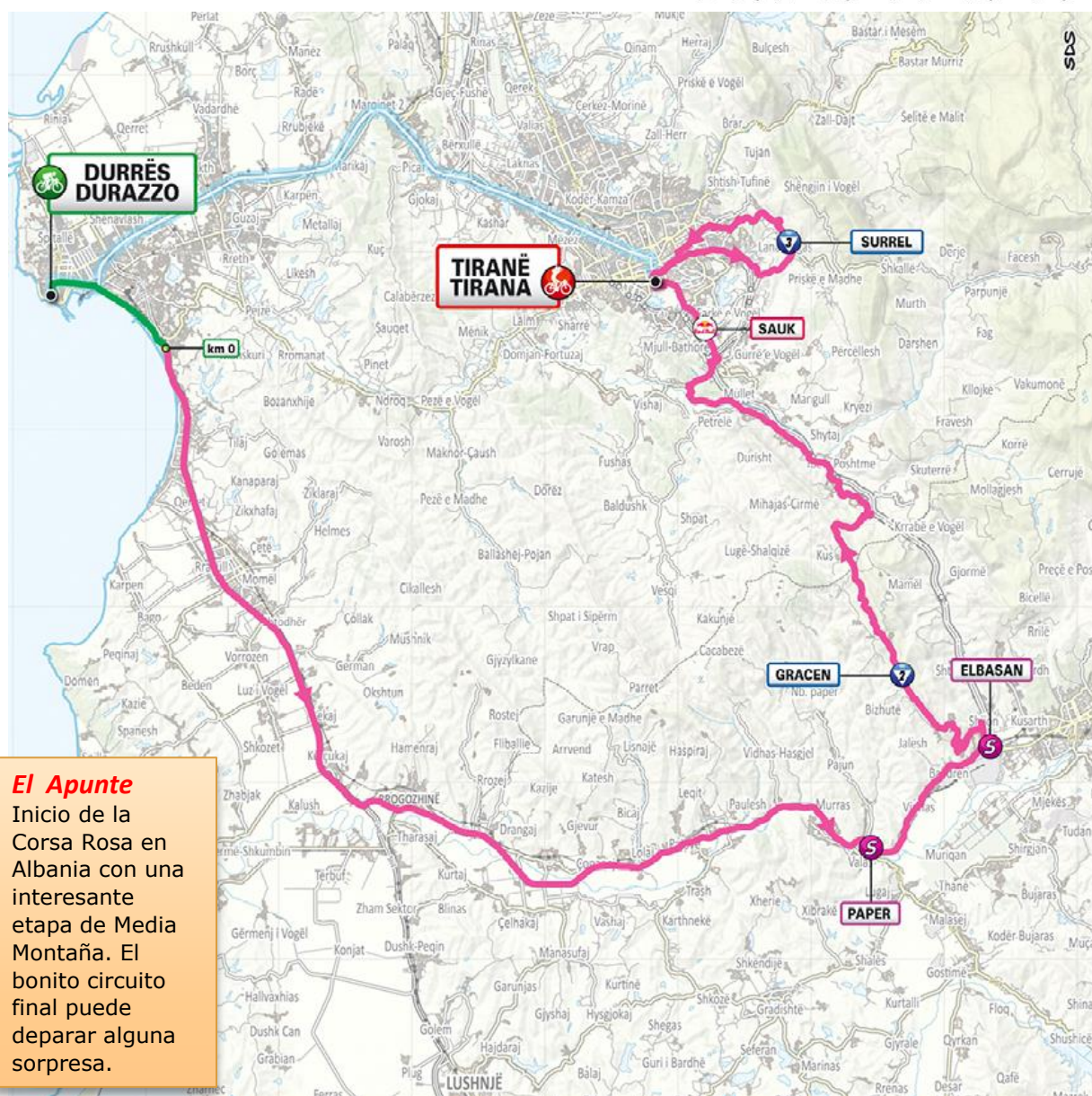
- Las Etapas -



Fecha	Etapas	Kms	Dificultad
Viernes 9	1ª Etapa Media Montaña DURAZZO - TIRANA	160 Km	*****
Sábado 10	2ª Etapa CRI TIRANA - TIRANA	13,7 Km	*****
Domingo 11	3ª Etapa Media Montaña VALONA - VALONA	160 Km	*****
DESCANSO			
Martes 13	4ª Etapa Llana ALBEROBELLO - LECCE	189 Km	*****
Miércoles 14	5ª Etapa Llana CEGLIE MESSAPICA - MATERA	151 Km	*****
Jueves 15	6ª Etapa Llana POTENZA - NAPOLI	227 Km	*****
Viernes 16	7ª Etapa Alta Montaña CASTEL DI SANGRO - TAGLIACOZZO	168 Km	*****
Sábado 17	8ª Etapa Media Montaña GIULIANOVA - CASTELRAIMONDO	197 Km	*****
Domingo 18	9ª Etapa Sterrato GUBBIO - SIENA	181 Km	*****
DESCANSO			
Martes 20	10ª Etapa CRI LUCCA - PISA (TUDOR)	28,6 Km	*****
Miércoles 21	11ª Etapa Media Montaña VIAREGGIO - CASTELNOVO NE' MONTI	186 Km	*****
Jueves 22	12ª Etapa Llana MODENA - VIADANA	172 Km	*****
Viernes 23	13ª Etapa Media Montaña ROVIGO - VICENZA	180 Km	*****
Sábado 24	14ª Etapa Media Montaña TREVISO - NOVA GORICA	195 Km	*****
Domingo 25	15ª Etapa Alta Montaña FIURME VENETO - ASIAGO	219 Km	*****
DESCANSO			
Martes 27	16ª Etapa Alta Montaña PIAZZOLA SUL BRENTA - SAN VALENTINO	203 Km	*****
Miércoles 28	17ª Etapa Media Montaña SAN MICHELLE ALL' ADIGE - BORMIO	155 Km	*****
Jueves 29	18ª Etapa Llana MORBEGNO - CESSANO MADERNO	144 Km	*****
Viernes 30	19ª Etapa Alta Montaña BIELLA - CHAMPOLUC	166 Km	*****
Sábado 31	20ª Etapa Alta Montaña VERRÈS - SESTRIÈRE	205 Km	*****
Domingo 1	21ª Etapa Llana ROMA - ROMA	143 Km	*****

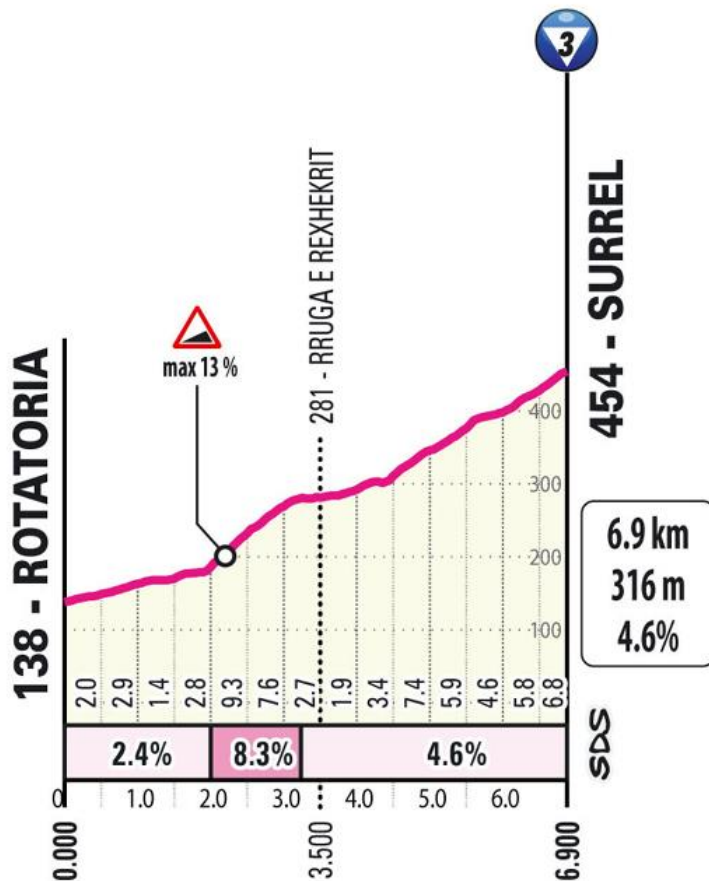


1ª ETAPA

**El Apunte**

Inicio de la Corsa Rosa en Albania con una interesante etapa de Media Montaña. El bonito circuito final puede deparar alguna sorpresa.

ALTIMETRIAS de los Puertos

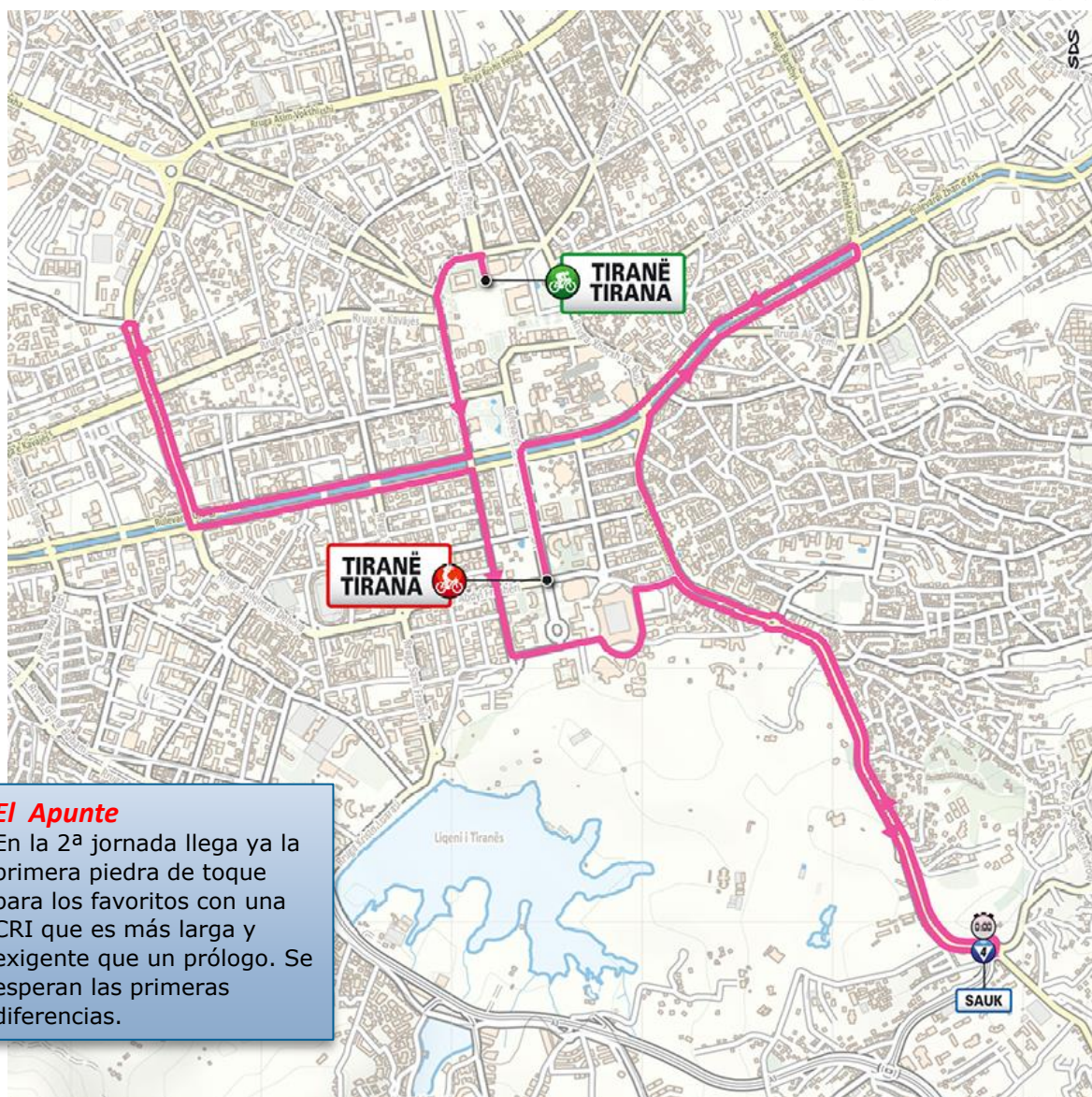


Ya a la Venta



Descubre nuestra web:
www.ZIKLO.es

2ª ETAPA (CRI)

**El Apunte**

En la 2ª jornada llega ya la primera piedra de toque para los favoritos con una CRI que es más larga y exigente que un prólogo. Se esperan las primeras diferencias.

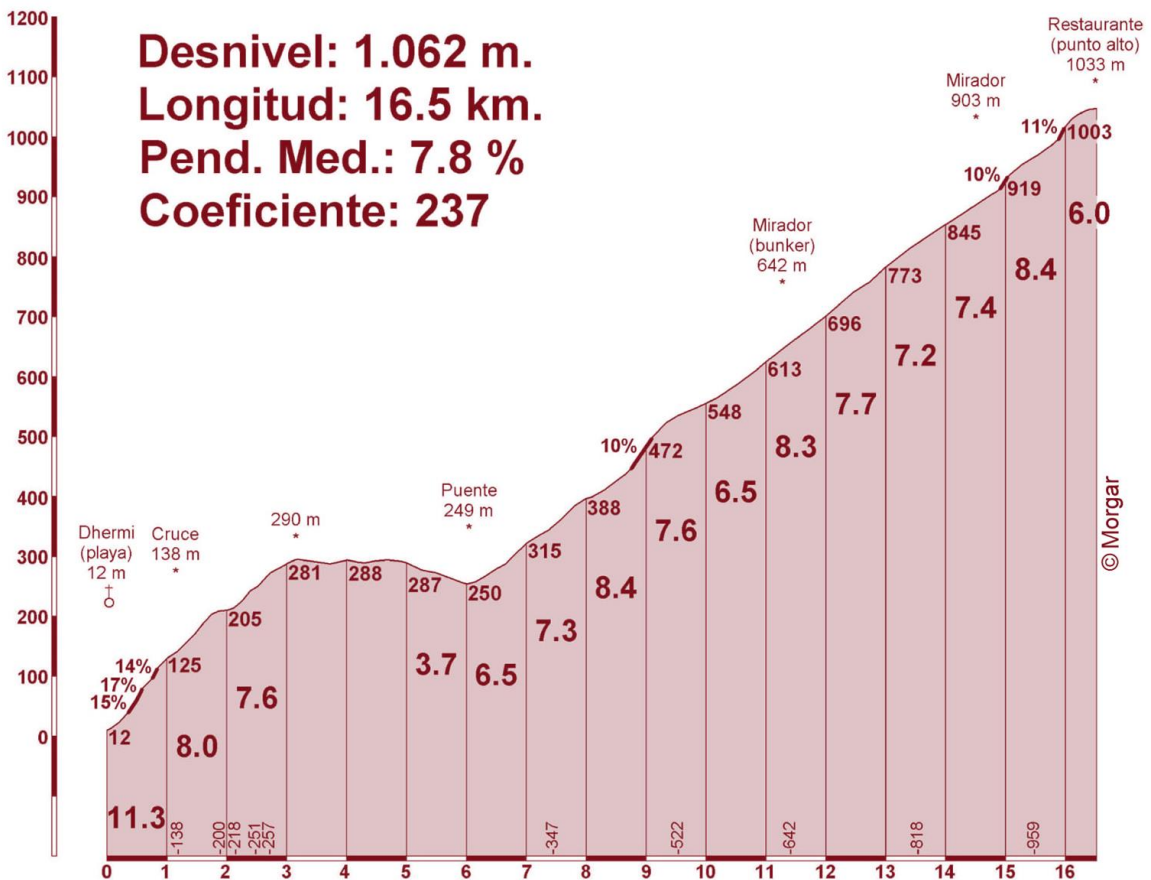
3ª ETAPA



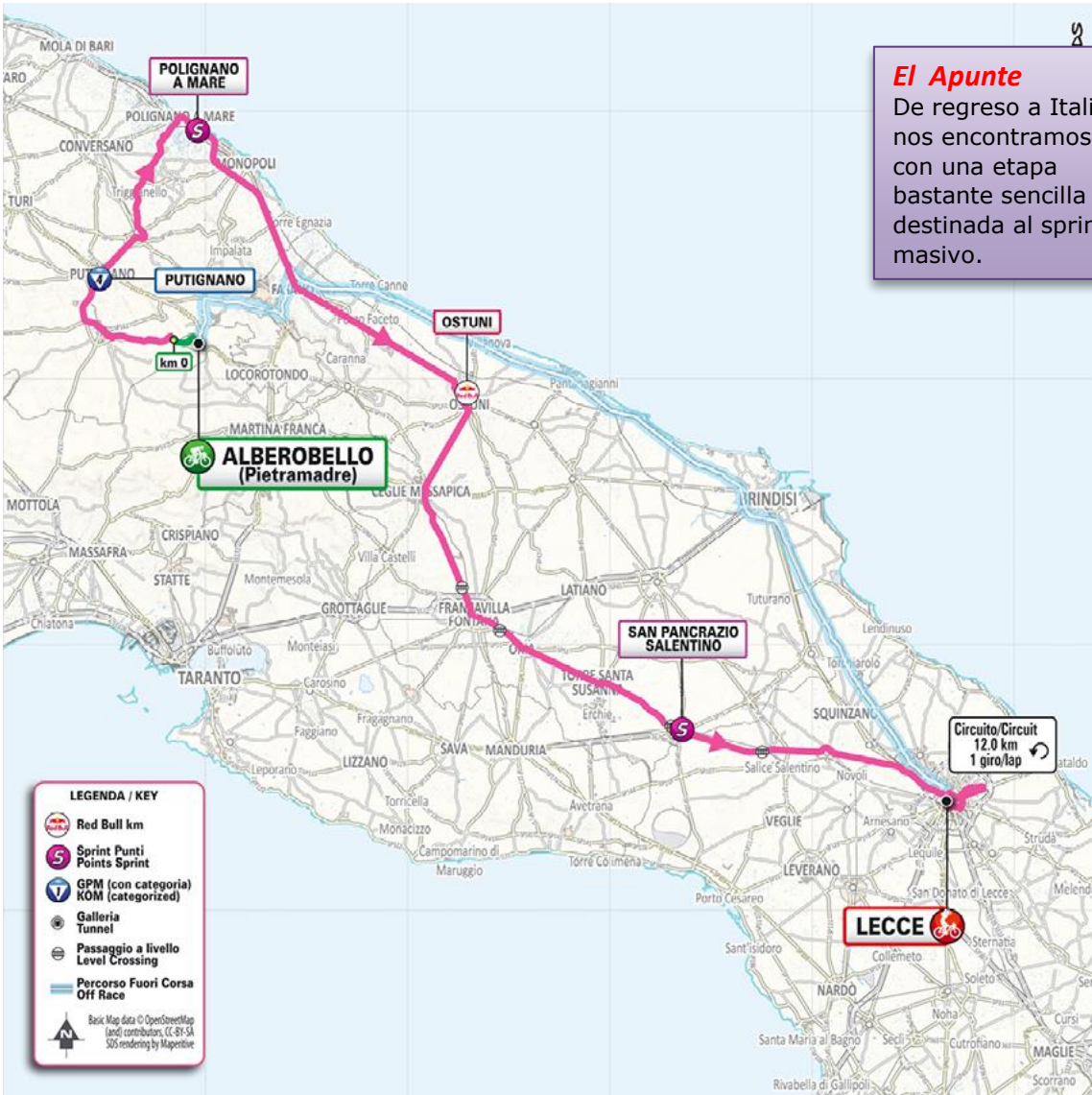
ALTIMETRIAS de los Puertos



LLOGARA PASS 1.033 m.



4ª ETAPA



5ª ETAPA



278 - CEGLIE MESSAPICA



El Apunte

Etapa algo más rompepiernas en su tramo final. Terreno ondulado cerca de meta que puede dejar un grupo más reducido cara a meta.



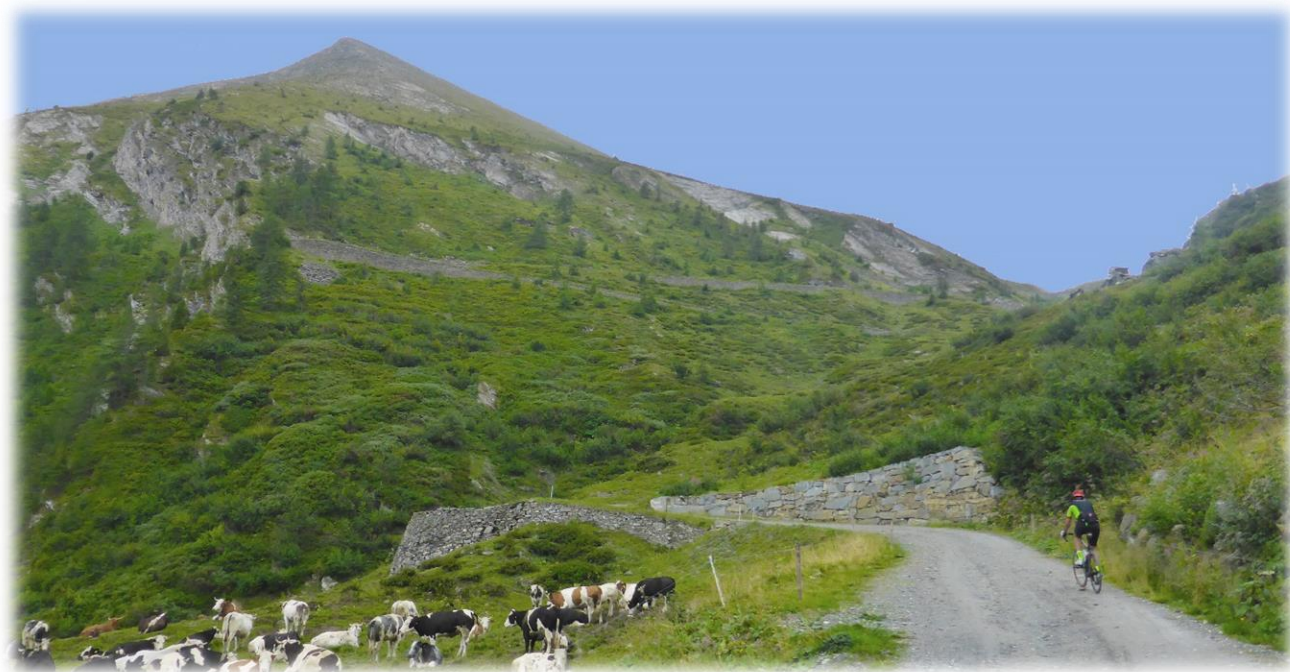
6ª ETAPA



El Apunte

Jornada en la que se prevé una fuga pero que seguramente esté condenada en su parte final. La segunda parte de la etapa es bastante sencilla y favorable.

Principales Puertos de la Carrera

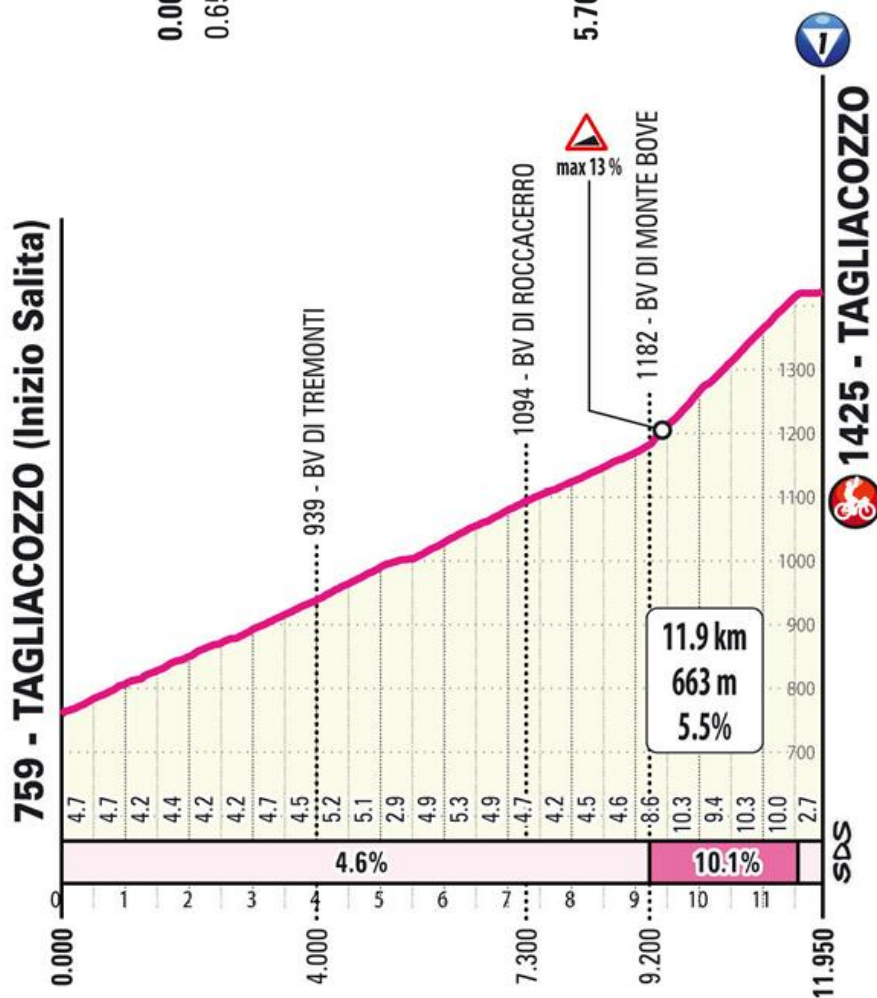
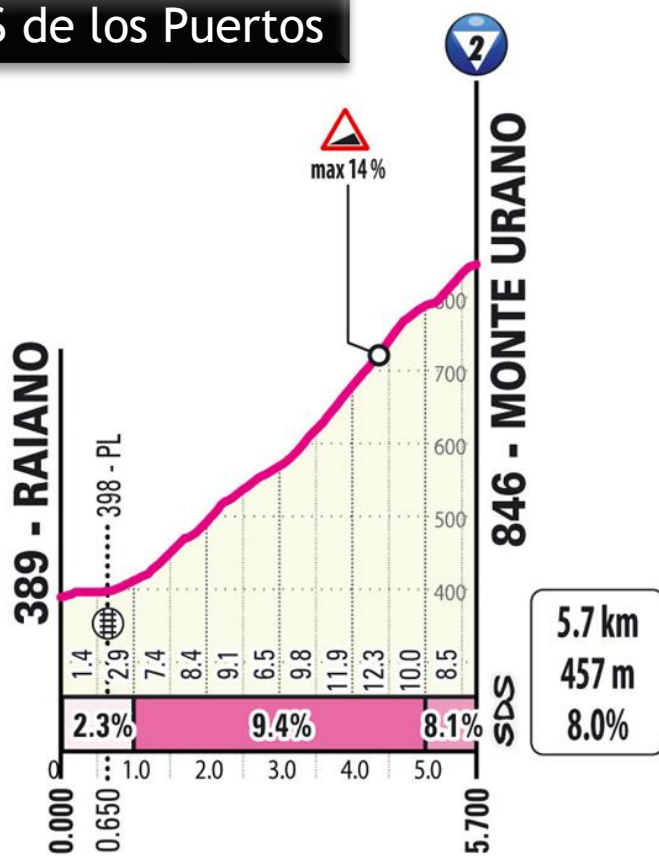


TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT	QUOTA (m)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (m)	DIST. (km)	LUNGH. (km)	DISL (m)	P.MED	P.MAX
1*	DURAZZO (DURRÈS)	TIRANA (TIRANÉ)	Gracen	2	777	31,6	Bradashesh	108	88,5	12,0	689	5,1%	10%
			Surrei	3	454	18,5	Rotatoria inizio salita	135	118,0	5,5	316	4,3%	13%
			Surrei	3	3	148,7	Rotatoria inizio salita	118	141,9	3,0	316	4,6%	13%
2*	TIRANA (TIRANÉ)	TIRANA (TIRANÉ) - TUDOR ITT	Sauk	4	190	8,0	Inizio salita	116	6,7	1,2	74	5,6%	9%
			Q. Shakellës	4	577	65,4	Inizio salita	350	60,0	6,4	227	4,2%	14%
3*	VALONA (VLORE)	VALONA (VLORE)	Qafa Llogarashë	2	1030	121,6	Ponte	250	111,1	10,5	780	7,4%	14%
4*	ALBEROBELLO (Pietramadre)	LECCE	Fulignano	4	372	16,6	Inizio salita	302	15,5	1,1	70	6,4%	9%
5*	CEGLI MESSAPICA	MATERA	Montescaglioso	4	309	123,0	Inizio salita	74	120,4	2,6	235	9,0%	14%
6*	POTENZA	NAPOLI	Valico di Monte Carruzzo	2	1136	58,8	Inizio salita	380	38,9	19,9	756	3,8%	15%
			Monteforte Irpino	3	629	145,1	Inizio salita	449	140,3	4,8	180	3,8%	11%
			Roccaraso	3	1238	7,4	Inizio salita	793	0,4	7,0	445	6,4%	11%
7*	CASTEL DI SANGRO	TAGLIACOZZO	Monte Urono	2	846	70	Inizio salita	425	65,5	4,5	421	9,4%	14%
			Vado della Forcella	2	1395	104,9	Castelvecchio Subeque	487	80,6	24,3	908	3,7%	9%
			TAGLIACOZZO	1	1425	168	Tagliacozzo inizio salita	762	156,1	11,9	663	5,5%	13%
			Croce di Casale	3	729	60,9	Bv. per Croce di Casale	375	53,2	7,7	354	4,6%	10%
8*	GIULIANOVA	CASTELRAIMONDO	Sassotetto (Valico S.M.Maddalena)	1	1465	104,9	Sarnano inizio salita	500	91,8	13,1	965	7,4%	14%
			Montelago	3	1017	152,1	Serravallo del Chienti	634	146,5	5,6	383	6,8%	12%
			Gagliole	4	466	150,5	Inizio salita	379	169,9	0,8	89	11,9%	14%
9*	GUBBIO	SIENA	Le Cima	3	640	52,4	Inizio salita (dopo Mercatale)	305	47,5	4,6	335	6,8%	10%
			San Martino in Grania	4	338	147,0	Inizio salita	170	141,1	5,8	168	2,8%	12%
10*	LUCCA	PISA - TUDOR ITT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11*	VIAREGGIO	CASTELNUOVO NE' MONTI	Alpe San Pellegrino	1	1623	93,6	Campoli inizio salita	399	79,9	13,7	1224	8,8%	19%
			Toano	2	854	146,9	Cerredallo inizio salita	304	135,8	11,1	550	4,9%	10%
			Pietra di Bismantova	2	781	181,1	Inizio salita	447	175,3	5,8	334	5,8%	10%
12*	MODENA	VIADANA (Oglio-Po)	Balzo	3	543	40,5	Ponte Giorgiella	246	31,5	9,0	297	3,3%	11%
			Borsea	3	389	95,1	San Polo d'Enza inizio salita	180	92,1	4,0	209	5,2%	12%
			Passo Roverello	4	269	31,5	Inizio salita	25	27,5	4,0	244	6,1%	12%
13*	ROVIGO	VICENZA	San Giovanni in Monte	4	399	135,1	Barbarano Vicentino	68	130,1	5,0	331	6,6%	14%
			VICENZA (Sant. Monte Berico)	4	121	159,7	Inizio salita	39	157,5	1,1	82	7,5%	12%
			VICENZA (Sant. Monte Berico)	4	121	180,0	Inizio salita	39	177,8	1,1	82	7,5%	12%
			Gonjace / San Martino	4	298	157,1	Inizio salita	132	155,2	1,9	166	8,7%	12%
14*	TREVISO	NOVA GORICA/GORIZIA	Saver	4	158	173,6	Inizio salita	91	172,7	0,9	67	7,4%	12%
			Saver	4	158	187,4	Inizio salita	91	186,5	0,9	67	7,4%	12%
			Muro di Ca' del Poggio	4	242	44,7	Rotatoria - inizio salita	102	43,6	1,1	140	12,3%	19%
15*	FIUME VENETO	ASISOG	Monte Grappa	1	1081	128,8	Romano d'Ezzelino inizio salita	166	103,5	25,1	1445	5,7%	11%
			Dorì	2	1015	15,5	Ponte sul Brenta	22	175,1	0,8	54	14,4%	9%
			Carbone	2	1074	3,3	Inizio salita	493	62,3	12,5	894	4,6%	10%
16*	PIAZZOLA SUL BRENTA	SAN VALENTINO (Brentonico)	Candrial	1	960	114,0	Trento (Ponte sull'Adige)	190	104,9	10,1	770	7,6%	13%
			Santa Barbara	1	1169	166,4	Bolognaro inizio abitato	113	155,7	12,7	1056	8,3%	14%
			SAN VALENTINO (Brentonico)	1	1315	203,0	Mori inizio salita	201	184,9	18,2	1114	6,1%	14%
			Passo del Tonale	2	1883	69,6	Ponte sul Noce - Bv. per Pejo	985	54,4	15,2	918	9,0%	9%
17*	SAN MICHELE ALL'ADIGE (Fondazione Edmund Mach)	BORMIO	Passo del Mortirolo	1	1854	107,2	Bv. per Monno	892	94,6	12,6	962	7,6%	15%
			Le Motte	3	1422	146,1	Santa Lucia	1172	143,1	3,0	250	8,2%	13%
			Parlasco	2	660	37,7	Inizio salita (dopo Bellano)	190	30,1	7,6	470	6,2%	11%
18*	MORBEGNO	CESANO MADERNO	Colle Balisio	3	725	54,5	Inizio salita	850	50,2	4,3	175	4,1%	9%
			Ravellino	3	598	78,0	Pescate	203	69,1	8,9	395	4,4%	12%
			Croce Serra	3	850	15,1	Mongrando inizio salita	340	3,9	11,2	510	4,6%	15%
			Col Trecore	1	1623	67,0	Verrès inizio salita	389	51,0	16,0	1234	7,7%	15%
19*	BIELLA	CHAMPOLUC	Col du Saint-Pantaléon	1	1664	109,3	Bivio su ss.26	480	92,6	16,5	1184	7,2%	12%
			Col de Joux	1	1639	145,4	Saint-Vincent inizio salita	594	130,3	15,1	1045	6,9%	12%
			Antagnod	2	1724	161,0	Brussan inizio salita	1284	151,5	9,5	430	4,5%	11%
			Corio	4	607	69,2	Inizio salita	485	66,1	3,1	142	4,6%	10%
			Colle del Lys	2	1211	114,7	Fucine	715	100,3	13,7	596	4,3%	12%
			Colle delle Finestre	CC	2179	176,4	Bivio su ss.24 (Suso)	424	156,0	10,5	1694	9,2%	14%
			BESTRIERE	3	2033	204,0	Pourrières	1415	185,7	16,5	818	3,4%	9%
20*	VERRÈS	BESTRIERE (Vialattea)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21*	ROMA	ROMA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

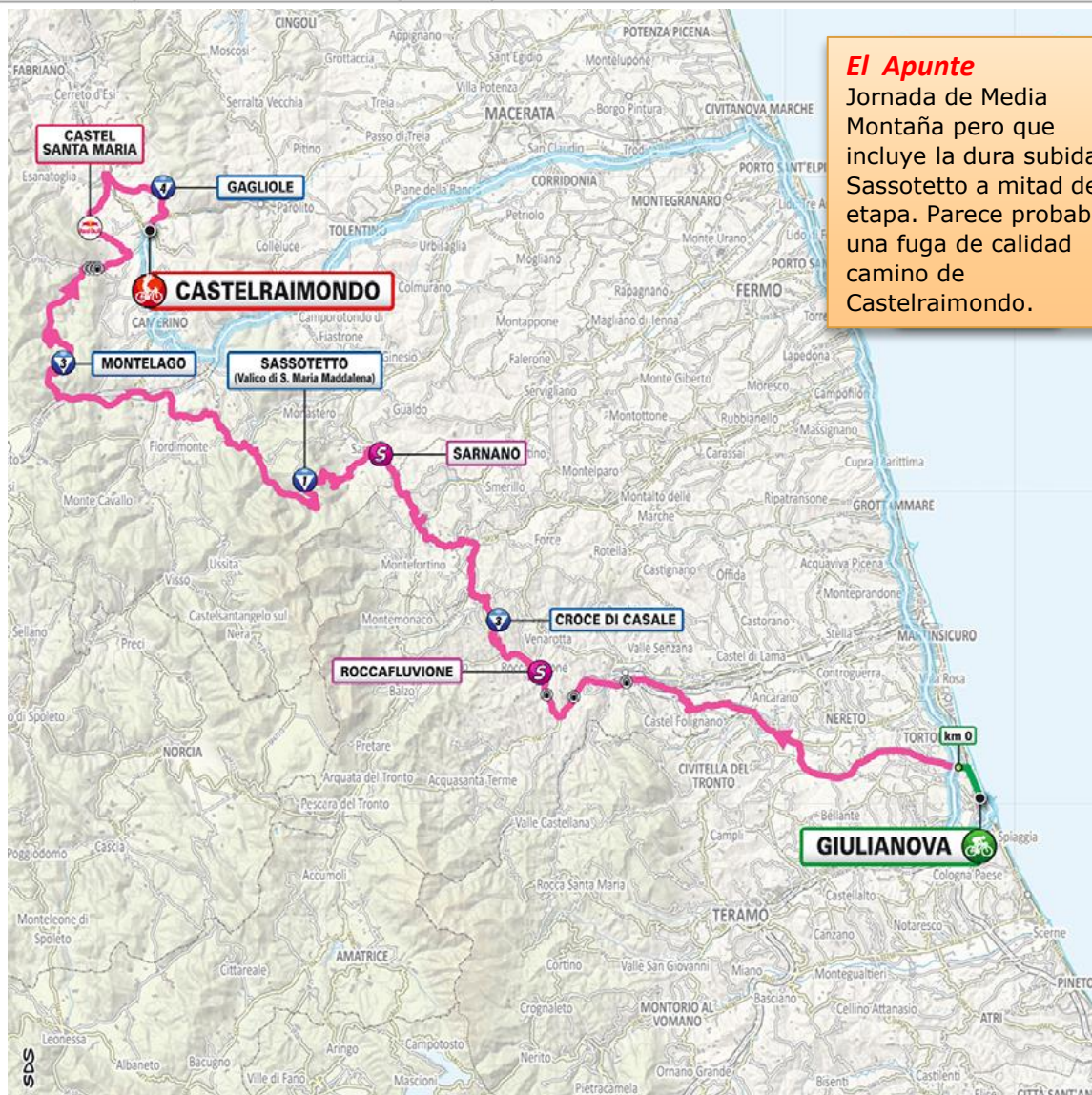
7ª ETAPA



ALTIMETRÍAS de los Puertos



8ª ETAPA



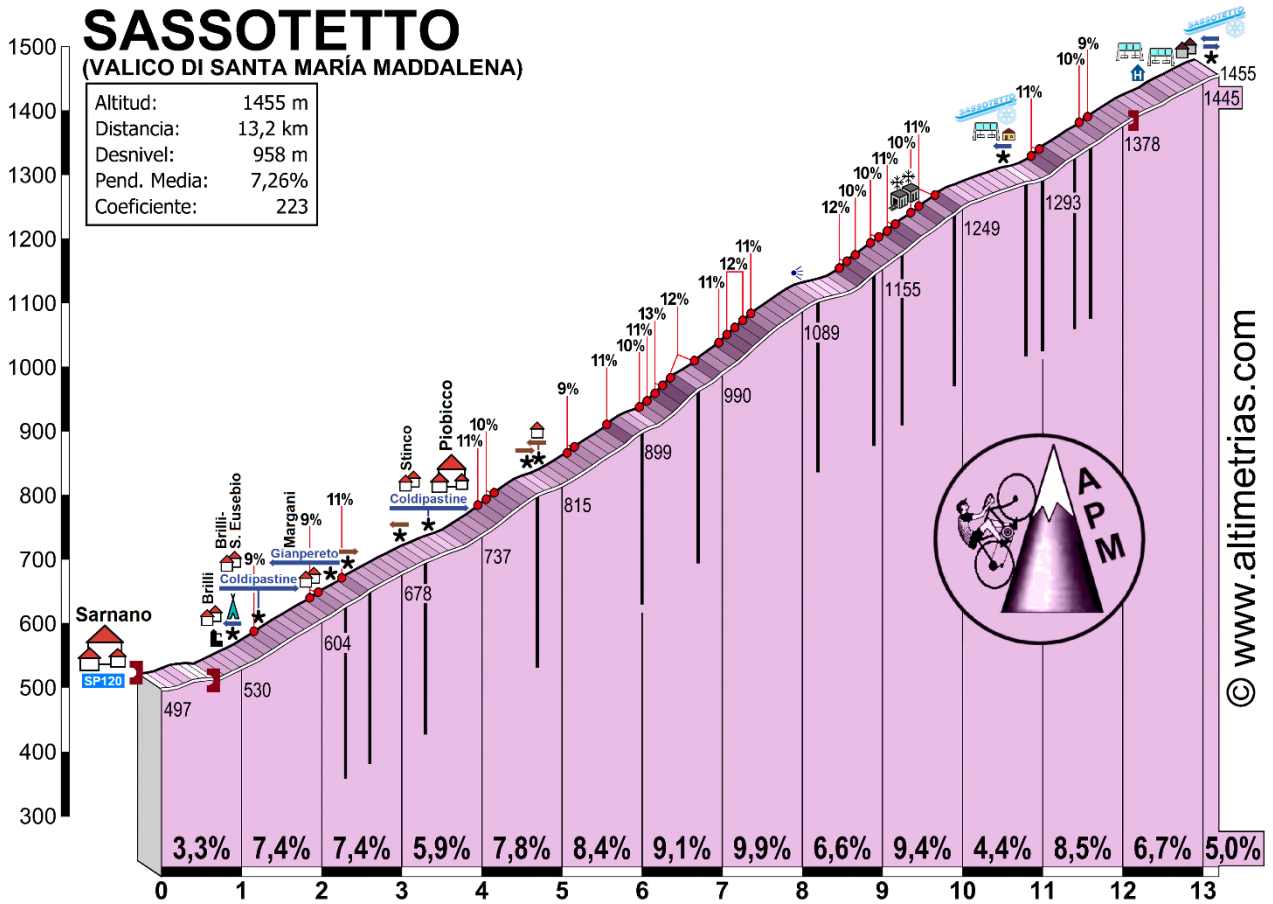
El Apunte
 Jornada de Media Montaña pero que incluye la dura subida a Sassotetto a mitad de etapa. Parece probable una fuga de calidad camino de Castelraimondo.

ALTIMETRIAS de los Puertos

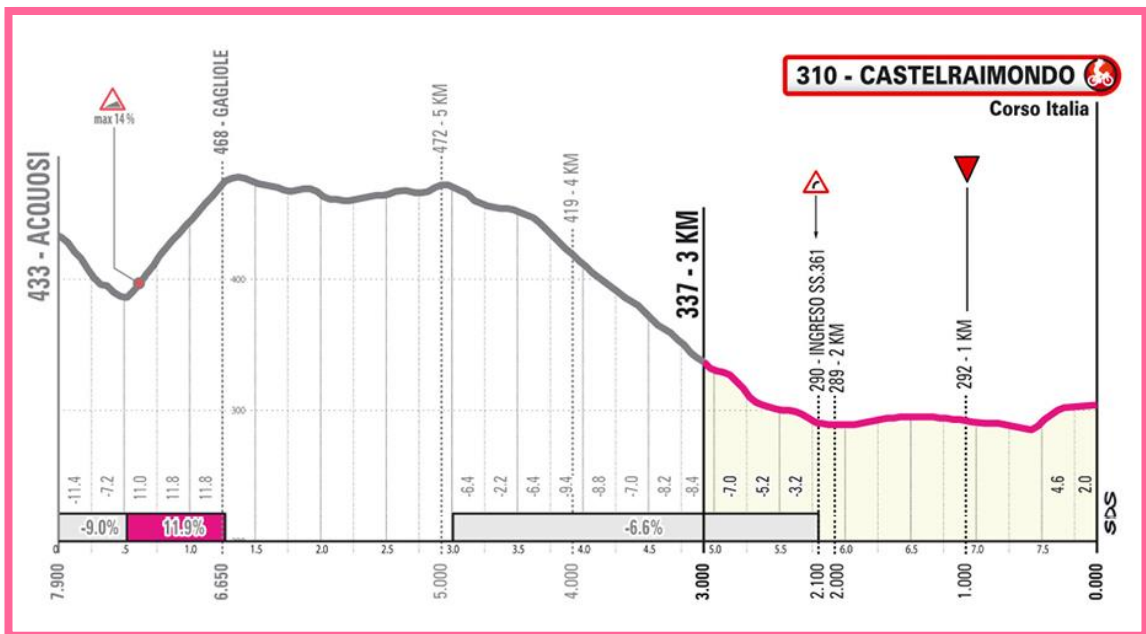
SASSOTETTO

(VALICO DI SANTA MARIA MADDALENA)

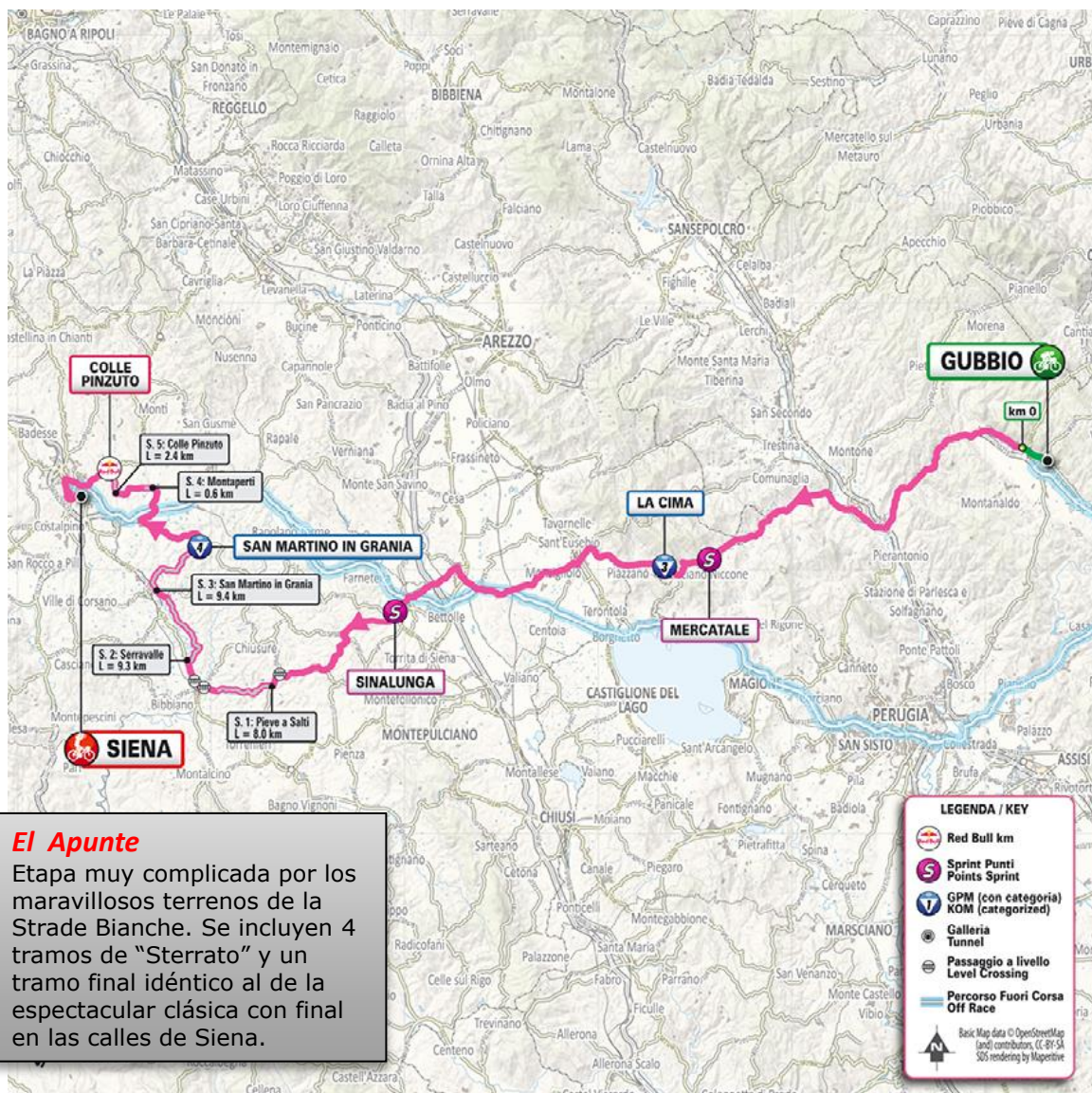
Altitud:	1455 m
Distancia:	13,2 km
Desnivel:	958 m
Pend. Media:	7,26%
Coeficiente:	223



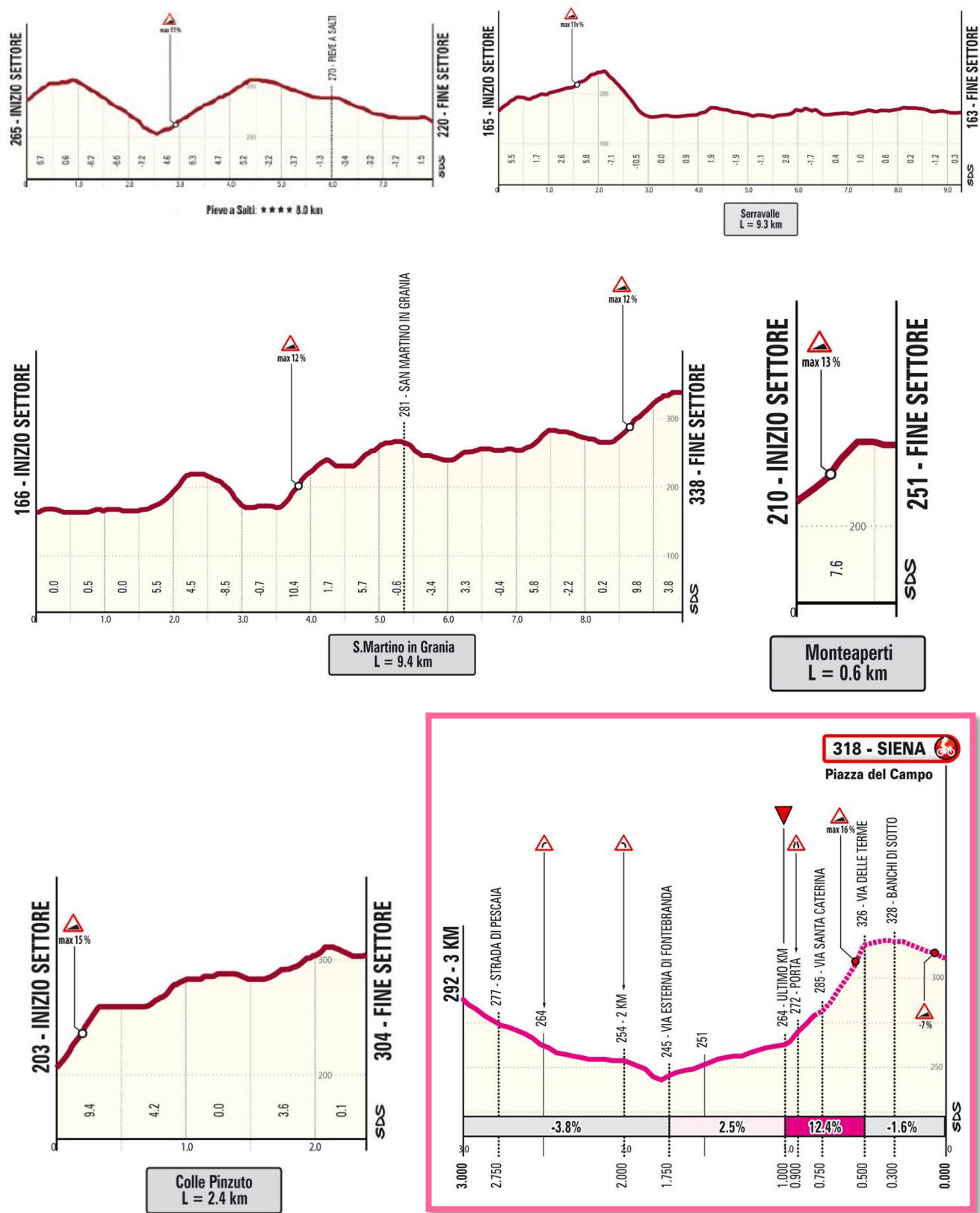
© www.altimetricas.com



9ª ETAPA



Sectores STERRATO



MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA

GIRO D'ITALIA 2025 JERSEYS

MAGLIA CICLAMINO

Classifica a punti
General points classification

MAGLIA AZZURRA

Classifica gpm
King of the mountain classification

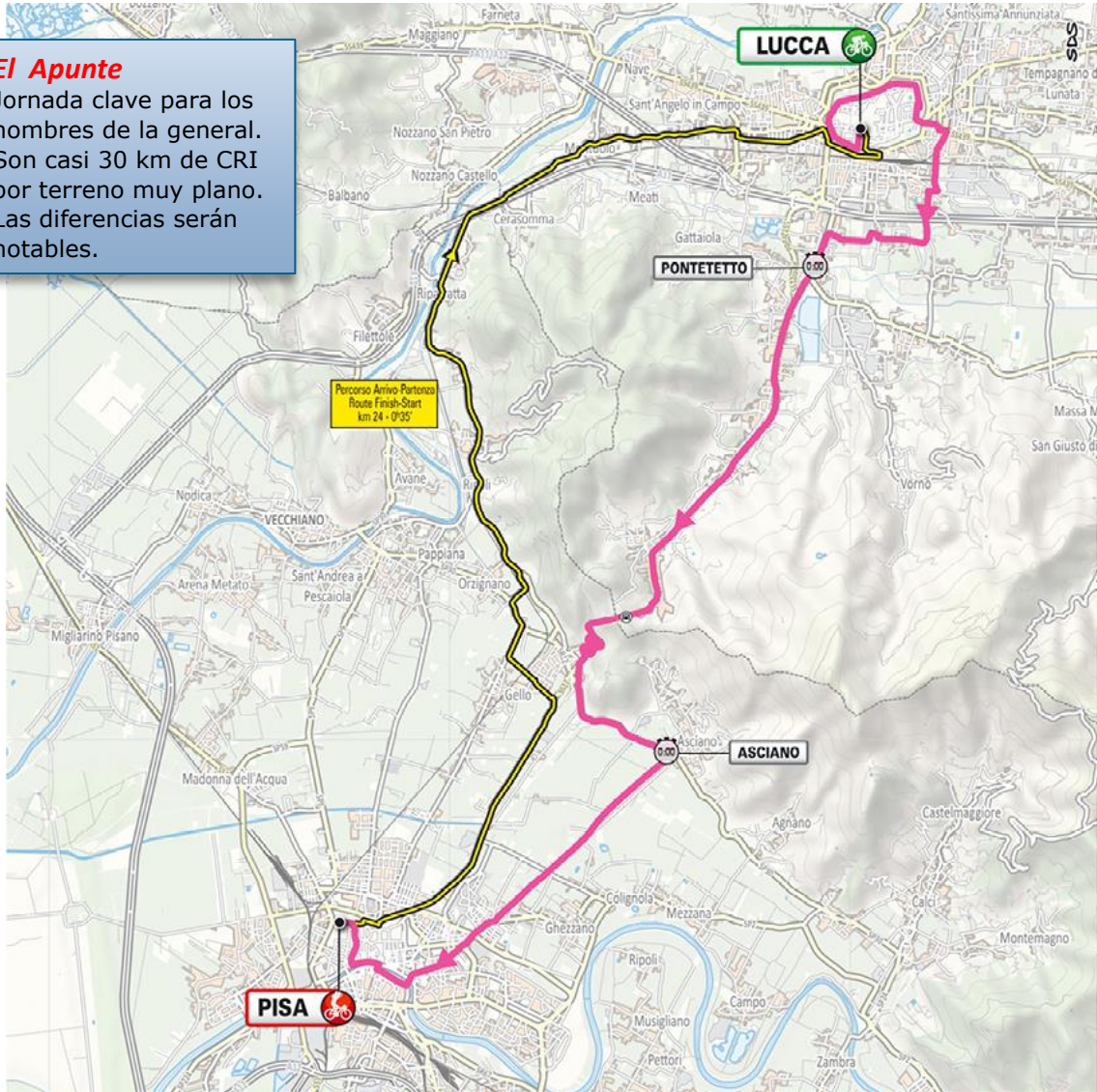


10ª ETAPA (CRI)

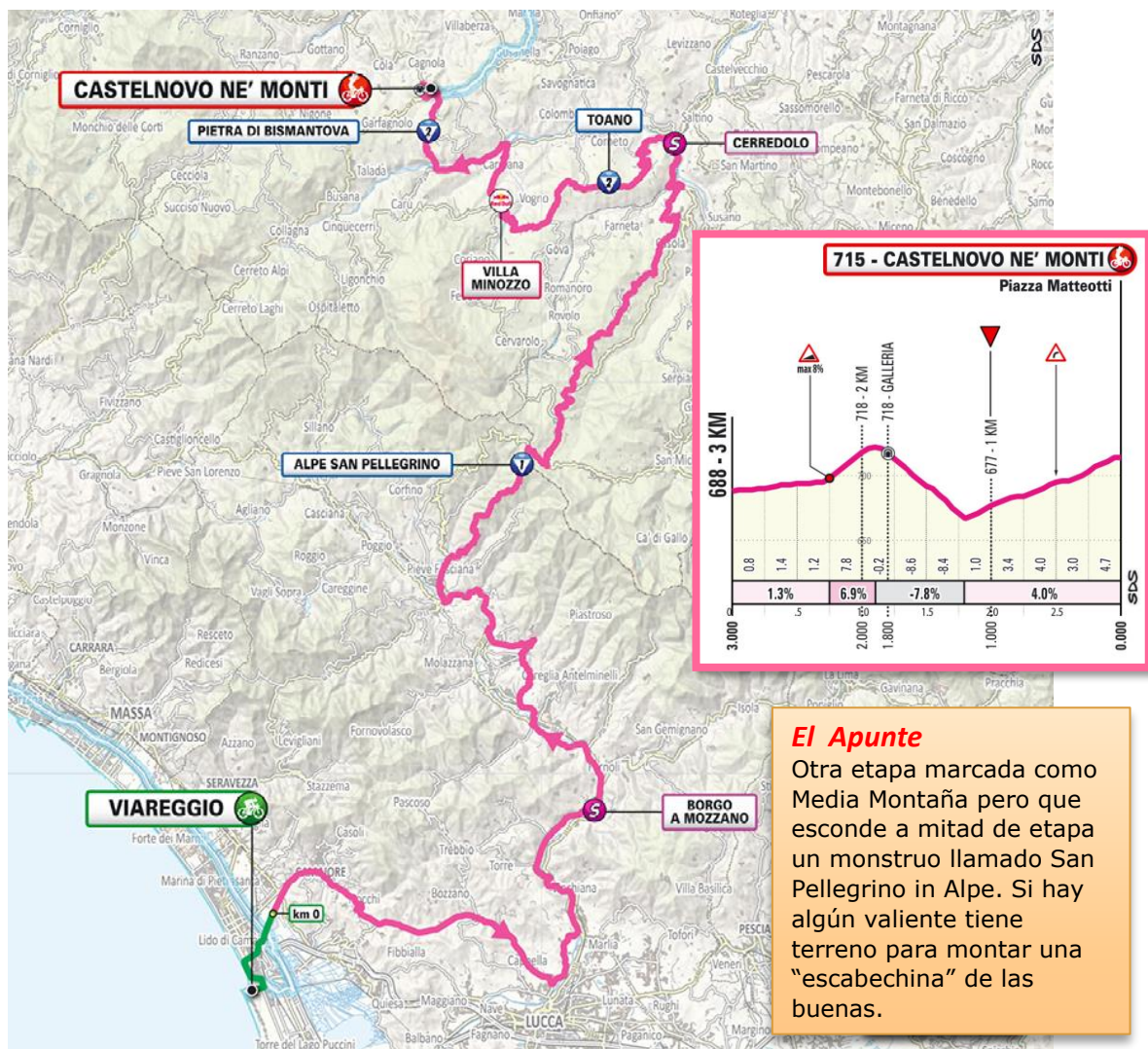


El Apunte

Jornada clave para los hombres de la general. Son casi 30 km de CRI por terreno muy plano. Las diferencias serán notables.



11ª ETAPA

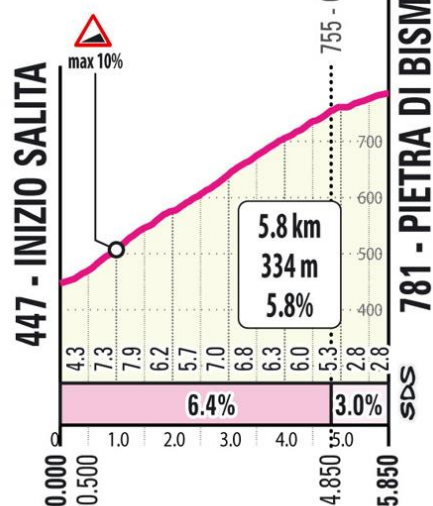
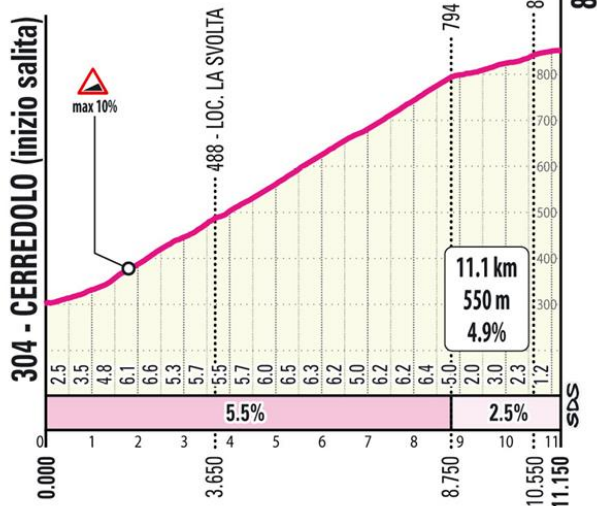
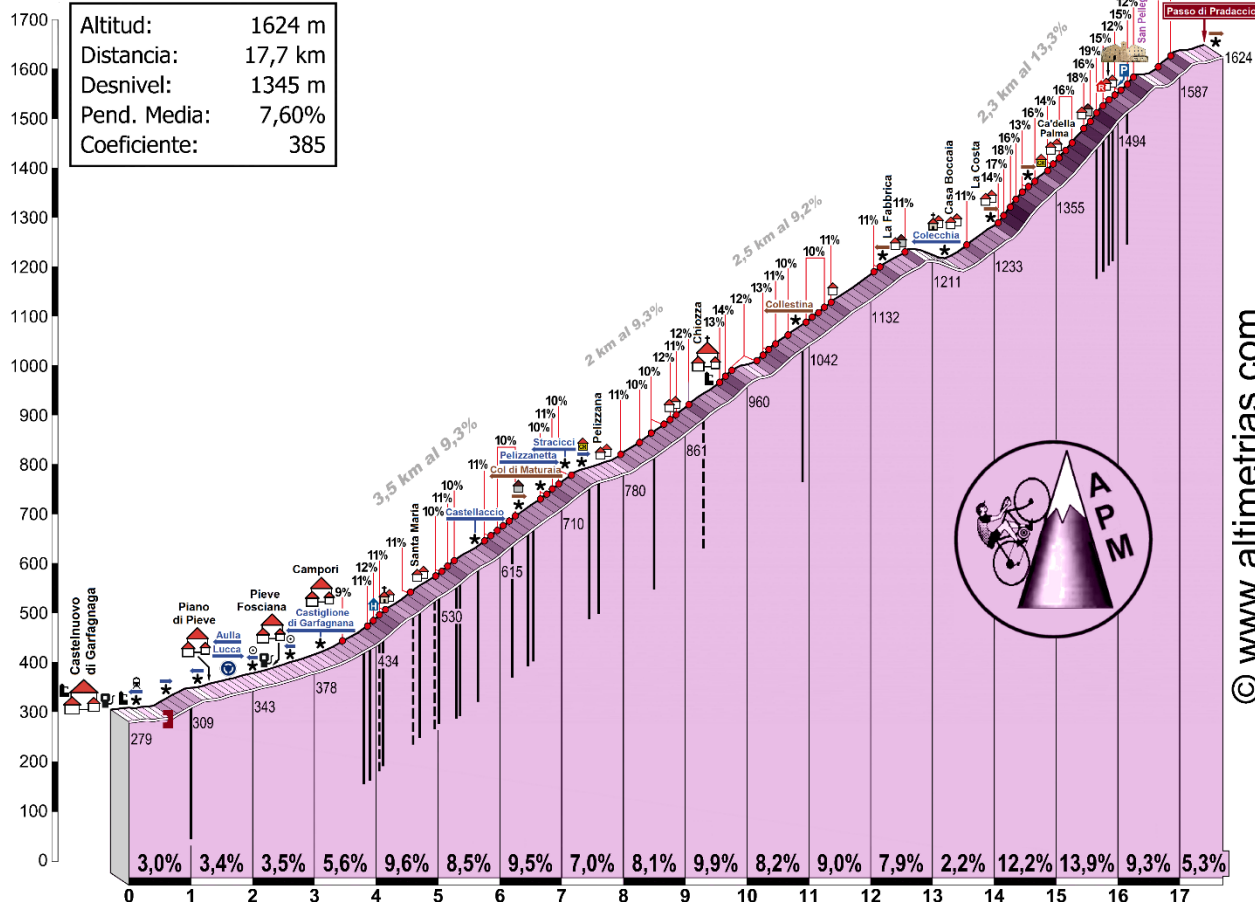


El Apunte

Otra etapa marcada como Media Montaña pero que esconde a mitad de etapa un monstruo llamado San Pellegrino in Alpe. Si hay algún valiente tiene terreno para montar una "escabechina" de las buenas.

ALTIMETRIAS de los Puertos

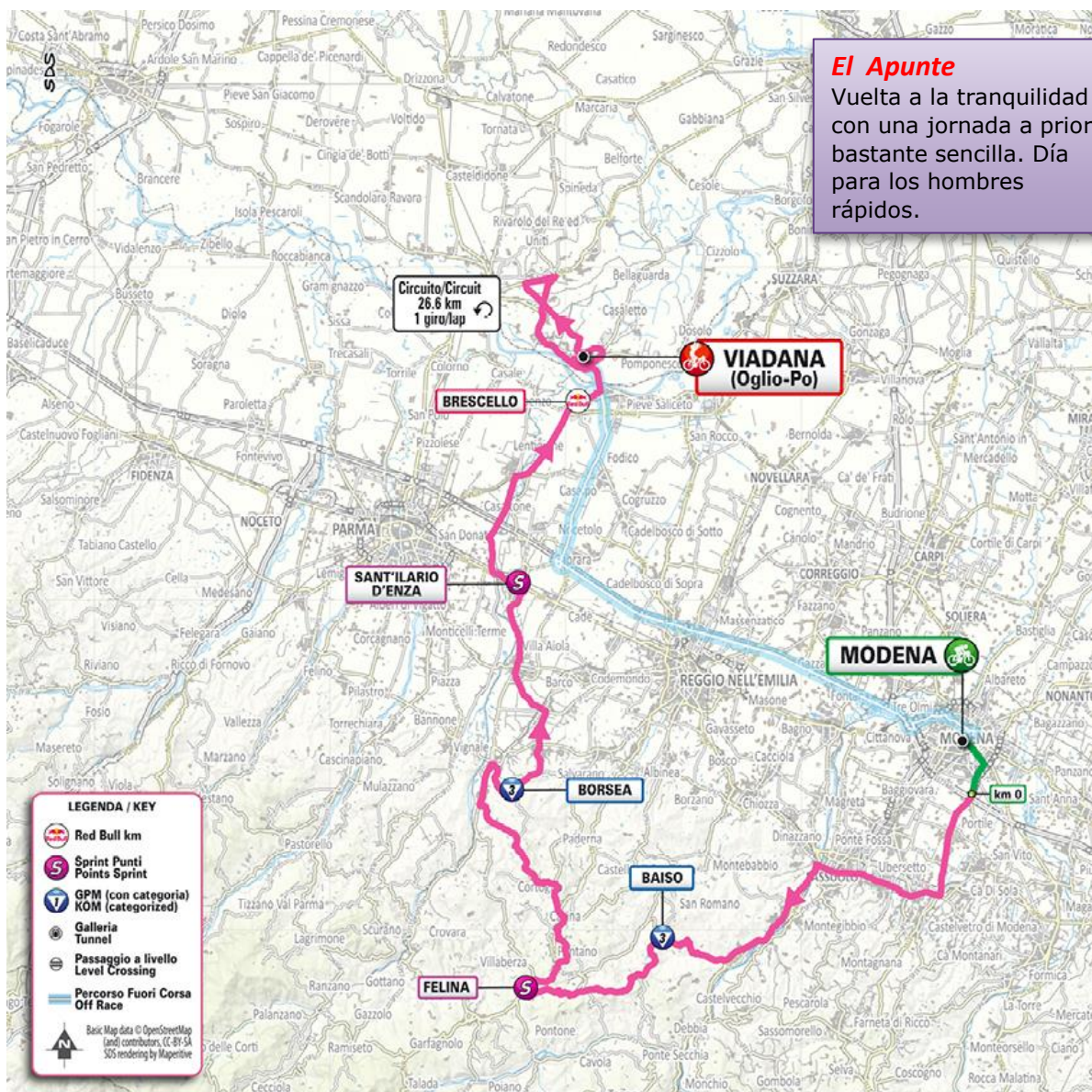
SAN PELLEGRINO IN ALPE



12ª ETAPA



41 - MODENA

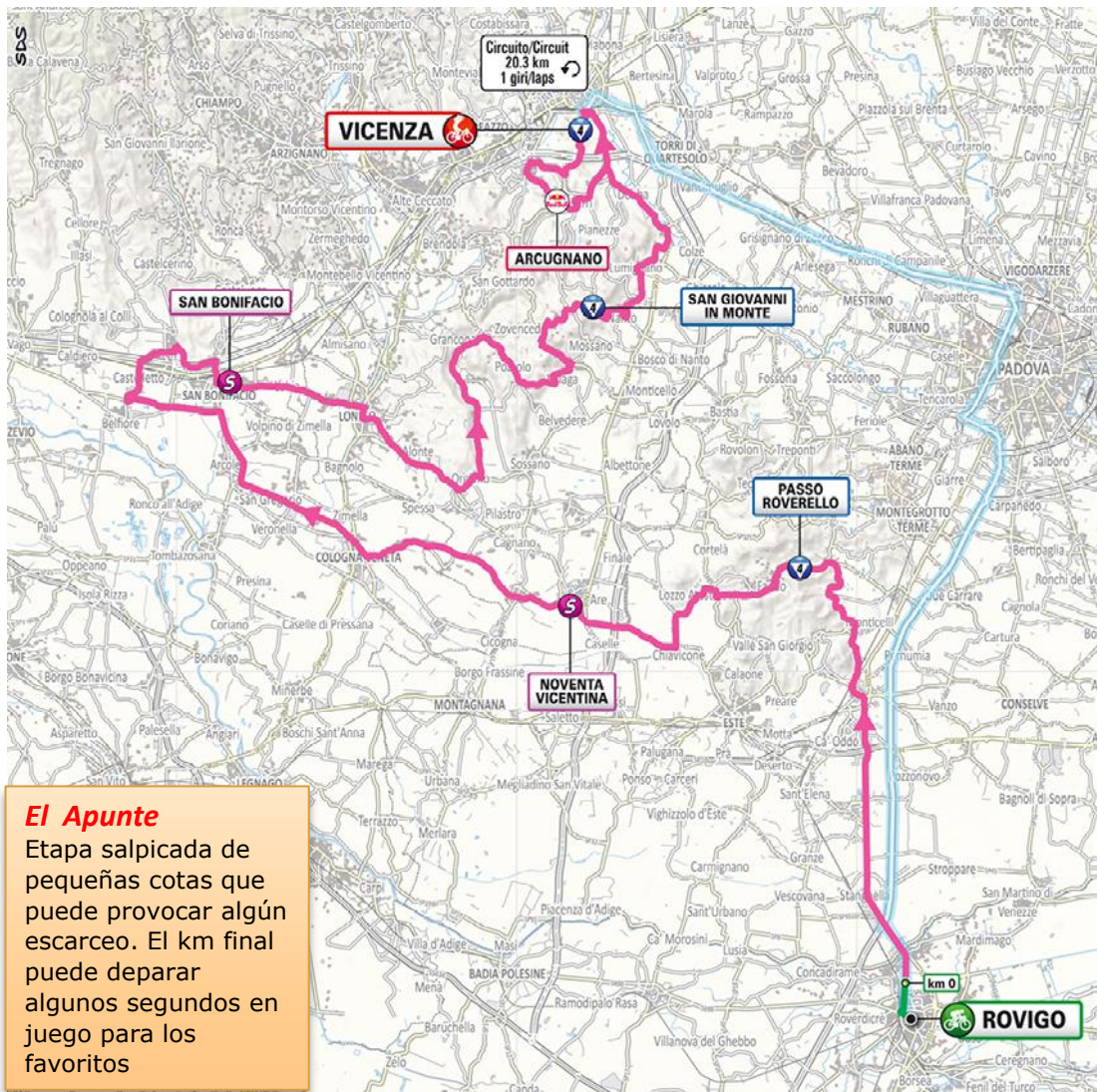


El Apunte
Vuelta a la tranquilidad con una jornada a priori bastante sencilla. Día para los hombres rápidos.

Edición 2024



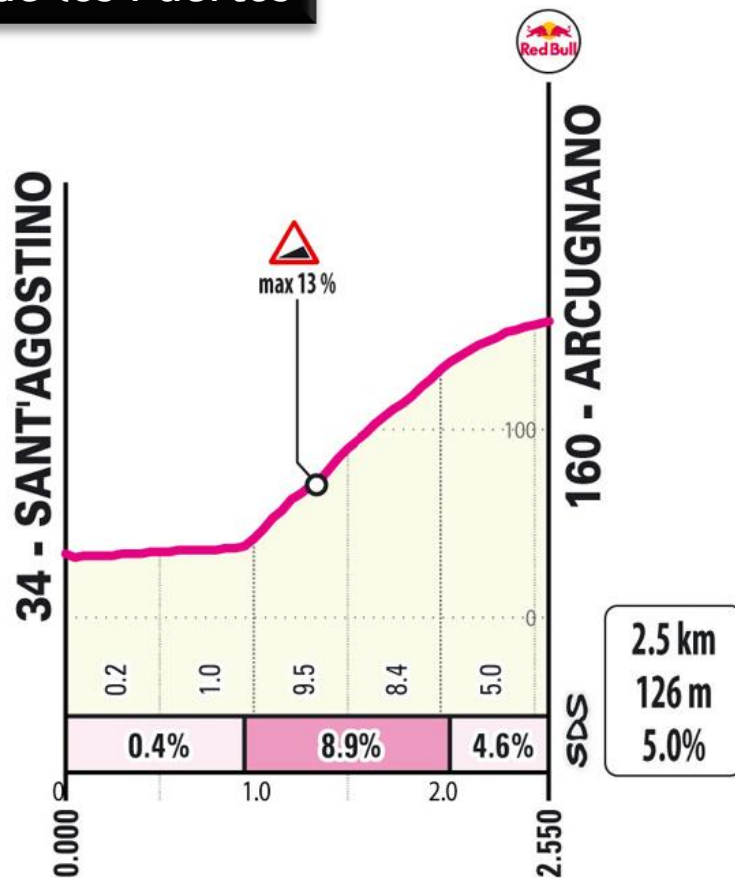
13ª ETAPA



El Apunte

Etapa salpicada de pequeñas cotas que puede provocar algún escaqueo. El km final puede deparar algunos segundos en juego para los favoritos

ALTIMETRIAS de los Puertos

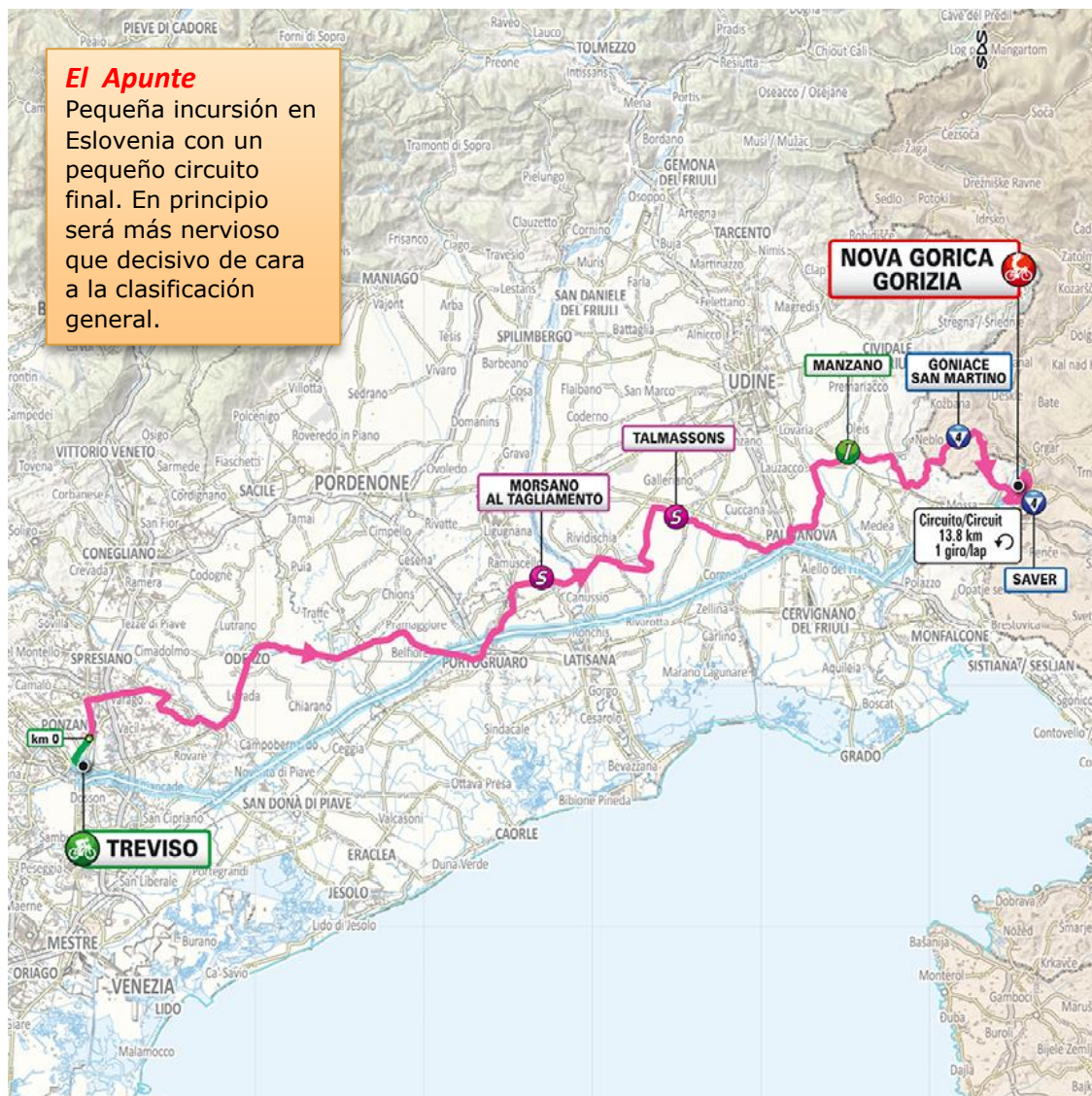


14ª ETAPA



El Apunte

Pequeña incursión en Eslovenia con un pequeño circuito final. En principio será más nervioso que decisivo de cara a la clasificación general.



Edición 2024



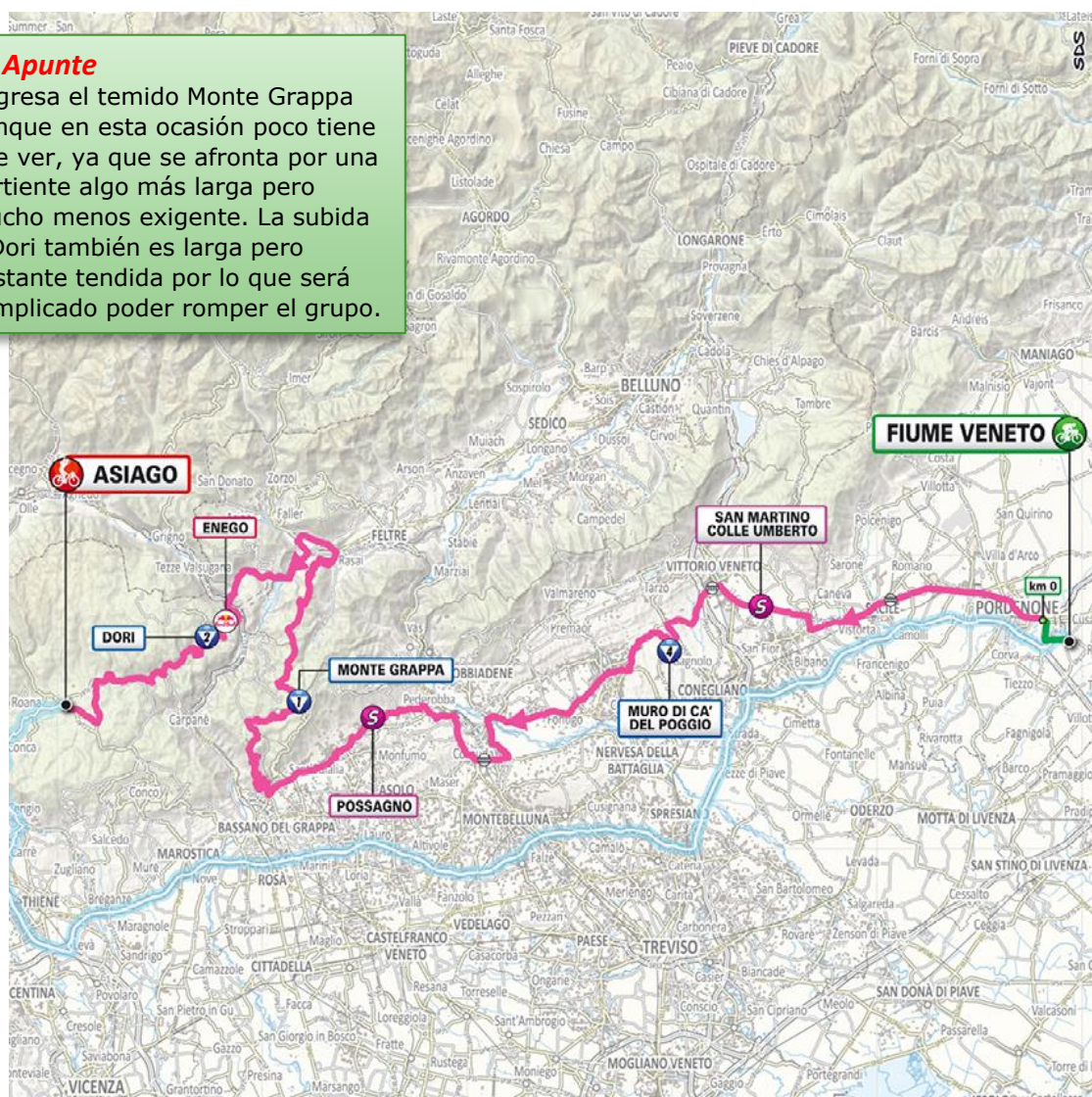
1		POGAČAR Tadej	UAE Team Emirates	79:14:03
2		MARTÍNEZ Daniel Felipe	BORA - hansgrohe	9:56
3		THOMAS Geraint	INEOS Grenadiers	10:24
4		O'CONNOR Ben	Decathlon AG2R La Mondiale Team	12:07
5		TIBERI Antonio	Bahrain - Victorious	12:49
6		ARENSMAN Thymen	INEOS Grenadiers	14:31
7		RUBIO Einer	Movistar Team	15:52
8		HIRT Jan	Soudal Quick-Step	18:05
9		BARDET Romain	Team dsm-firmenich PostNL	20:32
10		STORER Michael	Tudor Pro Cycling Team	21:11
11		ZANA Filippo	Team Jayco AlUla	23:59
12		FORTUNATO Lorenzo	Astana Qazaqstan Team	26:44
13		PIGANZOLI Davide	Team Polti Kometa	32:23
14		GESCHKE Simon	Cofidis	33:55
15		MAJKA Rafał	UAE Team Emirates	37:05
16		PARET-PEINTRE Valentin	Decathlon AG2R La Mondiale Team	43:26
17		CARUSO Damiano	Bahrain - Victorious	48:16
18		COVILI Luca	VF Group - Bardiani CSF - Faizanè	51:08
19		QUINTANA Nairo	Movistar Team	54:37
20		POZZOVIVO Domenico	VF Group - Bardiani CSF - Faizanè	56:32

15ª ETAPA



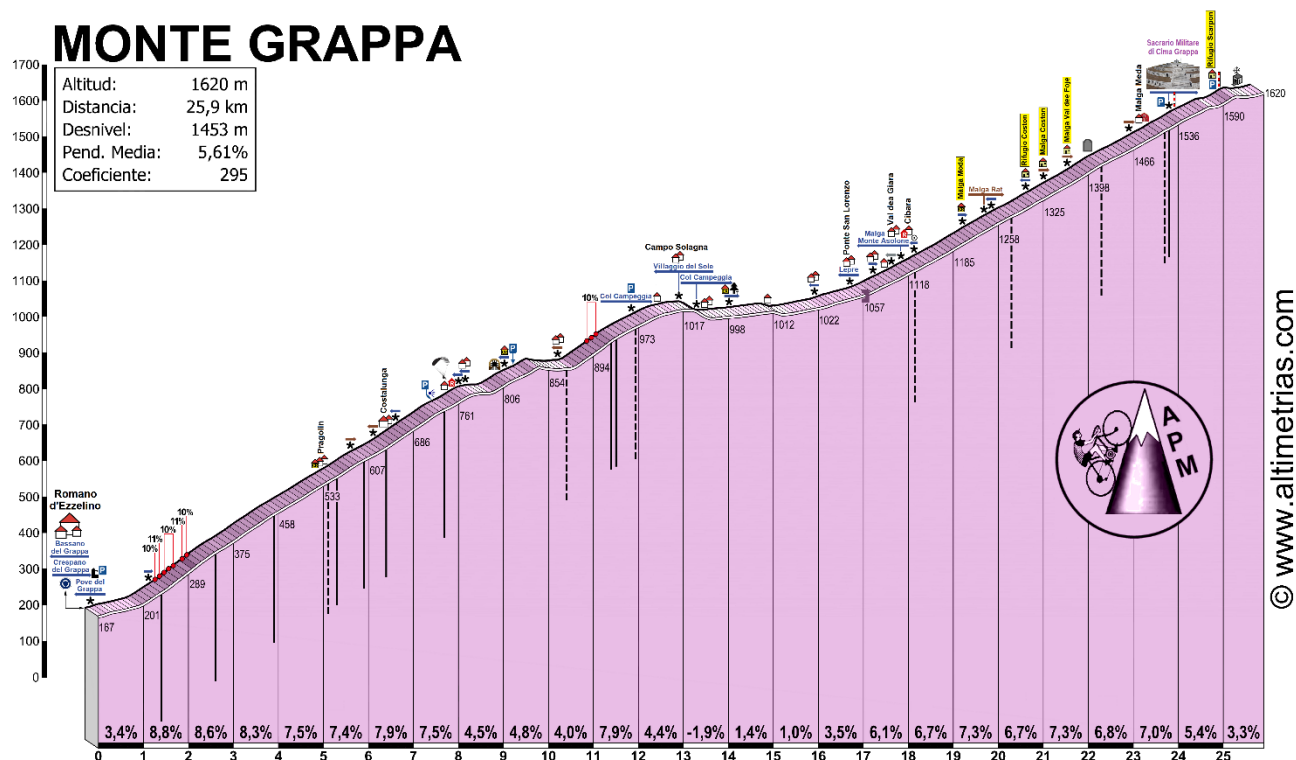
El Apunte

Regresa el temido Monte Grappa aunque en esta ocasión poco tiene que ver, ya que se afronta por una vertiente algo más larga pero mucho menos exigente. La subida a Dori también es larga pero bastante tendida por lo que será complicado poder romper el grupo.



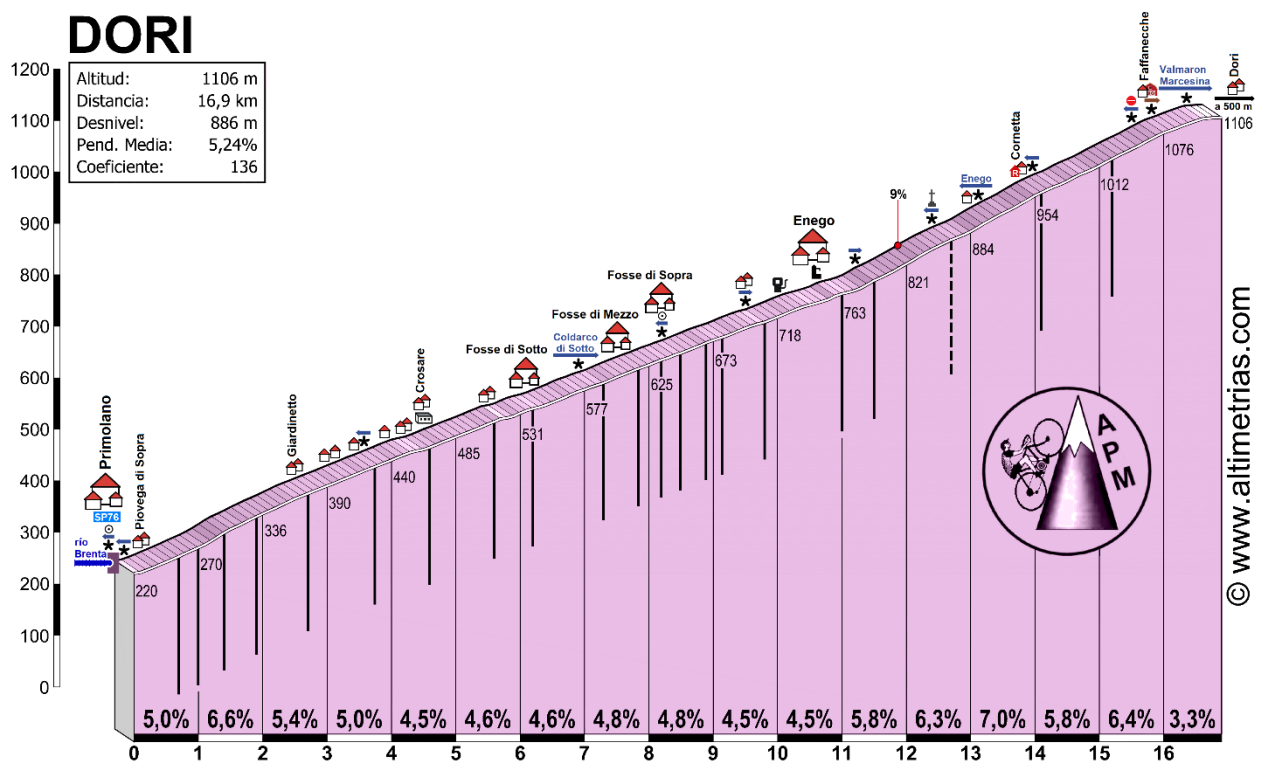
ALTIMETRIAS de los Puertos

MONTE GRAPPA



© www.altimtrias.com

DORI

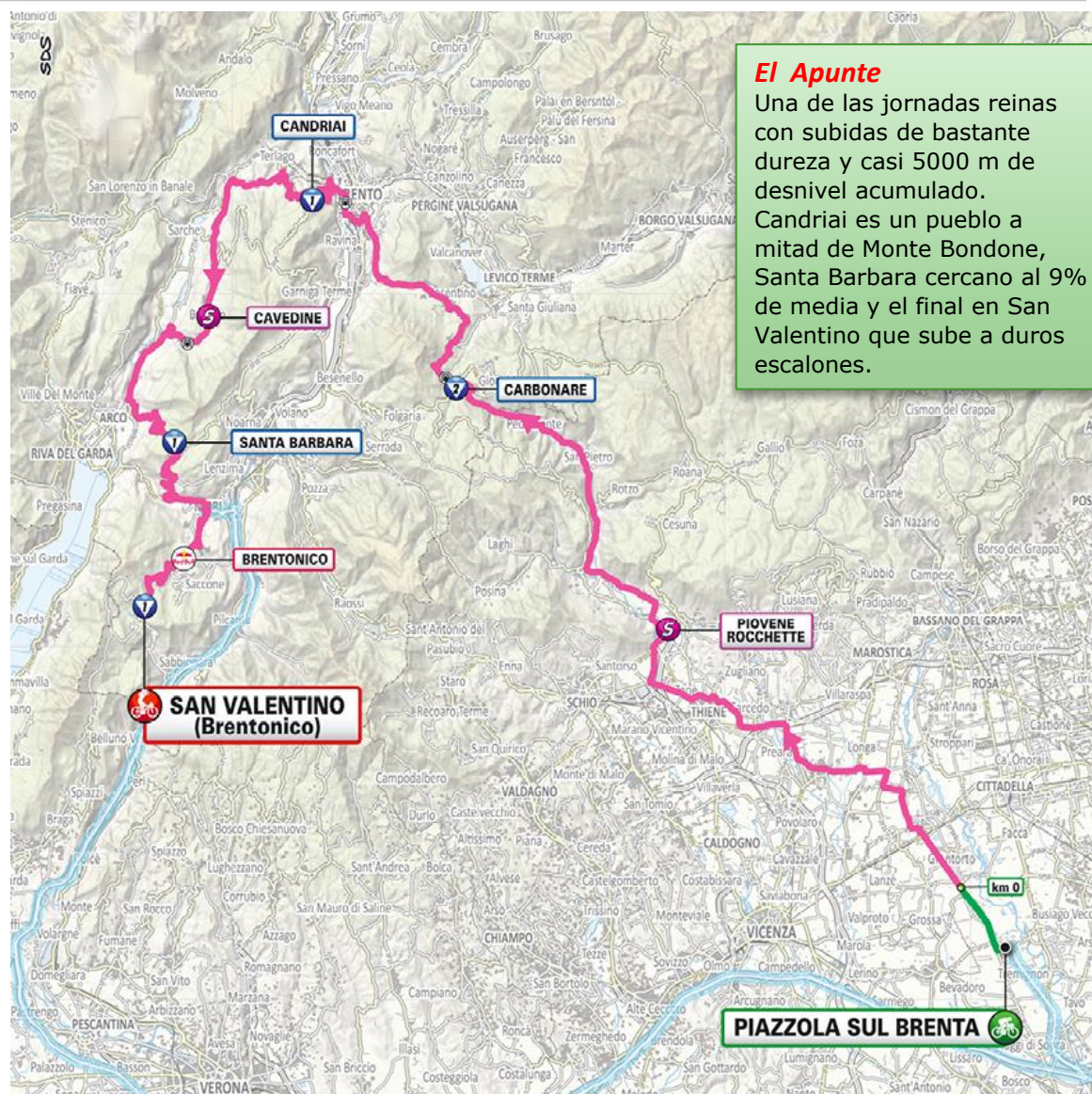


© www.altimtrias.com



Desde 1997

16ª ETAPA



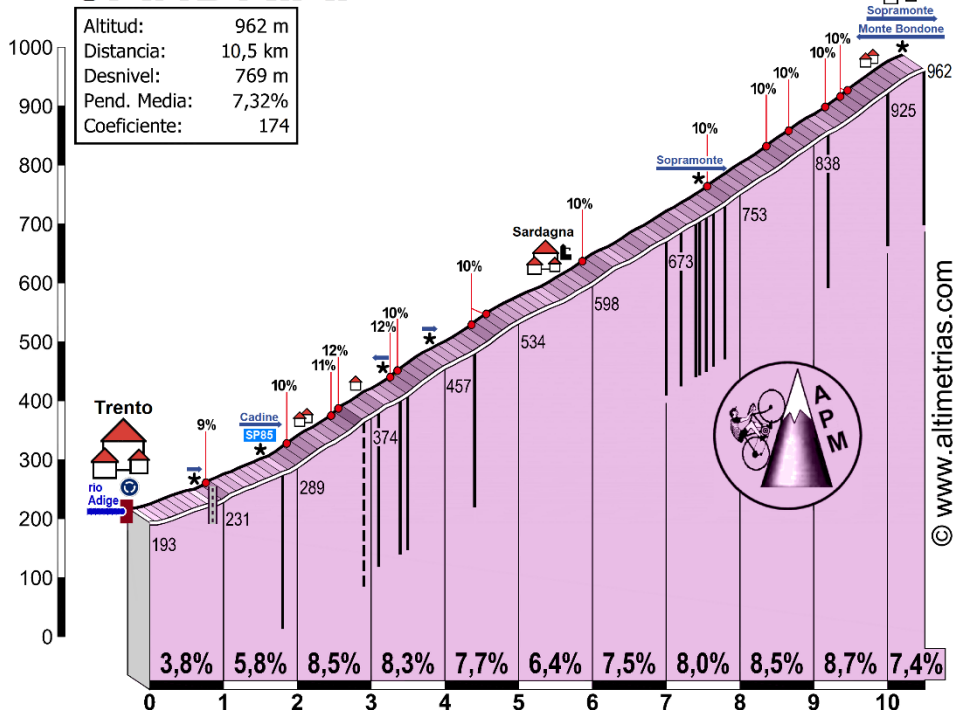
El Apunte

Una de las jornadas reinas con subidas de bastante dureza y casi 5000 m de desnivel acumulado.

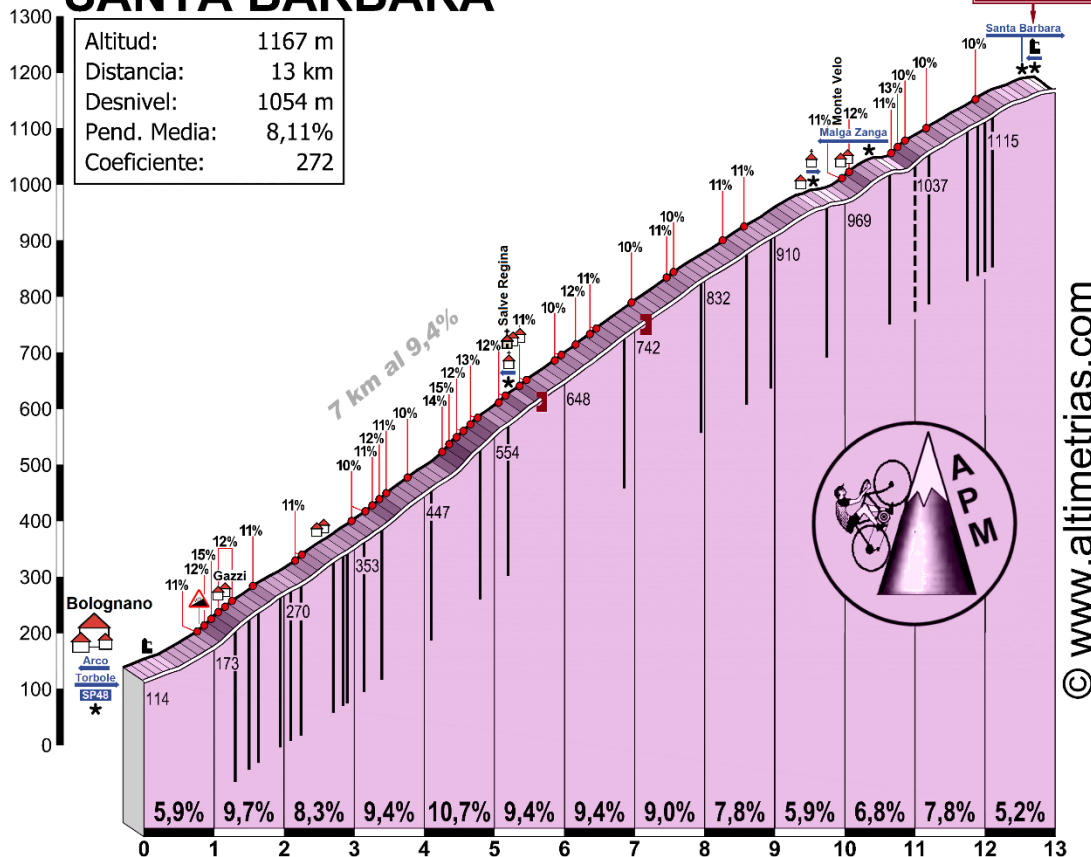
Candriai es un pueblo a mitad de Monte Bondone, Santa Barbara cercano al 90% de media y el final en San Valentino que sube a duros escalones.

ALTIMETRIAS de los Puertos

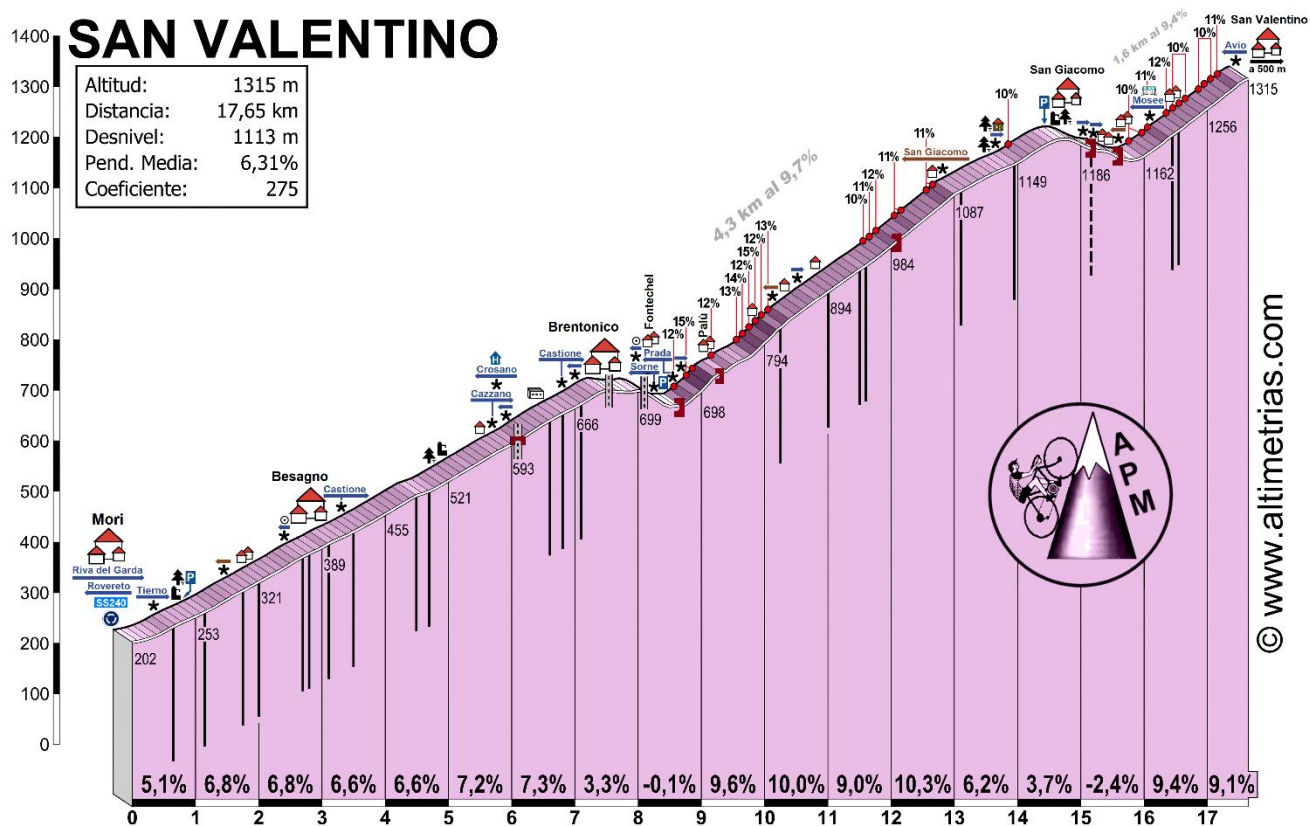
CANDRIAI



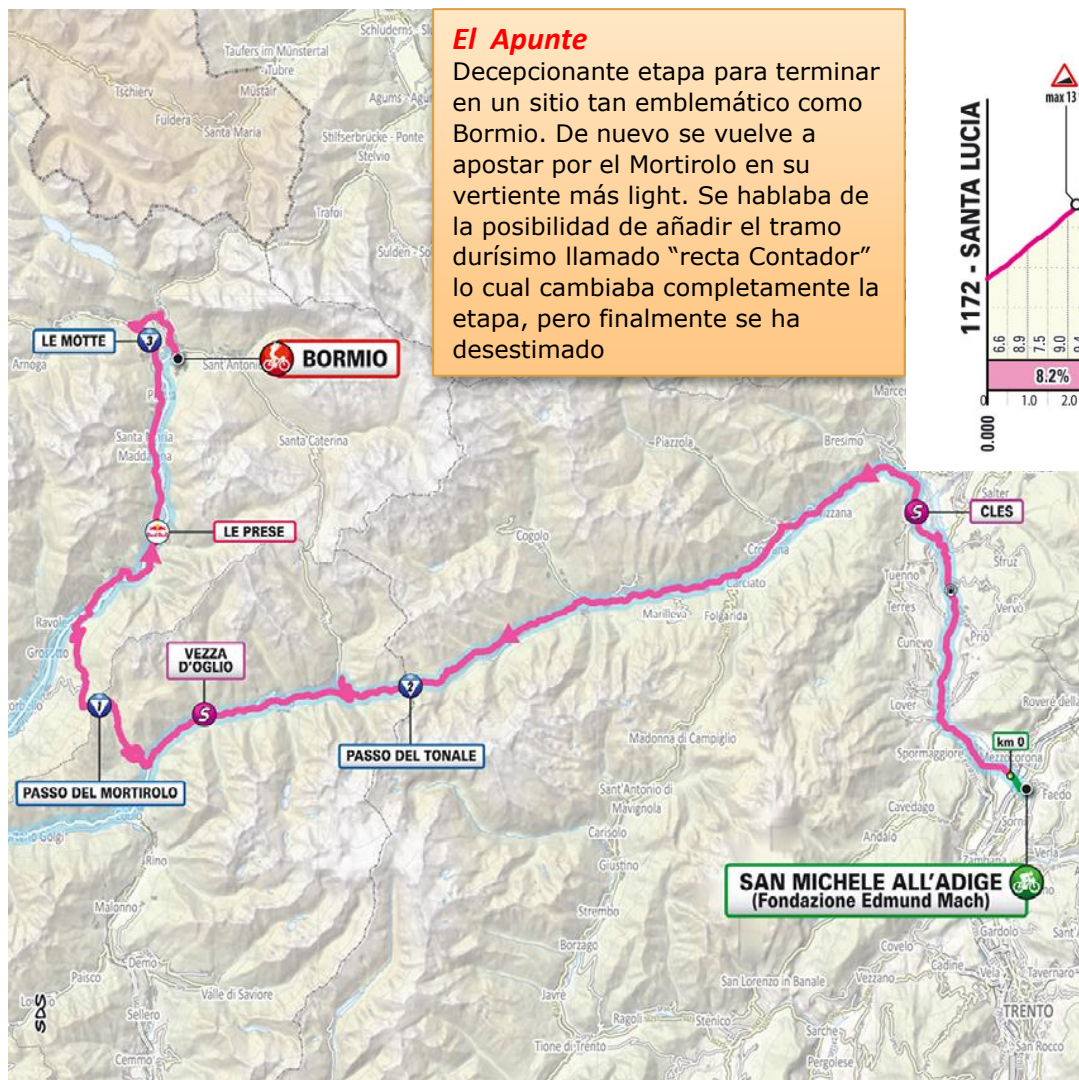
SANTA BARBARA



ALTIMETRIAS de los Puertos

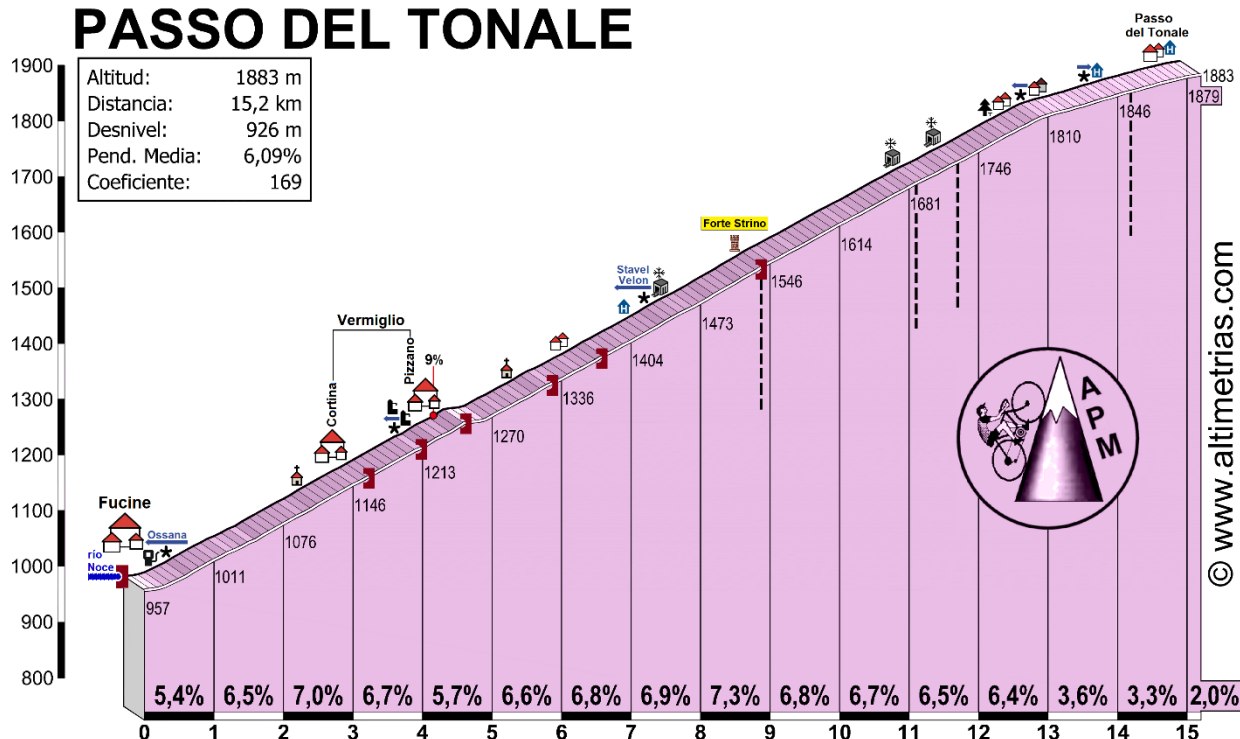


17ª ETAPA

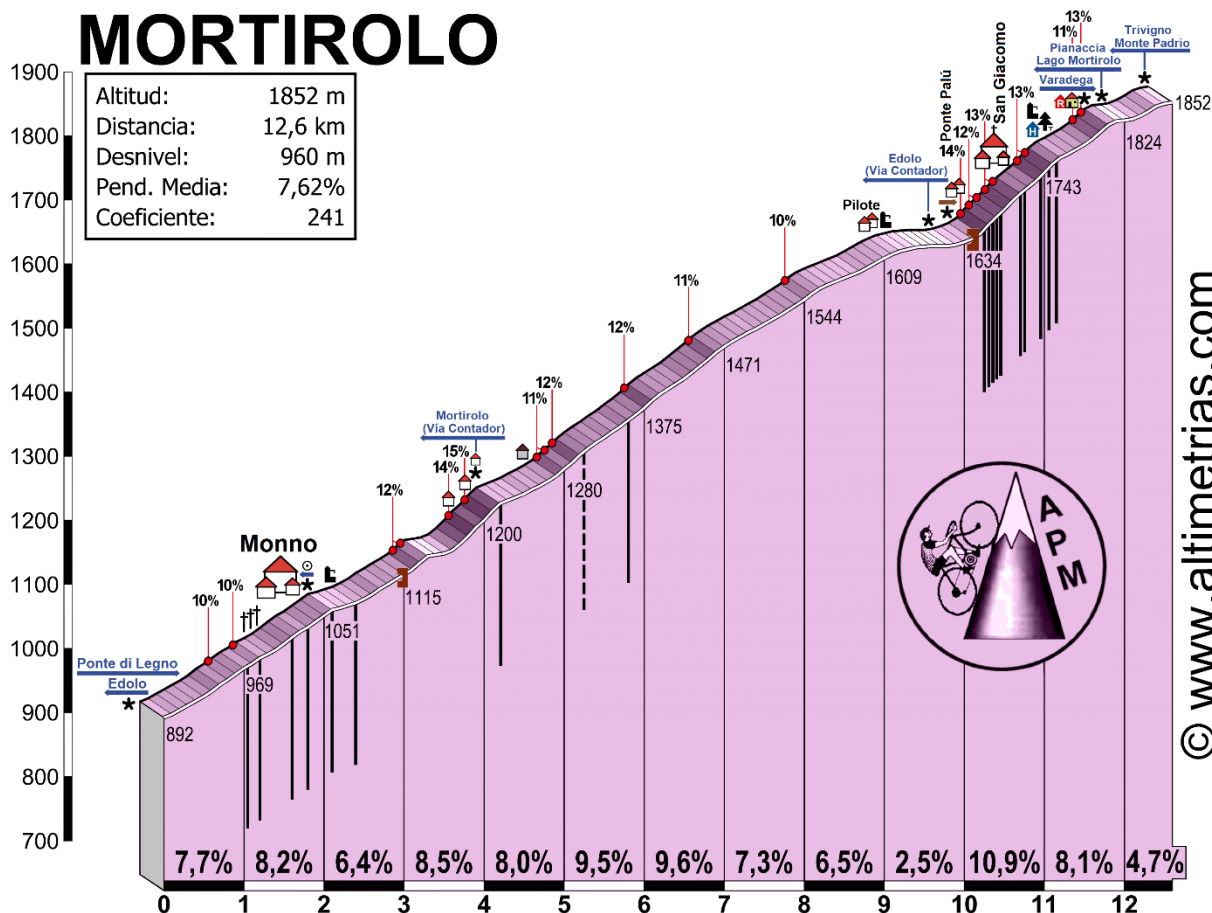


ALTIMETRIAS de los Puertos

PASSO DEL TONALE



MORTIROLO

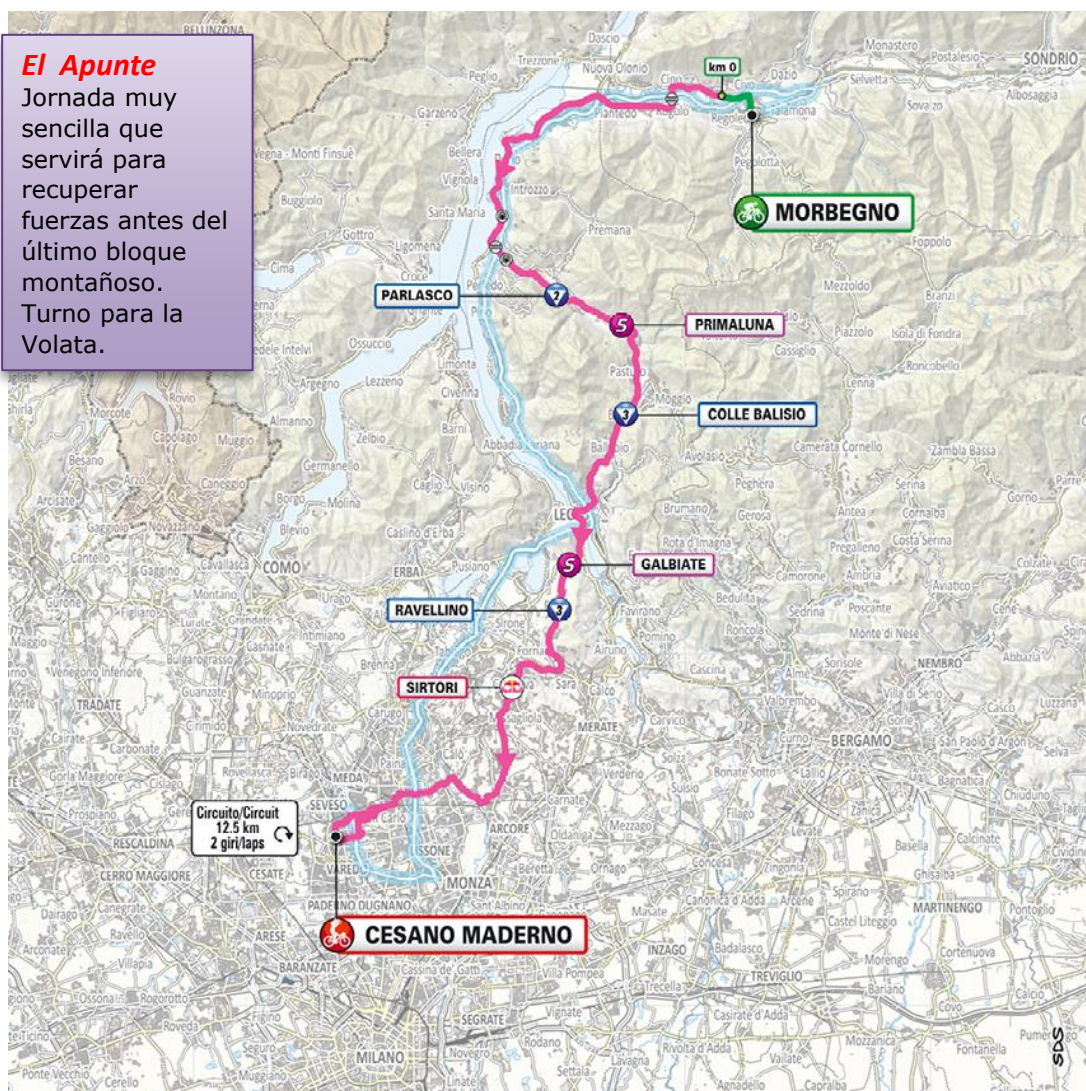


18ª ETAPA



El Apunte

Jornada muy sencilla que servirá para recuperar fuerzas antes del último bloque montañoso. Turno para la Volata.



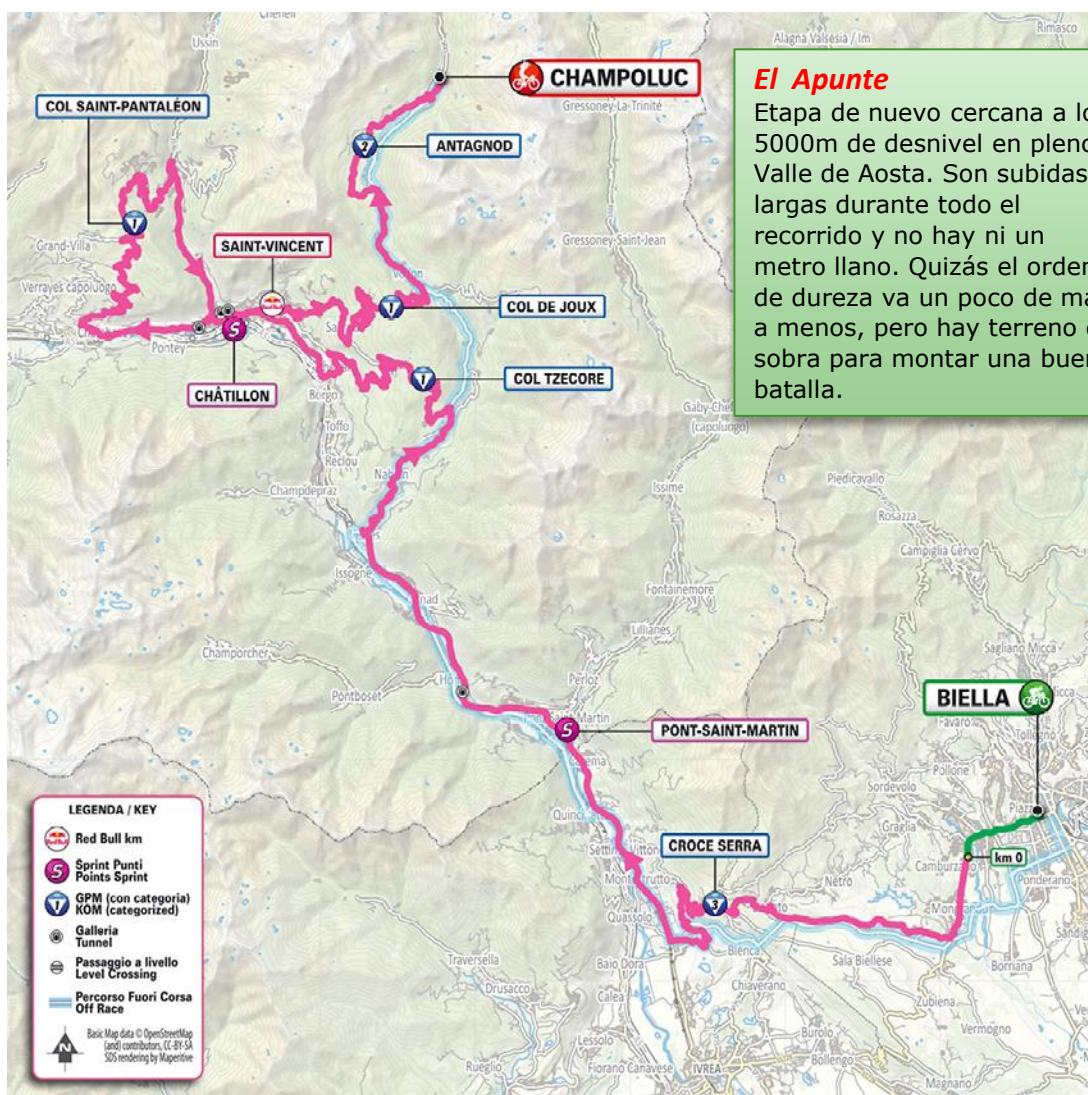
Champoluc



Sestrière



19ª ETAPA

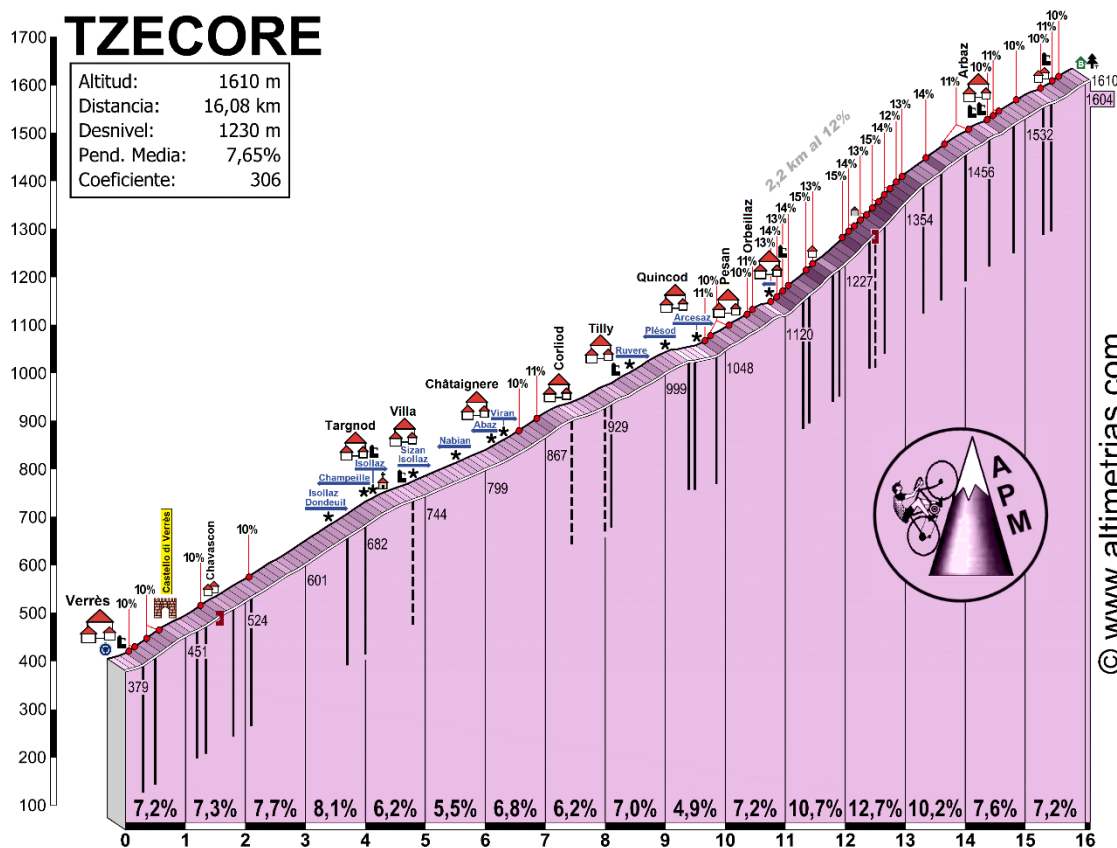
**El Apunte**

Etapa de nuevo cercana a los 5000m de desnivel en pleno Valle de Aosta. Son subidas largas durante todo el recorrido y no hay ni un metro llano. Quizás el orden de dureza va un poco de más a menos, pero hay terreno de sobra para montar una buena batalla.

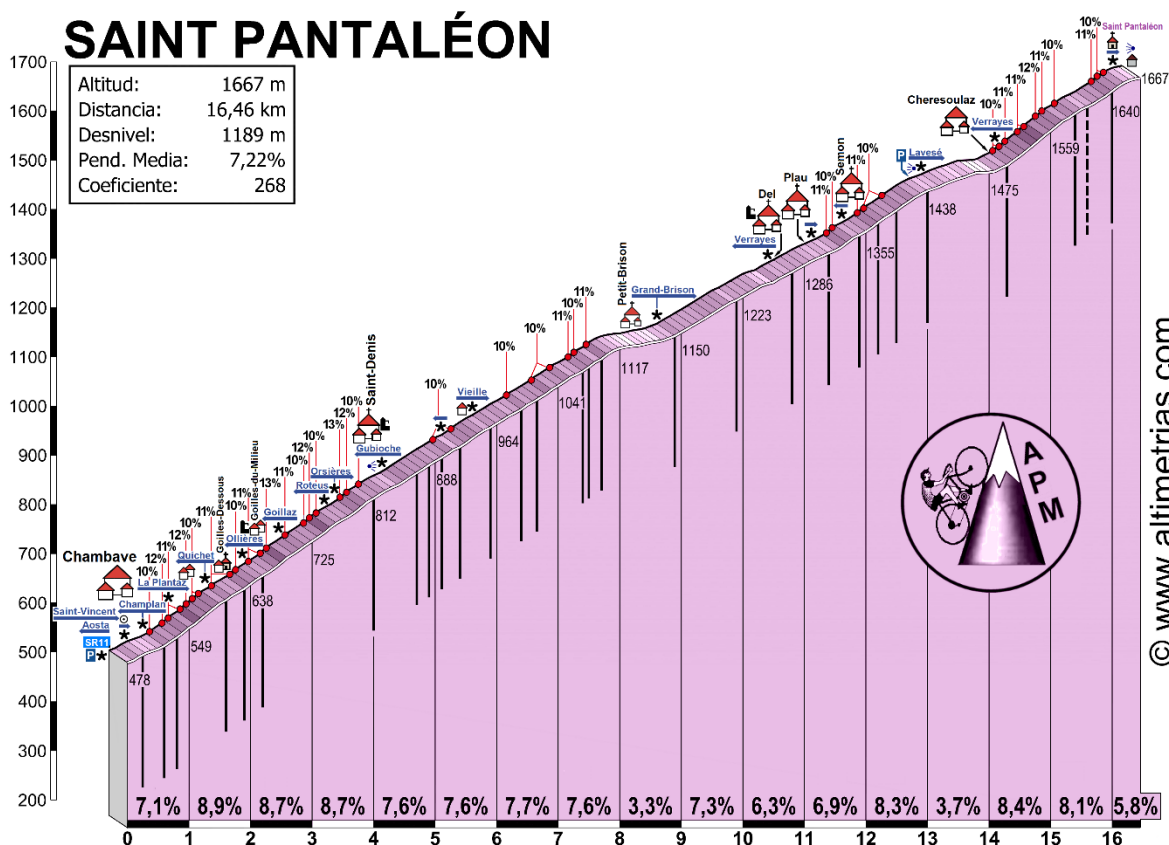
- LEGENDA / KEY**
- Red Bull km
 - Sprint Punti
 - GPM (con categoria)
 - KOM (categorized)
 - Galleria
 - Passaggio a livello
 - Percorso Fuori Corsa
- Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperspective

ALTIMETRIAS de los Puertos

TZECORE

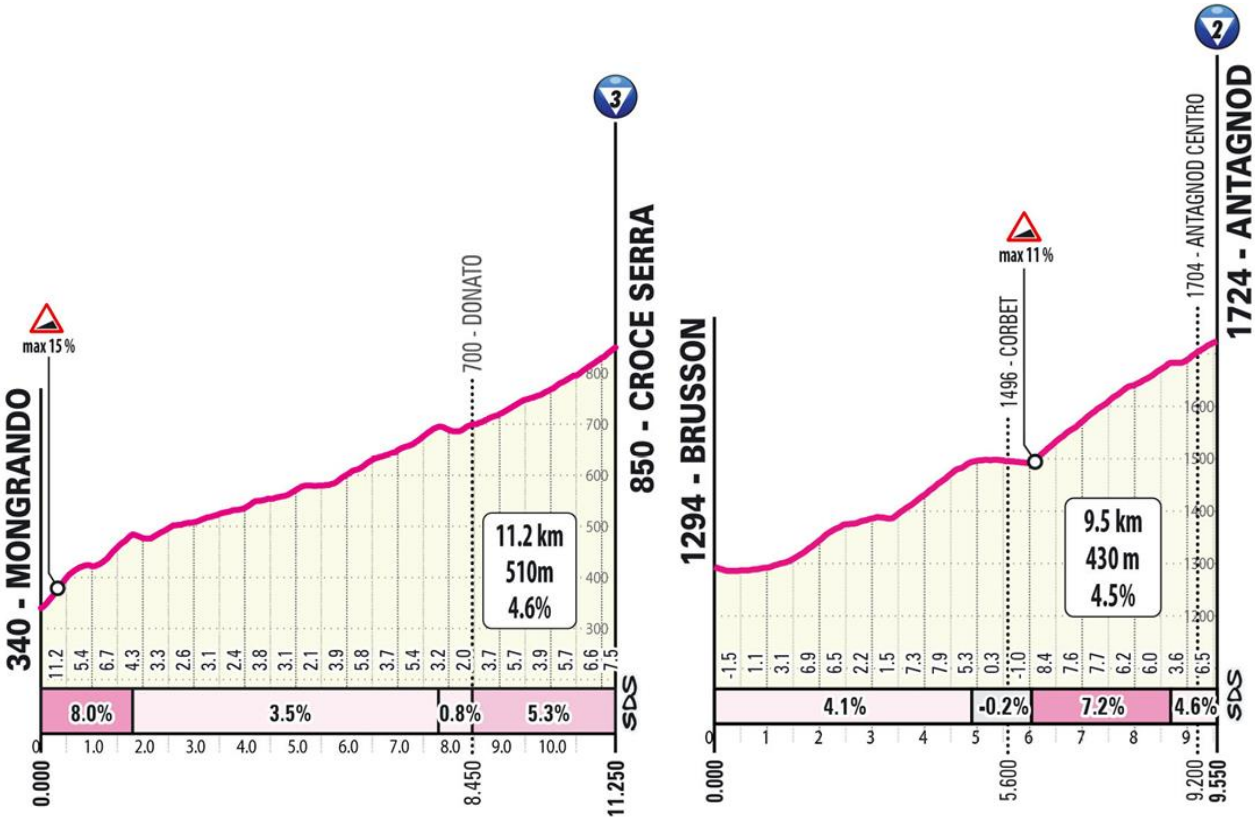
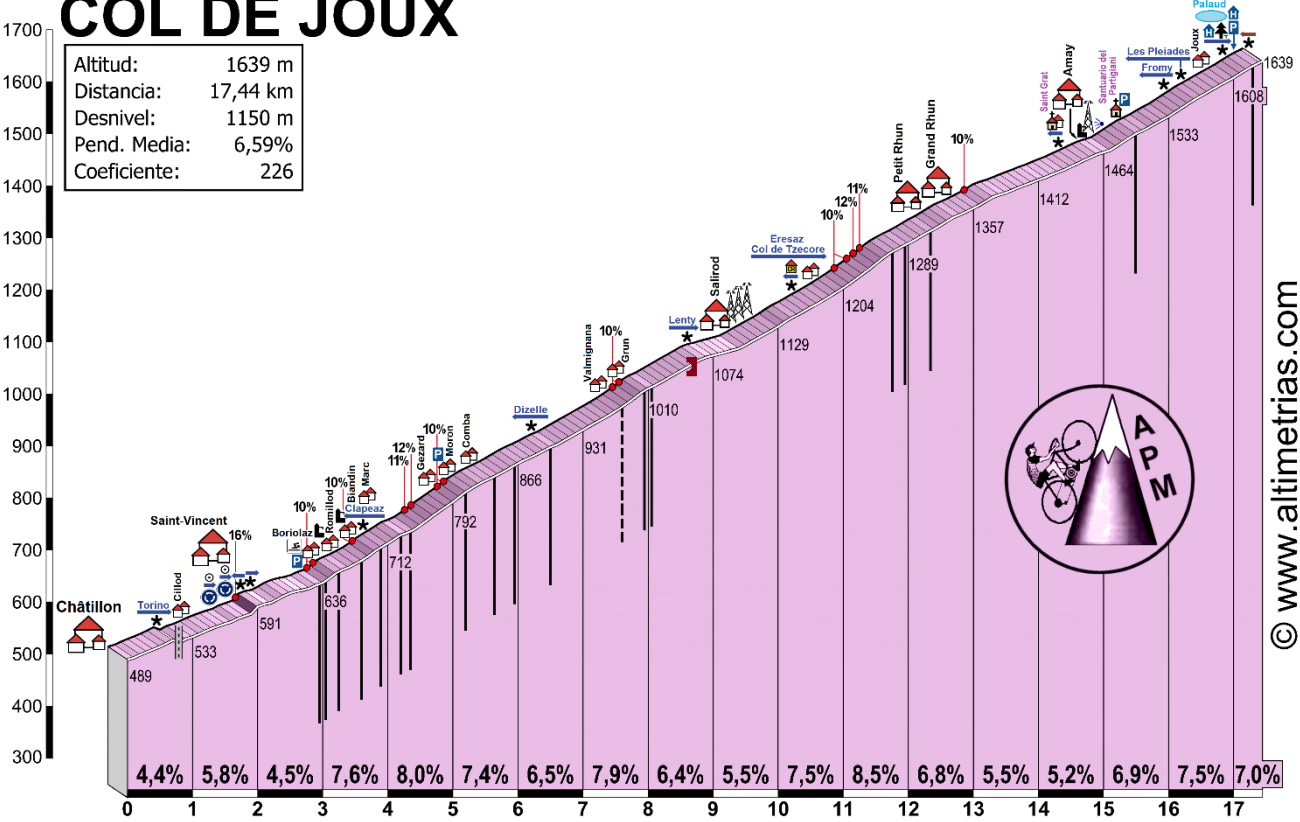


SAINT PANTALÉON



ALTIMETRIAS de los Puertos

COL DE JOUX

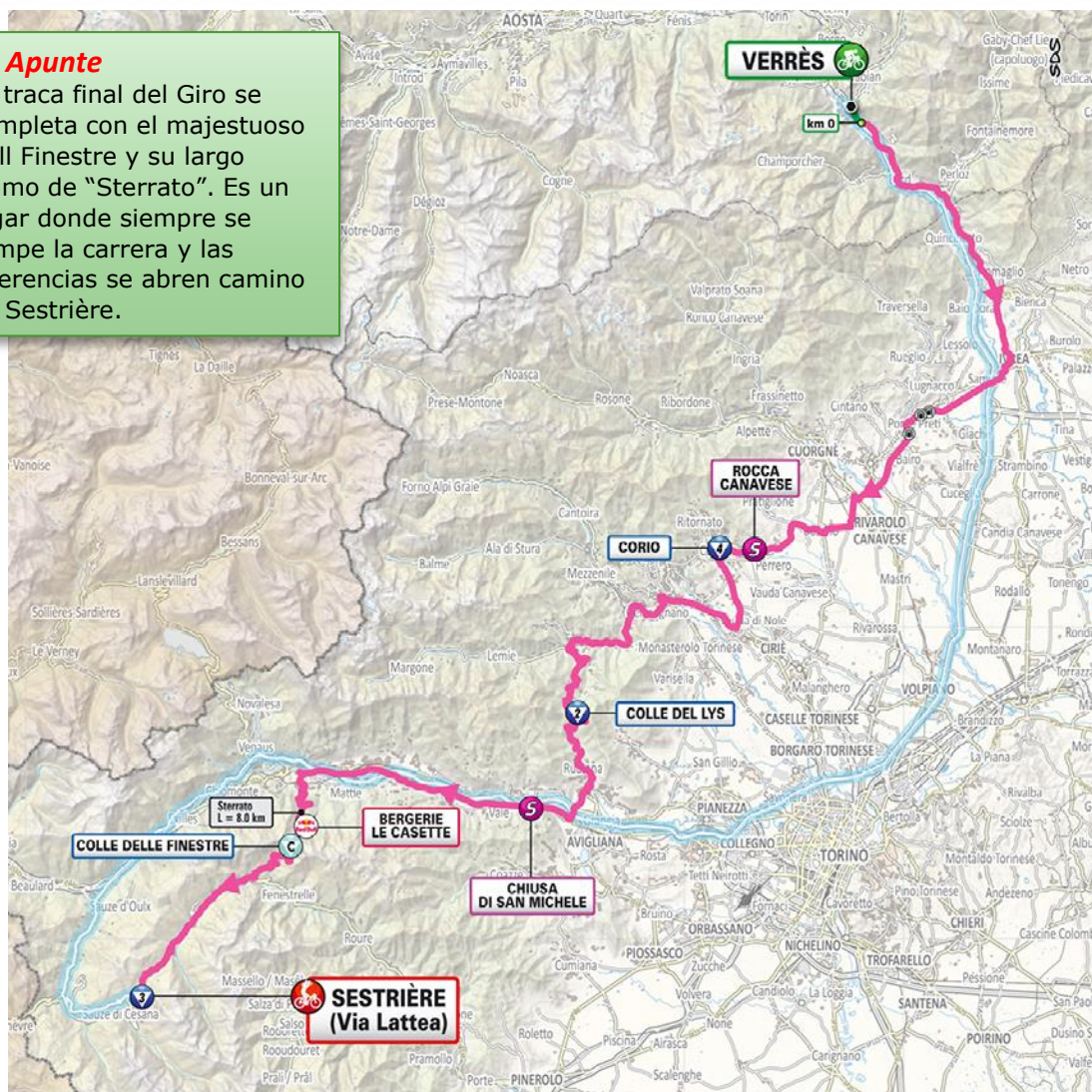


20ª ETAPA



El Apunte

La traca final del Giro se completa con el majestuoso Coll Finestre y su largo tramo de "Sterrato". Es un lugar donde siempre se rompe la carrera y las diferencias se abren camino de Sestrièr.



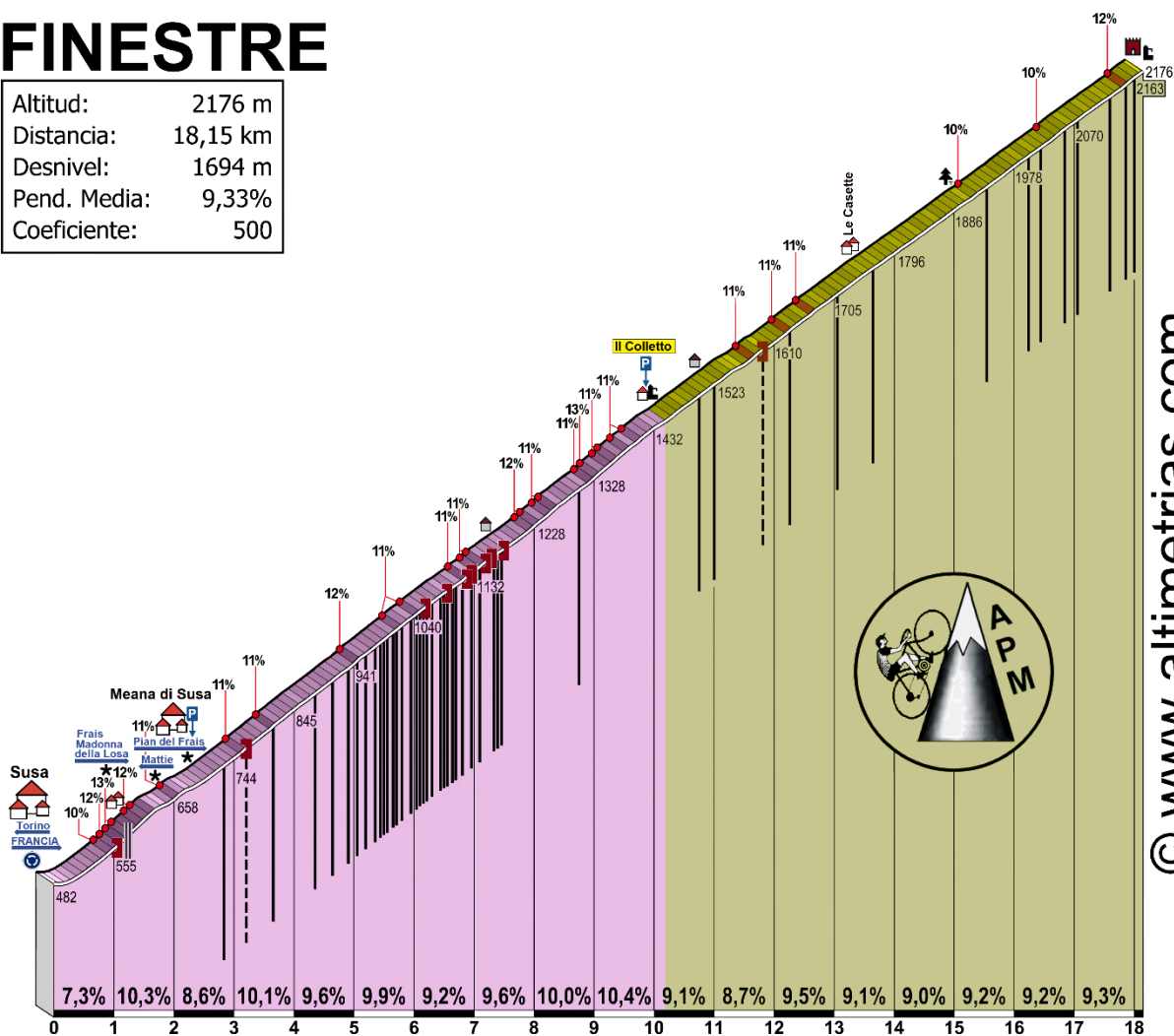
ALTIMETRIAS de los Puertos



FINESTRE

2200
2100
2000
1900
1800
1700
1600
1500
1400
1300
1200
1100
1000
900
800
700
600
500
400
300

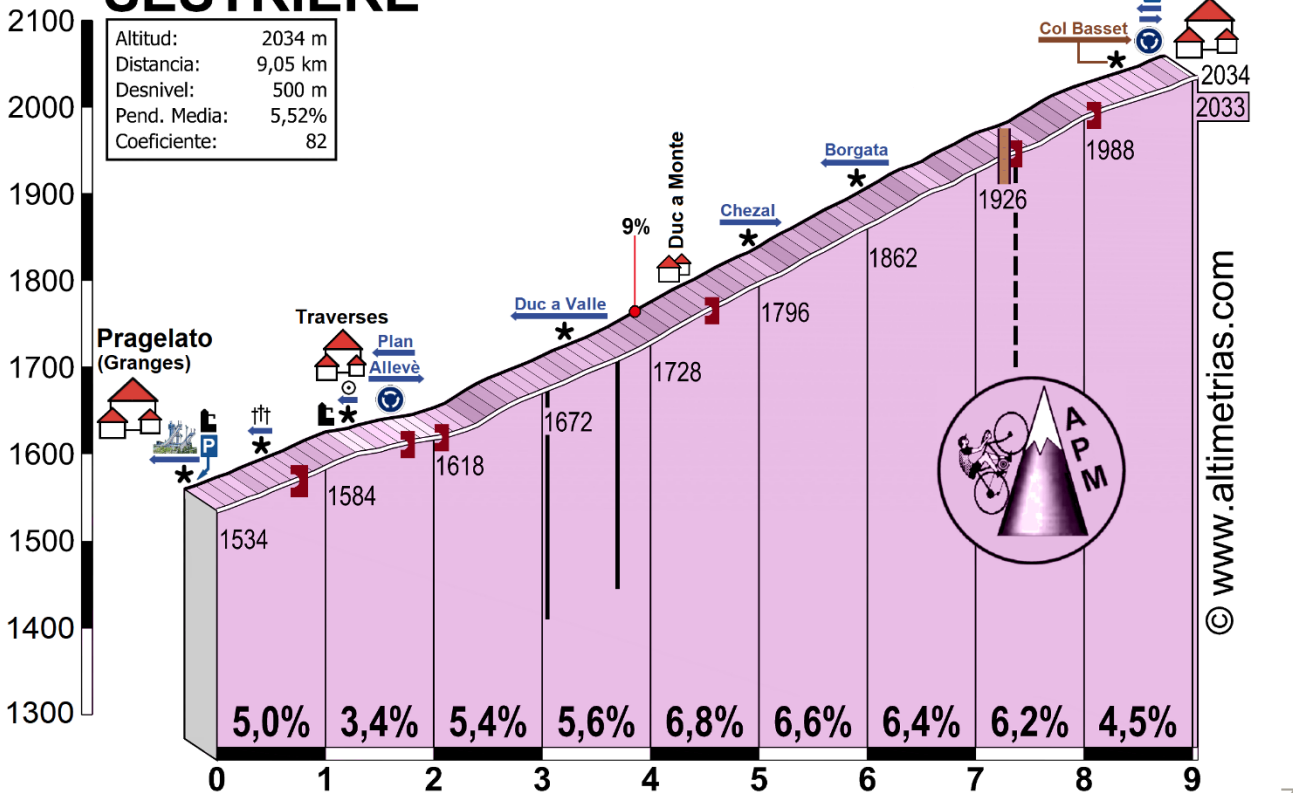
Altitud: 2176 m
Distancia: 18,15 km
Desnivel: 1694 m
Pend. Media: 9,33%
Coeficiente: 500



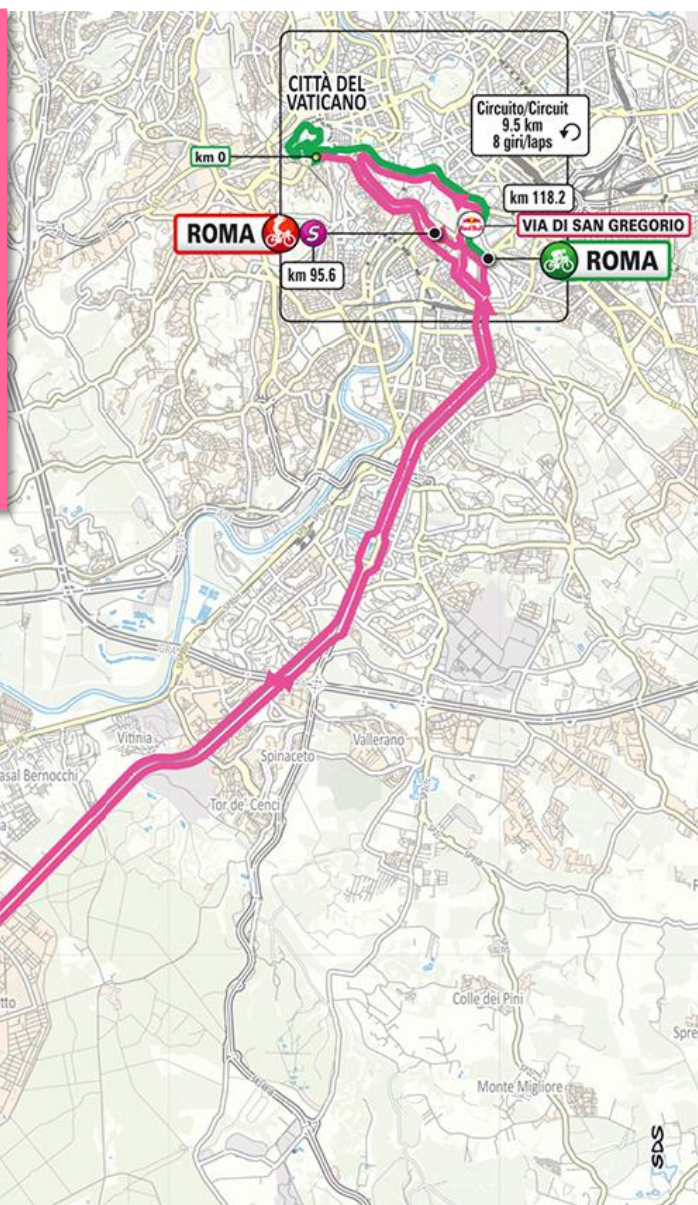
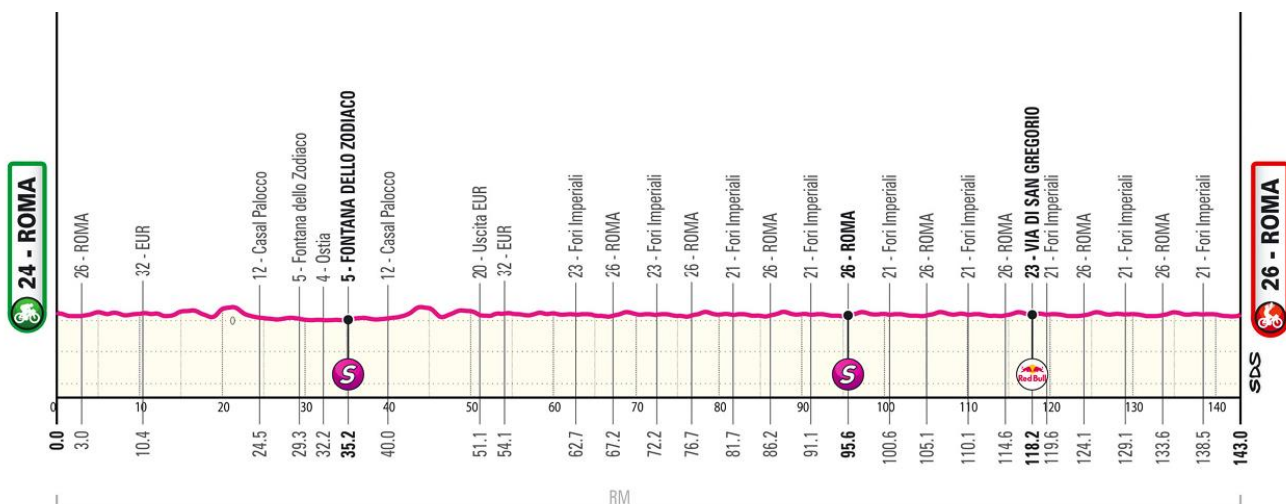
© www.altimetricas.com



SESTRIERE



21ª ETAPA



El Apunte

Fin de fiesta en la capital italiana. La antigua Roma se vestirá de gala con el circuito final y la meta frente al famoso Coliseo.

Los Equipos



Red Bull-Bora



1. 🇸🇮 ROGLIČ Primož
2. 🇮🇹 ALEOTTI Giovanni
3. 🇩🇪 DENZ Nico
4. 🇦🇺 HINDLEY Jai
5. 🇪🇸 MARTÍNEZ Daniel Felipe
6. 🇮🇹 MOSCON Gianni
7. 🇮🇹 PELLIZZARI Giulio
8. 🇸🇮 TRATNIK Jan

Alpecin-Deceuninck



11. 🇦🇺 GROVES Kaden
12. 🇧🇪 HERMANS Quinten
13. 🇩🇪 HOLLMANN Juri
14. 🇧🇪 JANSSENS Jimmy
15. 🇧🇪 KIELICH Timo
16. 🇧🇪 PLANCKAERT Edward
17. 🇧🇪 VAN DEN BOSSCHE Fabio
18. 🇦🇺 PLOWRIGHT Jensen

ARKEA B&B



21. 🇮🇹 VERRE Alessandro
22. 🇮🇹 EPIS Giosuè
23. 🇫🇷 GUGLIELMI Simon
24. 🇧🇪 HUYS Laurens
25. 🇮🇹 MOZZATO Luca
26. 🇫🇷 RIES Michel
27. 🇳🇴 SVESTAD-BÅRDSENG Embret
28. 🇳🇴 TJØTTA Martin

Bahrain-Victorious



31. 🇮🇹 TIBERI Antonio
32. 🇪🇸 BILBAO Pello
33. 🇮🇹 CARUSO Damiano
34. 🇵🇹 EULÁLIO Afonso
35. 🇸🇮 GOVEKAR Matevž
36. 🇮🇹 MIHOLJEVIĆ Fran
37. 🇮🇹 PASQUALON Andrea
38. 🇮🇹 ZAMBANINI Edoardo

Cofidis



41. 🇧🇪 FRETIN Milan
42. 🇫🇷 DEBEAUMARCHÉ Nicolas
43. 🇪🇸 LASTRA Jonathan
44. 🇳🇱 MAAS Jan
45. 🇧🇪 MONIQUET Sylvain
46. 🇮🇹 OLDANI Stefano
47. 🇫🇷 PEREZ Anthony
48. 🇪🇸 SAMITIER Sergio

Decathlon-AG2R



51. 🇮🇹 BENNETT Sam
52. 🇫🇷 BOUCHARD Geoffrey
53. 🇧🇪 DE BOND T Dries
54. 🇧🇪 DEWULF Stan
55. 🇫🇷 GODON Dorian
56. 🇳🇴 GUDMESTAD Tord
57. 🇫🇷 PRODHOMME Nicolas
58. 🇮🇹 VENDRAME Andrea

Los Equipos

EF Education-EasyPost



- 61. 🇨🇷 CARAPAZ Richard
- 62. 🇩🇰 ASGREEN Kasper
- 63. 🇨🇷 CEPEDA Jefferson Alexander
- 64. 🇬🇧 DOULL Owain
- 65. 🇩🇰 HONORÉ Mikkel Frølich
- 66. 🇮🇪 RAFFERTY Darren
- 67. 🇬🇧 SHAW James
- 68. 🇩🇪 STEINHAUSER Georg

Groupama-FDJ



- 71. 🇫🇷 GAUDU David
- 72. 🇳🇴 BYSTRØM Sven Erik
- 73. 🇫🇷 DAVY Clément
- 74. 🇮🇪 GENIETS Kevin
- 75. 🇮🇹 GERMANI Lorenzo
- 76. 🇫🇷 PACHER Quentin
- 77. 🇫🇷 PALENI Enzo
- 78. 🇫🇷 ROCHAS Rémy

INEOS-Grenadiers



- 81. 🇨🇷 BERNAL Egan
- 82. 🇳🇱 ARENSMAN Thymen
- 83. 🇪🇸 CASTROVIEJO Jonathan
- 84. 🇦🇺 HAMILTON Lucas
- 85. 🇩🇪 HEIDUK Kim
- 86. 🇪🇸 RIVERA Brandon Smith
- 87. 🇬🇧 TARLING Joshua
- 88. 🇬🇧 TURNER Ben

Intermarché-Wanty



- 91. 🇳🇱 MEINTJES Louis
- 92. 🇮🇹 BUSATTO Francesco
- 93. 🇮🇹 COLLEONI Kevin
- 94. 🇮🇹 PETILLI Simone
- 95. 🇳🇱 SMITH Dion
- 96. 🇳🇱 THIJSSEN Gerben
- 97. 🇳🇱 VAN DER HOORN Taco
- 98. 🇳🇱 VAN HOECKE Gijs

Israel-Premier Tech



- 101. 🇨🇦 GEE Derek
- 102. 🇳🇱 CLARKE Simon
- 103. 🇮🇹 FRIGO Marco
- 104. 🇩🇰 FUGLSANG Jakob
- 105. 🇨🇪 HIRT Jan
- 106. 🇨🇦 HOULE Hugo
- 107. 🇳🇱 SCHULTZ Nick
- 109. 🇳🇱 STRONG Corbin

LIDL-Trek



- 111. 🇮🇹 CICCONE Giulio
- 112. 🇳🇱 HOOLE Daan
- 113. 🇳🇱 KONRAD Patrick
- 114. 🇩🇰 KRAGH ANDERSEN Søren
- 115. 🇮🇹 MOSCA Jacopo
- 116. 🇩🇰 PEDERSEN Mads
- 117. 🇨🇪 VACEK Mathias
- 118. 🇪🇸 VERONA Carlos

Movistar Team



- 121. 🇨🇷 QUINTANA Nairo
- 122. 🇪🇸 AULAR Orluis
- 123. 🇪🇸 BARRENETXEA Jon
- 124. 🇨🇷 CEPEDA Jefferson Alveiro
- 125. 🇮🇹 FORMOLO Davide
- 126. 🇮🇹 MILESI Lorenzo
- 127. 🇨🇷 RUBIO Einer
- 128. 🇪🇸 TORRES Albert

Q36-Pro Cycling



- 131. 🇬🇧 PIDCOCK Thomas
- 132. 🇪🇸 AZPARREN Xabier Mikel
- 133. 🇬🇧 DONOVAN Mark
- 134. 🇦🇺 HOWSON Damien
- 135. 🇸🇯🇵 LIEPIŅŠ Emīls
- 136. 🇮🇹 MOSCHETTI Matteo
- 137. 🇳🇱 VADER Milan
- 138. 🇨🇦 ZUKOWSKY Nickolas

Soudal-Quick Step



- 141. 🇪🇸 LANDA Mikel
- 142. 🇮🇹 CATTANEO Mattia
- 143. 🇨🇪 ČERNÝ Josef
- 144. 🇮🇹 GAROFOLI Gianmarco
- 145. 🇬🇧 HAYTER Ethan
- 146. 🇬🇧 KNOX James
- 147. 🇺🇸 LAMPERTI Luke
- 148. 🇫🇷 MAGNIER Paul

Los Equipos

Jayco-Alula



- 151. 🇦🇺 HARPER Chris
- 152. 🇳🇱 BOUWMAN Koen
- 153. 🇮🇹 DE PRETTO Davide
- 154. 🇬🇧 DOUBLE Paul
- 155. 🇩🇪 ENGELHARDT Felix
- 156. 🇦🇺 HEPBURN Michael
- 157. 🇦🇺 PLAPP Luke
- 158. 🇮🇹 ZANA Filippo

PICNIC-PostNL



- 161. 🇫🇷 BARDET Romain
- 162. 🇦🇺 EDMONDSON Alex
- 163. 🇦🇺 HAMILTON Chris
- 164. 🇳🇱 LEEMREIZE Gijs
- 165. 🇩🇪 MÄRKEL Niklas
- 166. 🇬🇧 POOLE Max
- 167. 🇳🇱 VAN UDEN Casper
- 168. 🇳🇱 WELTEN Bram

Polti-Kometa



- 171. 🇮🇹 PIGANZOLI Davide
- 172. 🇮🇹 BAIS Davide
- 173. 🇮🇹 BAIS Mattia
- 174. 🇮🇹 LONARDI Giovanni
- 175. 🇮🇹 MAESTRI Mirco
- 176. 🇪🇸 MUÑOZ Francisco
- 177. 🇮🇹 PIETROBON Andrea
- 178. 🇮🇹 TONELLI Alessandro

Visma-Lease a Bike



- 181. 🇧🇪 VAN AERT Wout
- 182. 🇮🇹 AFFINI Edoardo
- 183. 🇳🇱 KELDERMAN Wilco
- 184. 🇳🇱 KOOLJ Olav
- 185. 🇳🇱 KRUIJSWIJK Steven
- 186. 🇳🇱 LEMMEN Bart
- 187. 🇳🇱 VAN BAARLE Dylan
- 188. 🇬🇧 YATES Simon

TUDOR-Pro Cycling



- 191. 🇦🇺 STORER Michael
- 192. 🇩🇪 BRENNER Marco
- 193. 🇩🇪 KRIEGER Alexander
- 194. 🇳🇱 PLUIMERS Rick
- 195. 🇩🇪 STORK Florian
- 196. 🇨🇭 VOISARD Yannis
- 197. 🇺🇸 WARBASSE Larry
- 198. 🇳🇱 ZIJLAARD Maikel

UAE Team Emirates



- 201. 🇪🇸 AYUSO Juan
- 202. 🇪🇸 ARRIETA Igor
- 203. 🇮🇹 BARONCINI Filippo
- 204. 🇮🇹 DEL TORO Isaac
- 205. 🇵🇱 MAJKA Rafał
- 206. 🇺🇸 MCNULTY Brandon
- 207. 🇦🇺 VINE Jay
- 208. 🇬🇧 YATES Adam

VF Group-Bardiani



- 211. 🇮🇹 FIORELLI Filippo
- 212. 🇮🇹 COVILI Luca
- 213. 🇮🇹 MAGLI Filippo
- 214. 🇮🇹 MARCELLUSI Martin
- 215. 🇮🇹 MARTINELLI Alessio
- 216. 🇮🇹 PINARELLO Alessandro
- 217. 🇮🇹 TAROZZI Manuele
- 218. 🇮🇹 ZANONCELLO Enrico

XDS-Astana



- 221. 🇮🇹 ULISSI Diego
- 222. 🇮🇹 CONCI Nicola
- 223. 🇮🇹 FORTUNATO Lorenzo
- 224. 🇩🇪 KANTER Max
- 225. 🇰🇿 KUZMIN Anton
- 226. 🇮🇹 MASNADA Fausto
- 227. 🇳🇱 POELS Wout
- 228. 🇮🇹 SCARONI Christian





Javi Fuertes © 2025