GUIA

GIRO D'ITALIA 2020

Guía Elaborada por: Javi Fuertes ©

Año 2020

Agradecimientos:

La Gazzetta dello Sport Tutto il rosa della vita

APM www.altimetrias.com

Siratti

ZIKLO sueños ciclistas

Análisis de la carrera..... 4-35
Libro de Ruta..... 36-78
Los Equipos..... 79-81

Giro d'Italia
AMORE INFINITO 103

El ANÁLISIS

Por Rubén Berasategui – Colaborador de Ziklo

El próximo sábado 3 de octubre dará comienzo la edición nº 103 del Giro de Italia. Animados por el desarrollo que ha tenido el Tour donde el Covid no ha tenido incidencia en ninguno de los corredores participantes, el Giro espera poder seguir el mismo camino. La incertidumbre con la que se reanudaron las carreras provocó en muchos de los equipos un cambio de planes, llevando prácticamente a todas sus figuras al Tour por si acaso había problemas y esto pudiera repercutir en el resto de pruebas que iban a disputarse tras la Grande Boucle. La participación por lo tanto se ha visto resentida y algunos nombres que tenían previsto acudir a Italia variaron sus planes iniciales. Mención especial es el caso de Evenepoel que iba a debutar en una gran vuelta de tres semanas precisamente en el Giro: una caída disputando el Giro de Lombardia le obligó a dar por finalizada la temporada. ¿Lombardia disputándose antes del Giro? Pues así es y esto es lo que esta temporada tan extraña nos ha traído. El recorrido ahí está; ahora solo esperamos que el virus y la meteorología nos permitan disfrutarlo en su totalidad, porque lo que nadie puede saber a día de hoy es en qué estado se encontrarán algunos de los grandes pasos de montaña que la carrera tiene previsto transitar dentro de poco menos de tres semanas.

El Giro comenzará en el sur, concretamente en Palermo (Sicilia). El inicio estaba previsto muy lejos de allí, en Budapest (Hungría), pero de nuevo la organización se ha visto obligada a cambiar sus planes. Dicho cambio lo que ha provocado es que las etapas inicialmente previstas hayan incrementado considerablemente su dureza, al introducir la organización la subida al Etna en la 3ª etapa. Este y algún otro cambio han terminado por definir un recorrido que podríamos calificar como clásico, una carrera fiel a sus señas de identidad y que pasaremos a valorar al final de la presentación de sus etapas. Vamos sin más dilación a ello.

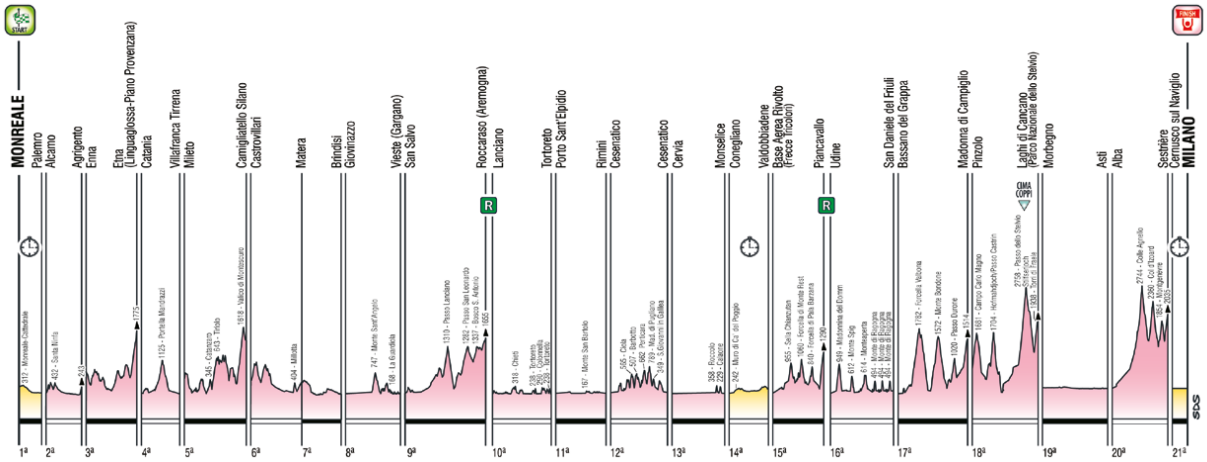
El ANÁLISIS

Tres serán los cronos individuales que tendrá esta edición. La primera en la etapa inicial sobre una distancia respetable de 15 km: no es un prólogo, pero sí es una crono un tanto peculiar. La cota de inicio está a bastante más altitud que la final, por lo que es un trazado rápido y que tendrá un importante descenso. No suelen ser habituales cronos de este tipo y esperemos que no llueva, pues el peligro de iniciar una cronometrada como esta con bicicletas de contrarreloj es evidente. Se prevé rápida y puede crear diferencias, pues hay gente a la que le cuesta alcanzar y mantener velocidades altas y a otros no tanto: podría deparar alguna sorpresa y diferencias mayores de las esperadas.

Lejos quedarán las expectativas que podían albergar los sprinters respecto al comienzo previsto en Hungría. La 2ª etapa no será apta para ellos. Un terreno quebrado y con cotas en los primeros 50 km de etapa, propiciarán una salida rápida y muchos intentos de fuga. Llegados a la costa el tema suavizará bastante, para complicarse de nuevo en el tramo final, que sube a Agrigento, lugar donde se disputó el Mundial de fondo en carretera de 1994 y que venció el francés Luc Leblanc.

El ANÁLISIS

La vertiente por la que subirá el Giro no es dura: son casi 4 km al 5,3% de pendiente media. No es para hacer diferencias y menos para provocar movimientos entre los aspirantes a la general. Pero sin duda deberán estar atentos y los saltos de gente potente como Mathews o Sagan pudieran arrastran a alguno de los favoritos con ellos y provocar pequeñas diferencias en la línea de meta. Un final entretenido en un terreno muy *"marca de la casa",* frase que en este análisis repetiremos en más de una ocasión.



La 3ª etapa y con final en alto, no es una jornada de alta montaña, pero sí es una etapa de montaña y con final en un puerto duro, sin ser exagerado, pero que podría mandar a casa o provocar diferencias irreparables en aquellos corredores que no hayan llegado al Giro con el punto óptimo de forma. Terreno quebrado durante todo el día y un final exigente en un puerto que tiene 1250 m de desnivel en 19 km, al 6,6% de media. Por este lado el Etna es muy uniforme, siempre rondando el 7%, pero sus dos kilómetros más exigentes están al final de la ascensión, y a buen seguro provocarán que el pelotón se estire e incluso pequeñas diferencias entre los favoritos. No espero una subida con ataques: pienso que se subirá a tren y la dureza del final más el peso de la ascensión y los 45 minutos de esfuerzo provocarán movimientos en la parte final. Lo dicho, etapa donde no se gana el Giro pero sí se puede perder. Es una frase hecha, pero es el claro resumen de la mima. Una debilidad o un momento no adecuado de forma respecto a los rivales, se traducen en 2 o 3 minutos sin darte cuenta. Esto no es Orcières-Merlette, por poner una comparativa cercana en el momento en que ambas ascensiones llegaron en ambas pruebas.

El ANÁLISIS

La 4ª etapa será la última etapa siciliana antes de regresar a la península italiana. Tiene un recorrido peculiar en sus 140 km: llano en el inicio, una subida de 20 km tendida en la mitad, y tras su descenso, de nuevo un recorrido plano y sencillo. La clave está en si los sprinters puros son capaces de pasar este puerto o perder el mínimo tiempo posible para poder entrar en el pelotón y disputar la etapa. Todo dependerá de cómo se suba el puerto, pero habrá muchos intereses en distanciar a la gente rápida pero poco escaladora. 20 km son muchos para cualquier sprinter aunque el puerto no tenga rampas fuertes. Los equipos con gente rápida, pero que a la vez se defienden bien en subida, tratarán de eliminar a los velocistas, y lo más probable y con un puerto tan largo, pese a no ser duro, es que lo consigan. La victoria debería ser para un perfil de este tipo.

Finalizado este primer bloque en la isla de Sicilia, la diferencia sobre el Giro inicialmente previsto en mayo es notable. Habrán sido cuatro etapas en lugar de tres, y con un incremento de dureza considerable, pero las islas es lo que tienen. Un inicio de Vuelta en Canarias no se entendería sin acabar subiendo el Teide o alguno de los grandes colosos canarios.

El ANÁLISIS

En Sicilia ocurre lo mismo, y es por ello que el inicio es quebrado y tiene hasta un final de etapa en un puerto de entidad. Por el contrario, las etapas son cortas: una media de 145 km que cambiará drásticamente en el momento en que regresemos a la península para continuar con la prueba.

El comienzo del segundo bloque es tremendo: casi mejor seguir en la isla. Son 225 km de una etapa de media montaña dura y que no finaliza en alto, pero como si lo hiciera, pues tras coronar el último puerto, el Valico de Montescuro, restarán 12 km en suave descenso hasta la meta. No puede ser considerada una etapa de alta montaña: los puertos no revisten entidad suficiente y, pese a que el terreno no es sencillo, para merecer tal consideración debe haber algo más. El puerto final es muy largo (24 km) y presenta un desnivel importante, sobre todo debido a su longitud. Si alguien quiere de verdad moverse deberá aprovechar el tramo de 1,5 km que hay a mitad de ascensión al 11,5% de pendiente media. Fuera de ahí, el puerto siempre ronda el 6%. No es un puerto duro en términos globales, pero la distancia de la etapa y la longitud final hará que marquemos esta etapa con una X y deberán estar los corredores muy atentos. El descenso tras coronar este Valico de Montescuro es muy suave, se continuará en el altiplano hasta la conclusión de la etapa y los 1500 m finales serán en terreno también ascendente al 3% de pendiente media.

El ANÁLISIS

La 6ª etapa seguirá sin dar tregua. Más sencilla que las anteriores y con un probable sprint final, vendrá marcada por un inicio que a buen seguro no será sencillo con dos ascensiones encadenadas que darán nivel a la fuga y prometen 50 km emocionantes. Habrá terreno para recuperar, pero a buen seguro que este comienzo no será del agrado de los sprinters, ya que si quieren tener opciones van a tener que sudar la gota gorda desde el primer kilómetro de esta etapa.

Habremos tenido que esperar siete días para que los sprinters tengan ante sí una oportunidad clara y evidente de disputar la etapa. Atrás quedaron aquellos años donde se popularizó el término de *"volata"*. A buen seguro que ya a estas alturas habrá habido llegadas al sprint, pero quizás no con todo el pelotón inmerso en la disputa del mismo. Brindisi será la primera oportunidad clara para todos ellos.

Como si la prueba quisiera dar una pequeña tregua, la 8ª etapa presupone otra llegada masiva. Continuaremos nuestro caminar en dirección norte en una larga jornada de 200 km que no abandonará la costa en ningún momento y que nos conducirá de Giovinazzo a Vieste.

El ANÁLISIS

El Monte Sant Angelo es corto y está muy lejos de meta como para hacer daño al gran grupo, y pese a que el circuito final tiene una cota que se subirá dos veces de 1 km al 9,3% de media, el pelotón dispondrá de 10 km para reintegrar a los hombres rápidos al gran grupo. Otra de las peculiaridades *"marca de la casa"*: los circuitos en los finales de etapa con alguna cota o repecho más o menos duro.

La 9ª etapa previa a la primera jornada de descanso es una oda a lo que se supone que una etapa de media montaña tiene que ser: brillante en todo, ¡magnífica!... se me acaban los calificativos para calificar un diseño tan espléndido. No sé qué nos deparará esta etapa: no tengo una bola de cristal en la mano y al final todo depende de los esforzados ciclistas, pero si alguna vez alguien pregunta cuál es el diseño de una etapa de media montaña de manual, la respuesta son los 208 km entre San Salvo y Roccaraso. De entrada, un terreno llano y sin dificultad que pueda propiciar que haya gente por delante: momento para los caza-etapas o para que los favoritos envíen a sus coequipiers a la fuga.

El ANÁLISIS

Tras superar el sprint intermedio en mitad de la primera cota de la jornada, en el Km 90 de carrera se iniciará la escalada al Passo Lanciano que, como muchos sabréis, es la primera parte de la subida al terrible Blockhauss. Se subirá ya desde una altitud de 525 m, motivo por el cual esta vertiente será más suave que la opuesta con inicio en Scafa. Pese a ello serán 13 km a casi el 7% de media. Por la otra vertiente la media subiría casi dos puntos más. Con todo es un puerto ya de nivel.

Tras su descenso comienza un terreno siempre ascendente con alguna bajada muy corta que convierte esta etapa en brillante. Desde Scafa situado a poco más de 100 m de altitud, subiremos hasta los 1282 m del Passo San Leonardo. No es una subida dura, pero no se deja de ascender durante más de 30 km, y lo bueno o malo para los ciclistas, es que tras subir sin parar, el descenso será muy breve para retomar otro puerto, el Bosco di San Antonio. Coronado este, tampoco se bajará, sino que se seguirá por el altiplano para llegar a Roccaraso para comenzar la subida que lleva el mismo nombre, que no es especialmente dura salvo en sus 1300 m finales a más del 10% de media. Lo normal en esta etapa es que lleguen casi de uno en uno.

El ANÁLISIS

Es un terreno que no cesará de subir, y que cuando descienda lo hará por muy cortos tramos: lo justo para recuperar el aliento y volver el terreno ascendente. No catalogo esta etapa de alta montaña porque en el Giro esa distinción es muy clara y la alta montaña viene con auténticos etapones y colosos montañosos, pero es una etapa tan bien diseñada y con una dureza tan evidente, que esperemos que el pelotón del Giro, menos conservador que el del Tour, esté a la altura del diseño presentado y nos brinden un grandísimo espectáculo.

Tras la primera de las jornadas de descanso -otra especialidad de la casa, como la pasta napolitana o el tiramisú-, otra etapa mayormente costera con dirección norte y plagada de trampas. La primera emboscada llegará ya en la localidad de Tortoreto, final de etapa, si bien será una cota para romper hostilidades con medio kilómetro al 15%. La segunda cota es mucho más seria por su distancia y pendiente media (3 km a más del 9% de media): será la tumba de los sprinters y un terreno ya propicio para dinamitar la carrera, porque lo que viene a continuación sin espacio para tomar aliento son 1000 m de infarto con rampas de hasta el 24%. Sí, no me he equivocado: eso dice el libro de ruta y siendo Italia me lo creo.

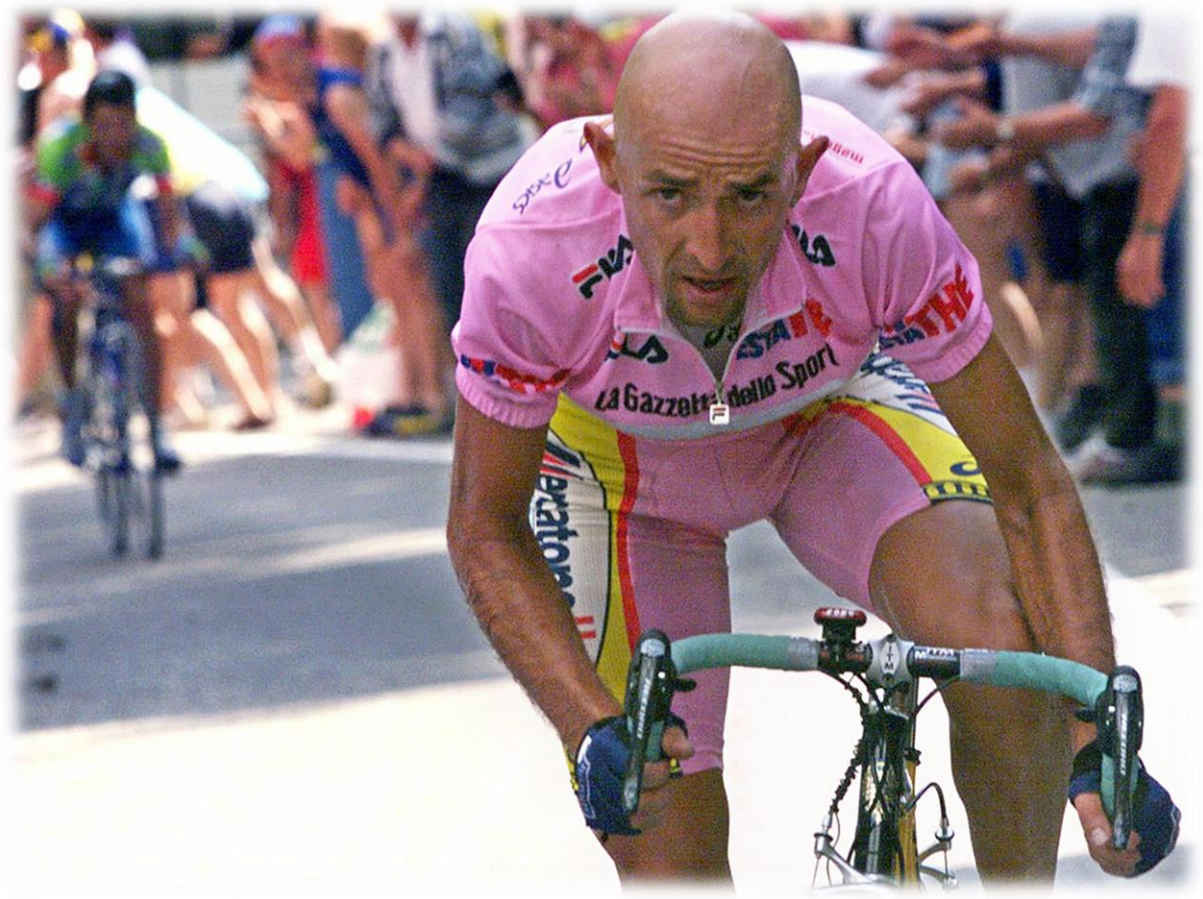
El ANÁLISIS

No superamos los 300 m de altitud en ningún momento, pero el terreno no da tregua. De nuevo otra vertiente de Tortoreto que se subirá dos veces y supondrán 2,5 km al 7% de media, el último de ellos a 7 km para llegar a línea de meta, que serán llanos. Es un terreno lleno de encerronas que no solo el Giro, sino carreras que se disputan en Italia como la Tirreno, gusta proponer para deleite del aficionado y sufrimiento del ciclista. El espectáculo está asegurado los últimos 50 km de etapa y sin necesidad de poner ningún puerto o monstruo. Aprovechamiento máximo del terreno en una etapa que lo normal sería deparar una llegada masiva al sprint sin más complicaciones, se tuerce y se complica hasta depararnos un diseño emocionante.

Continuamos por la costa con rumbo norte y llegada en Rimini. A buen seguro que dicha localidad es propicia para todo tipo de emboscadas, pero hoy no toca, como diría aquel. Llegada al sprint sin complicaciones para el gran grupo. Saber repartir y dar juego a todos es una virtud que no todos los organizadores tienen. La etapa de hoy está pensada para los velocistas, pues ellos también tienen derecho a su trozo de pastel.

El ANÁLISIS

La 12ª etapa es sin duda un homenaje a uno de los grandes ídolos del ciclismo italiano, el inolvidable Marco Pantani. Con inicio y final en su ciudad natal, Cesenatico, a buen seguro que la etapa de hoy recorrerá gran parte de los itinerarios que gustaba realizar el inolvidable escalador en sus entrenamientos. No se ascenderá el puerto donde él decía que practicaba lo que mejor se le daba, la escalada. Acudir al Monte Carpegna hubiera supuesto condicionar en demasía el trazado de la etapa, que es de nuevo otra gran jornada de media montaña. Al contrario que la 9º etapa, que llegado un momento siempre subía y apenas bajaba, esta etapa sí es subir y bajar puertos sin cesar.



En ningún momento se van a superar los 800 m de altitud, y los puertos van a ser cortos e intensos, con excepción de la cota Perticara. No es tan exigente como la mencionada 9ª etapa, pero vistosa, y donde la acumulación de pequeñas ascensiones más que la dureza de la misma puede provocar que la cuerda se rompa dentro del pelotón y quién sabe si algún favorito puede salir mal parado de esta etapa con aroma a clásica.

El ANÁLISIS

La 13ª es una etapa a priori muy sencilla en casi su totalidad y el sprint masivo estaría casi asegurado. Pero el organizador este año está algo caprichoso y les está complicando mucho la vida a los hombres rápidos del pelotón y a sus escuderos. Una cota a menos de 40 km de meta de 4 km al 8,5%, supone por distancia y pendiente media, una durísima piedra de toque dentro del pelotón. Para darle más picante al asunto, el kilómetro final de esta cota es una pared, pues es casi al 13,5%. Por si algún hombre rápido no hubiera cedido lo suficiente, a esta dura ascensión le seguirá otra más corta pero también muy dura (2 km al 9,5%). Con 16 km para la meta y dos subidas tan duras, va a ser complicadísimo presenciar una llegada masiva en una etapa que tenía todos los ingredientes para que así fuera, y que nos invitará a pegarnos al televisor para ver qué clase de cotas se han sacado en esta ocasión de la inagotable chistera que ofrecen los pueblos y localidades italianas y que parece no tener fin.

El ANÁLISIS

La 14º etapa es otro punto caliente dentro de la prueba: la segunda CRI de esta edición. Valdobbiadene repite como crono individual como ya lo hizo en 2015. En aquella ocasión los 55 km de recorrido pusieron la carrera muy a favor de Contador frente a sus rivales, en especial Mikel Landa que se dejó más de 4 minutos con el pinteño. Ese día perdió un tiempo precioso que quizás, de haber contado con plena libertad, hubiera aún podido recuperar. Pero esa fue la clave: los kilómetros de la crono. No tienen nada que ver las diferencias que se pueden hacer dependiendo de la distancia. A partir de un momento la progresión no es lineal o geométrica, es exponencial. Si pierdes 1 minuto en 20 km y 2 en 40 km, se supone que en 60 km perderás 3 minutos, y la realidad y la experiencia nos dicen que pierdes 4, 5 o incluso más. La crono llega en buen momento y marcará el devenir de los favoritos, pese a que la distancia me siga sin convencer. Siempre en terreno ligeramente ascendente sin ser ni mucho menos una cronoescalada. A reseñar una cota de 1500 m al poco de iniciarse la etapa al 12,5%.

La 15ª etapa nos introducirá en el terreno de la alta montaña, pero siendo aún una etapa de dureza contenida. Es posible que no tenga el desnivel de la 9ª etapa, pero son 4 puertos puntuables y el último de ellos es ya de una dificultad alta. Piancavallo viene subiéndose repetidamente en el Giro en los últimos años, la última vez en 2017.

El ANÁLISIS

Es una ascensión con un inicio muy duro, aunque no da esa impresión por televisión al tratarse de una carretera ancha y donde a veces no se aprecia la pendiente que realmente hay. Los 10 km iniciales arrojan una media del 9%; los 5 km finales son bastante más sencillos. Los puertos que preceden a la ascensión endurecerán la jornada, pero la etapa no está pensada para que los de la general se muevan de lejos. Esperarán a Piancavallo y los movimientos previos serán por parte de gente que aspira a la victoria parcial.

La 16ª etapa destaca por su longitud (229 km) y por el triple paso que se dará al Monte Ragogna, que vienen a ser casi 3 km al 10,5% de pendiente media; el último a pocos kilómetros para la línea de meta. Algo muy duro y que hará muchísimo daño. Por si esto fuera poco, el kilómetro final esconde una enorme trampa, con rampas que llegan hasta el 20% pese a que la media del mismo se quede en un 6,5%. Otra etapa tipo clásica por diseño y distancia, que brindará a buen seguro un gran espectáculo y donde los de la general también tendrán oportunidad de implicarse.

El ANÁLISIS

Sin tiempo para reponerse nos adentramos en el primero de los tres etapones montañosos que el Giro propone este año. Esto ya es una etapa de altísima montaña, por distancia, por desnivel global acumulado y por las ascensiones que se van a tener que realizar. Además, el Giro se marca *otra especialidad de la casa:* poner los puertos duros de la etapa de paso y una ascensión final mucho más suave, invitando y propiciando el ataque lejano, algo que desde hace años saben hacer como ninguna otra gran vuelta. La etapa comenzará con 40 km llanos antes de llegar a Arsiero y comenzar con la primera gran ascensión de la jornada, La Forcella Valbona.

Este puerto desconocido para todos en un ejemplo de lo que en Italia abunda: impresionantes ascensiones por todos los lados. Esta en concreto vienen a ser 22 km al 6,6% de media para ascender casi 1500 m de desnivel. Sin kilómetros excesivamente duros, es constante y no da descansos. El pelotón andará cerca de la hora de esfuerzo para doblegar este primer puerto de la jornada, y no hay muchos puertos que obliguen a los profesionales a emplear más de una hora en ascenderlos. Otro largo descenso y sin llano de por medio afrontaremos la ascensión a un puerto con nombre e historia, el Monte Bondone.

El ANÁLISIS

Los números de este coloso son similares a los de la Forcella Valbona, pero en esta ocasión es más irregular y bastante más duro, alternando kilómetros suaves y descansos con otros mucho más duros y rampas mantenidas y sostenidas al 10%. En total supondrán otros 1500 m desnivel a realizar en 23 km y otra hora de ascensión para los mejores escaladores de la carrera. Resulta curioso, porque el Monte Bondone es famoso y legendario por la vertiente de Trento, la que ascendieron Indurain en 1992, Basso en 2006 o mucho más atrás en el tiempo Chaly Gaul en 1956, bajo unas condiciones climatológicas dantescas y que hoy en día son recordadas con un cartel conmemorativo en su cima.

Pues el Giro en esta ocasión no subirá ni bajará el Bondone por dicha vertiente: otra muestra más de la riqueza y variedad de ascensiones que tienen en el país transalpino. Tras otro largo descenso alcanzaremos la localidad de Sarche en el Km 140 de etapa y con 3000 m acumulados ya en las piernas. La meta situada en la cima de Madonna di Campiglio propone una ascensión anterior: el Passo Durone en este caso (no confundir con el Daone, mucho más duro, que se subió en 2015 para llegar al mismo final).

El ANÁLISIS

El Durone vienen a ser 10 km al 6%, y tras su descenso se comenzará a subir de manera ininterrumpida durante 27 km hasta la cima de Madonna di Campiglio, allá donde ganó Landa en el 2015 o Pantani en 1999, la víspera de que lo echaran de la carrera. La ascensión final no es dura; tampoco lo es la que le precede, motivo por el cual o se endurece mucho la carrera antes o los ataques vendrán más por el desgaste acumulado que por las rampas finales. El comentado Passo Daone que no se sube enlaza mejor con la subida final y es mucho más duro: vienen a ser 8 km a casi el 10% de media, pero el Giro no ha querido poner toda la carne en el asador en esta primera gran jornada montañosa.

Así es, se ha guardado parte del género para la siguiente etapa, la 18ª, con otro maratón de puertos y la subida a la Cima Coppi de la presente edición. De entrada volveremos a subir el puerto final de la etapa de ayer como entrante, pero no hasta la estación de Madonna di Campiglio, sino un poco más arriba, hasta el paso de montaña situado en el denominado Campo Carlo Magno.

El ANÁLISIS

Tras su descenso comenzará la segunda ascensión de la jornada: un puerto que podemos dividir claramente en dos partes. La primera fácil y sencilla, con 10 km al 4% de media, un breve descenso, y una segunda mucho más dura con 8 km al 9% que nos conducirán a la cima del Passo Castrin. Largo descenso y gran pérdida de altitud para bajar hasta el inicio del valle que comenzaremos lentamente a remontar durante 50 km. La pendiente no será alta, pero estaremos continuamente ascendiendo desde una cota inferior a los 200 m para llegar a Prato (911 m), inicio de una de las ascensiones más míticas, espectaculares y bellas de Europa: la vertiente más famosa y dura del Stelvio que nos conducirá sin descanso hasta los 2758 m de altitud.

¿Qué podemos decir a estas alturas del Stelvio que no se haya dicho ya? Es una de las joyas de la corona: para muchos el puerto más emblemático del mundo entero y argumentos tienen de sobra para sostener tal afirmación. Por números es todo un coloso: 25 km, 1850 m de desnivel. Es un puerto al margen de su escenografía para romper la carrera, para triturarla, para lo que se quiera o pueda hacer. Está en el momento oportuno de etapa; no como en otras ocasiones que ha sido ascendido como primera ascensión de la jornada.

El ANÁLISIS

El Giro ha apostado muy fuerte, porque no ha querido situar la línea de llegada en su cima, sino que apuesta por que sea de tránsito y de ese modo tener que descender gran parte de lo ascendido; no todo, porque a 1345 m de altitud se cogerá el desvío a una espectacular ascensión: Torri di Fraele – Lago Cancano. Mucho más llevadera que el puerto que le precede, todo está encaminado y diseñado para que la chispa salte en el Stelvio y las diferencias aumenten o disminuyan en esta subida final que es irregular y con una media asequible del 5,7% para sus 10 km de ascensión. Un auténtico maratón dolomítico y donde al principio te cocinan a fuego lento y te dejan que te desgastes, y luego te plantan el puerto del día previo a la ascensión final y bastante más duro que la misma. De nuevo *"marca de la casa".*

Maratoniana etapa, la 19ª, de 251 km para no perder las buenas costumbres. El trazado no reviste dificultad alguna al margen de la distancia. Última oportunidad para los velocistas de este Giro que, mirado en detalle, se podría decir que no han tenido todas las que quisieran.

El ANÁLISIS

La traca final tal y como les gusta en Italia, es proponer un último "*etapone*" en la penúltima etapa. Un trazado conocido, con puertos míticos y algunos de ellos de enorme dificultad, repitiéndose la sucesión de puertos más duros al inicio y más flojos al final. La etapa de 200 km tendrá dos partes. Una inicial sencilla, pero que nos llevará desde los 170 m de la localidad de Alba a la base del Agnello que podríamos situar en la localidad de Sampeyre a 963 m de altitud. El trazado habrá ido ganando en altitud durante los primeros 75 km. Sin puertos, sin cotas y sin trampas, el terreno irá poco a poco haciéndose más y más duro hasta que en Casteldelfino (Km 85 de carrera) comience propiamente la ascensión a uno de los puertos míticos del Giro y que es paso fronterizo entre Italia y Francia, el terrible Colle dello Agnello.

Descubierto por el Giro en 1994, se ha transitado regularmente desde entonces e incluso el Tour lo ha incluido en su trazado en dos ocasiones. Si bien y como acabamos de comentar, nunca se deja de ascender desde el comienzo de la etapa, es a partir de ese punto cuando las pendientes comienzan a ser relevantes y de importancia. Si bien, los primeros 10 km desde Casteldelfino son irregulares combinando rampas duras, con amplias zonas llanas.

El ANÁLISIS

Se subirán 500 m de desnivel en 10 km; y es a partir de ese momento cuando el puerto cambia totalmente su fisonomía para convertirse en un muro final sin piedad y sin tregua de casi 10 km al 10% de media, lo que unido a altitudes muy por encima de los 2000 m otorga al puerto la condición de "superpuerto". El encadenado más rápido y lógico, ya adentrados en el país galo, es el mítico Izoard. Esta etapa y con final en Briançon, tras descender el Izoard, se ha repetido en varias ocasiones en el Giro de Italia. Pero este año tienen otros planes: retornar a Italia a través del col de Montgenèvre y de seguido subir a la estación de Sestrières. Finalmente serán cuatro puertos y no dos los que se suban casi sin llano entre ellos. De nuevo la dureza va de más a menos, pero es que el muro final del Agnello es tan duro que la carrera se selecciona casi sin querer en sus rampas. Que veamos una gran etapa a la altura de la propuesta es otro cantar. Me recuerda en cierto modo a la etapa que se diseñó en 2018 y con final en Jafferau (Bardonecchia), con el puerto estrella, en aquel caso el Finestre, lejos de meta. Modificaron la etapa clásica como han modificado la etapa clásica en esta edición. ¿El resultado?... habrá que esperar. Yo solo sé que no esperaba mucho de aquella etapa y luego…

El ANÁLISIS

El Giro finalizará en Milán con la última de las tres cronos: 16 km planos que deberán decidir, si queda algo en juego, la *maglia rosa* final de esta edición

Tras haber estudiado, ahora sí, a fondo el recorrido, me he llevado una grata sorpresa. La carrera es bastante más dura de lo que pensaba y etapas a priori insulsas hay pocas. Con eso no digo que los que luchen por la victoria final estén todos los días implicados y presenten batalla constante. Pero hay terreno para que estén muy atentos y muchas etapas con trampas más o menos pequeñas que provocarán finales interesantes la mayor parte de las jornadas.

En líneas globales, ya lo he dicho antes, pero a este Giro le falta una gran crono de 50-60 km. Con solo eso, para mí pasaría a ser brillante y hasta compensado. Las diferencias entre la media montaña, la alta montaña y lo que podríamos calificar como altísima montaña son evidentes. Luego hay muchas etapas que presentan dificultades muy bien estudiadas y que garantizan que la prueba tenga interés diario, sin tener que poner diez llegadas en alto como hace la Vuelta.

El ANÁLISIS

Basta con circuitos, cotas bien puestas, para provocar interés en el aficionado y otorgar muchas opciones a diversa gente dentro del pelotón, más allá de escaladores o sprinters puros.

Por último, el Giro es la única carrera que aún se atreve con cierto tipo de distancias, algo que en una vuelta de tres semanas casi debería ser obligatorio. Cuando las fuerzas se están igualando tanto, cuando separar el grano de la paja cada vez cuesta más debido al tremendo nivel de muchos de los corredores, más necesario se hace recuperar cierto tipo de ciclismo antiguo y hasta a veces agónico con etapas de 7 horas que provoquen también la fatiga en el pelotón y demuestren también quién recupera mejor. Esto a día de hoy y en una gran vuelta casi parece un sacrilegio: por eso el Giro sigue siendo en mi opinión la carrera más atractiva del calendario, pese a que los peces gordos pongan en su mayoría la vista en el Tour. Es comprensible: los intereses comerciales de las marcas están en Francia; el sueño de los aficionados en las largas y maratonianas etapas de Italia.

Giro d'Italia
AMORE INFINITO 102

Favoritos

La participación en la carrera se ha visto resentida por el motivo expuesto en el análisis. La incertidumbre del devenir de las pruebas ha provocado que la inmensa mayoría de los equipos hayan puesto prácticamente todos los huevos en el mismo cesto, y hayan preferido acudir a la primera gran vuelta del calendario con sus mejores corredores. Únicamente aquellos equipos con muchos y buenos corredores u otros equipos que lo tenían muy claro desde el inicio, se han mantenido fieles a su idea inicial, separando el calendario de sus ciclistas, o directamente han optado por mantener la planificación inicialmente prevista.

El máximo favorito para ganar la prueba en la línea de salida será **Geraint Thomas,** del equipo INEOS. Se confirmó la sospecha que en el análisis del Tour escribí, y es que Thomas, ganador de la Grande Boucle, no estaba dispuesto a acudir al mismo como gregario de Bernal. El tema se resolvió, tanto con él como con Froome, internamente. No trascendió ni hubo ningún tipo de escándalo. Era evidente que en las pruebas anteriores al Tour ninguno de los dos había dado el nivel exigido para liderar el equipo con mayor presupuesto del pelotón. Thomas optó entonces por ser el líder en el Giro y su aproximación a él, sobre todo tras ver sus resultados en la Tirreno y en los mundiales contra el reloj de Imola, parece buena. Thomas ganó el Tour de 2018 y fue segundo en 2019, y se quitó ese gafe o ese halo de que no era un hombre de tres semanas, pues le faltaba regularidad. Superada esa cuestión, ahora afrontará otra.

Favoritos

El recorrido del Giro no se parece en nada al del Tour. Esta es una prueba para fondistas y el trazado comentado hace un momento así lo demuestra. La montaña italiana tampoco es la francesa, si bien esta última empieza a introducir cada vez más cambios buscando puertos con porcentajes más altos. A su favor contará con tres cronos individuales que suman entre todas casi 65 km de lucha individual. Sabedores de su potencial en la modalidad, lo cual ha ratificado en Imola donde solo pudo ser batido por auténticos especialistas, muestran una aproximación perfecta a la carrera.

Su equipo no será el del Tour. Rodadores impresionantes como Ganna (favorito indiscutible a la primera *maglia rosa*), o Dennis, pero poca gente a priori que pueda echarle un cable en la alta montaña de la carrera. Thomas en muchos momentos va a tener que batallar solo, y defender con piernas lo que a un día de que comience la carrera tiene: un favoritismo claro, pero para nada definitivo ante una prueba que no conoce como el Tour y que es bastante diferente en todo a la francesa. Wiggins vino al Giro de 2013 con el Tour de 2012 a sus espaldas: enseguida comprobó que esta carrera era diferente. Thomas acudió en 2017 al Giro para ganarlo y la imprudencia de un *carabiniere* le impidió demostrar si estaba o no capacitado para ello. En tres semanas tendremos una respuesta.

Favoritos

El otro gran favorito en la rampa de salida de Palermo será también británico, y a diferencia del galés, **Simon Yates** sí conoce la carrera y sabe perfectamente lo que le espera. Tanto es así, que en 2018 y cuando parecía tener ganada la prueba tras dos semanas y medias magistrales y dominadoras, se vino completamente abajo, fruto del desgaste y quién sabe si la presión. Se quitó en septiembre de ese mismo año gran parte de la posible presión sufrida y fue capaz de anotarse en su palmarés su primera gran vuelta, con la victoria en la Vuelta a España. Regresó a Italia confiado en 2019 y autoproclamándose como el máximo favorito de la carrera. Su fracaso fue notorio y a las primeras de cambio cedió tiempo. Mejoró después, pero nunca estuvo a la altura de los mejores en esa edición. Yates regresa en 2020 con la boca cerrada. Tuvo claro desde el inicio que él haría Giro y se ha mantenido en su idea original. En Tirreno ha demostrado andar muy bien y llegar preparado para la corsa rosa. Mucho más prudente que el año pasado, ha optado por hablar menos y hacer más.

Favoritos

El equipo ASTANA es a priori la escuadra más fuerte de la carrera y la que maneja distintas opciones para la general, pues el resto parece tener claro un único jefe de filas. La capitanía reposará, al menos llevando el dorsal "1" dentro del equipo, sobre las espaldas de **Jakob Fuglsang.** El danés deberá confirmar que es un corredor para tres semanas, cosa que no ha hecho nunca hasta ahora. Se ha mostrado como un gran clasicómano, muy fuerte también en vueltas de una semana. Pero esto es el Giro y son tres semanas largas de competición, con mucho desgaste y grandes pasos de montaña. Fulgsang tuvo un agosto brillante, venciendo el Giro de Lombardia.

En los mundiales de Imola estuvo dentro del selecto sexteto que se jugó el arcoíris. Su prestación en una prueba de este tipo es una incógnita y a mí me genera dudas. Esta ante la oportunidad de su vida, con una participación mermada, de optar a ganar también una gran vuelta. En las clásicas dio ese saltó y ya tiene dos monumentos: veremos si es capaz de hacerlo también en tres semanas de competición.

Favoritos

Por lo demostrado en agosto, **Vlasov** será otra baza importante dentro del equipo. El espigado corredor ruso ha mostrado mucha calidad escaladora, si bien todo lo demás es una incógnita. Una cosa es ganar una clásica en el Mont Ventoux o hacer un gran Giro de Lombardia, y otra bien distinta es ser regular en un Giro.

De todos modos, como opción dentro del equipo, puede ser alguien a filtrar por delante y generar mucha tensión ante el resto de equipos, pues nadie parece tener potencial como para controlar esta carrera. Por último y dentro del equipo, un corredor que sí es un especialista en grandes vueltas. El colombiano **Miguel Ángel López** sabe lo que es subirse al pódium de esta prueba y a priori el trazado le va a la perfección. En su contra, el peso de todo un Tour en las piernas y el poco tiempo de recuperación que ha habido entre el final de una carrera y el comienzo de otra. En condiciones normales sería una baza clara para subirse al cajón, pero su más que probable salida del equipo el año que viene, unido a la fatiga que arrastra de Francia, hace que alberguemos todas las dudas posibles sobre su prestación en Italia.

Favoritos

El BORA viene con el polaco **Majka** dispuesto a cumplir su sueño de subirse al cajón final de Milán. Es un escalador y es un fondista. Llega bien y ha demostrado que supera las tres semanas de competición. Es un candidato a estar delante sin ninguna duda. El equipo acude por primera vez a esta carrera con su gran figura, **Peter Sagan**. El eslovaco ha rendido en el Tour muy por debajo de lo esperado. Su intención desde un inicio fue acudir al Giro y dejar el Tour, pero la marca que tan bien le paga le dijo que el Tour era obligatorio para alguien como él. No sé si por ello llegó corto al Tour, pero el nivel allá mostrado ha sido muy inferior a lo que se supone es el eslovaco. Superado por muchos rivales, parece no tener nada que hacer ante algunos de ellos en todos los terrenos. La manada de lobos de Francia es mucho menor en Italia, y es probable que pueda lucir más, ganar alguna etapa y quién sabe si optar a la maglia de los puntos. En cualquier caso, bienvenido sea a esta carrera.

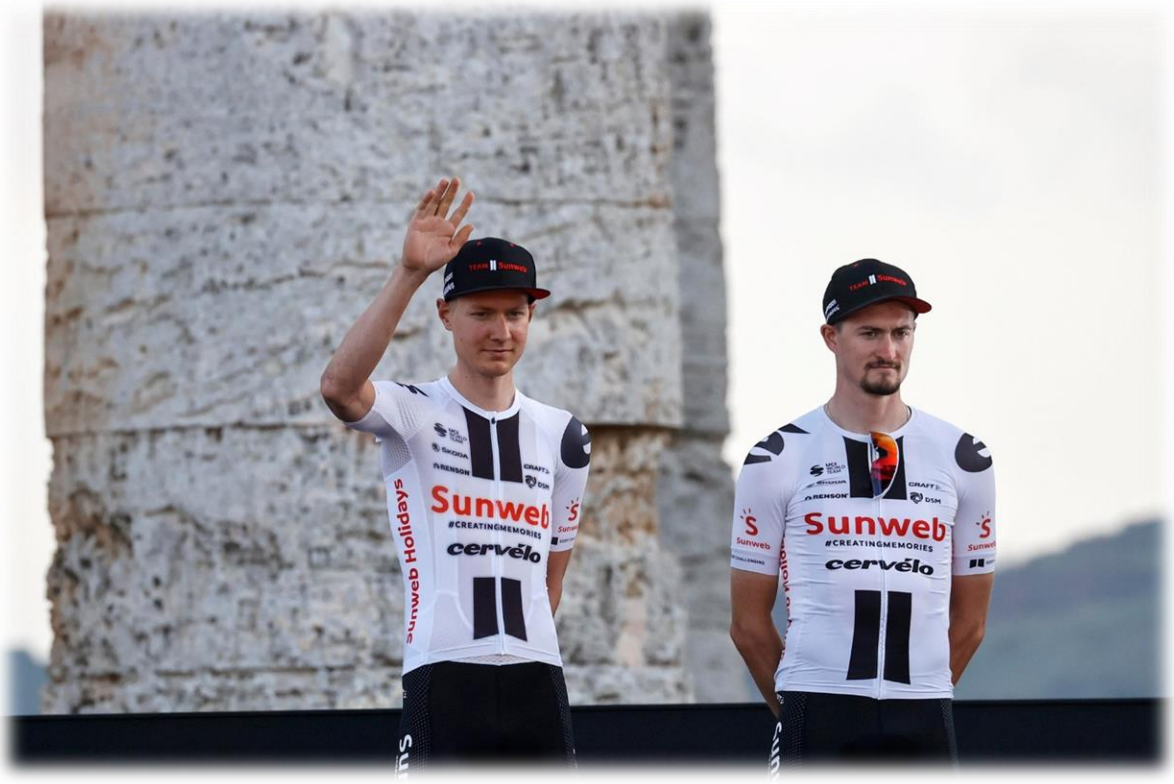
Favoritos

El holandés **Kruijswijk** no tenía previsto acudir al Giro. Una caída antes de comenzar el Tour le impidió estar junto a sus compañeros en Francia al frente del equipo que más fuerte está andando esta temporada, el JUMBO-VISMA. En Italia le habrán recibido con los brazos abiertos y supongo que mirado en perspectiva, y si ha llegado bien, el fino escalador holandés acudirá a esta carrera con ganas. En 2016 tenía la carrera ganada, literalmente. Una caída en el descenso del Agnello no le retiró, pero le mermó, y pasó en dos días de ganar a ser 4º en la general final. Un duro golpe para alguien que había preparado la carrera como nadie y había llegado en condiciones óptimas a la misma.

Repitió en 2017 pero no fue igual, al hallarse muy lejos del estado de forma del año anterior. Su prestación será una incógnita, porque no sé del todo cómo llega. En Dauphiné andaba mucho y bien, pero una caída severa como la que tuvo, obliga a resetear, y habrá que ver cómo llega. Muy pronto saldremos de dudas. En la jornada 3ª se subirá el Etna:, si quiere tener opciones de ganar en Milán, ese día no podrá ceder mucho tiempo. Este Giro no va a perdonar desde el primer día hasta el último.

Favoritos

Otro equipo que parece haber acertado este año tan complicado con la preparación es el SUNWEB. Su hombre fuerte será el también holandés **Kelderman.** Lleva apuntando cosas, pero mirando su ficha ya no es ningún chaval, pues tiene 29 años. Su 7º puesto en el Giro con tan solo 23 hizo que todos pensáramos en él como un hombre de futuro para esta carrera. No volvió a aparecer en ella hasta 2017 donde abandonó y no ha regresado desde entonces. Ese mismo año logró un 4º puesto en la Vuelta, que de nuevo le otorgaba la condición de promesa. Una vez más no volvió a confirmar ese resultado que hasta la fecha es su mejor puesto en una gran vuelta por etapas. Con el Giro fijado en su calendario desde el comienzo, tiene ante sí una nueva oportunidad de brillar.



Por nombre y por palmarés, **Vincenzo Nibali,** del TREK-SEGAFREDO, tendría un Giro propicio para conseguir su tercera *maglia rosa* final. Su hándicap: la edad y una trayectoria quizás demasiado larga y con mil batallas detrás. Sabe llegar bien a las citas: siempre ha sido un maestro en eso. Se vio que lo intentó en Imola, pero las piernas a estas alturas le dan para lo que le dan. Por experiencia y conocimiento de la prueba, sería el máximo favorito.

Favoritos

Por resultados también: ha participado en 8 Giros -el primero en un lejano 2007- y se ha subido 6 veces al pódium, las seis en sus últimas participaciones. Ha ganado dos veces, hecho segundo en otras dos (la última el año pasado), y tiene otros dos terceros puestos. Si las piernas marchan, Nibali estará en el pódium de Milán. Este deporte a veces es muy sencillo y será cuestión de que su condición física le acompañe.

Favoritos para ganar la prueba en mi opinión no hay más. Puede que alguno sorprenda, sobre todo en un Giro que parece que no tiene un equipo que pueda controlar la prueba. Nadie ha venido con sus mejores escuadras y puede resultar una prueba loca y desordenada. Aquel tapado con piernas que se fugue en una etapa temprana -estoy mirando con mucha lupa la 5ª o la 9º etapa-, podría hacer saltar la banca.

Por tanto, tiene todos los alicientes para que el espectador se enganche, pues la falta de nombres y participación, puede ser tapada con creces con el descontrol y una carrera movida y vistosa. Esperemos que tanto directores como corredores sepan leer la debilidad de todos los equipos y veamos una carrera desordenada. Ya lo dice el refrán, *"a río revuelto ganancia de pescadores",* y estos últimos somos nosotros, los espectadores.

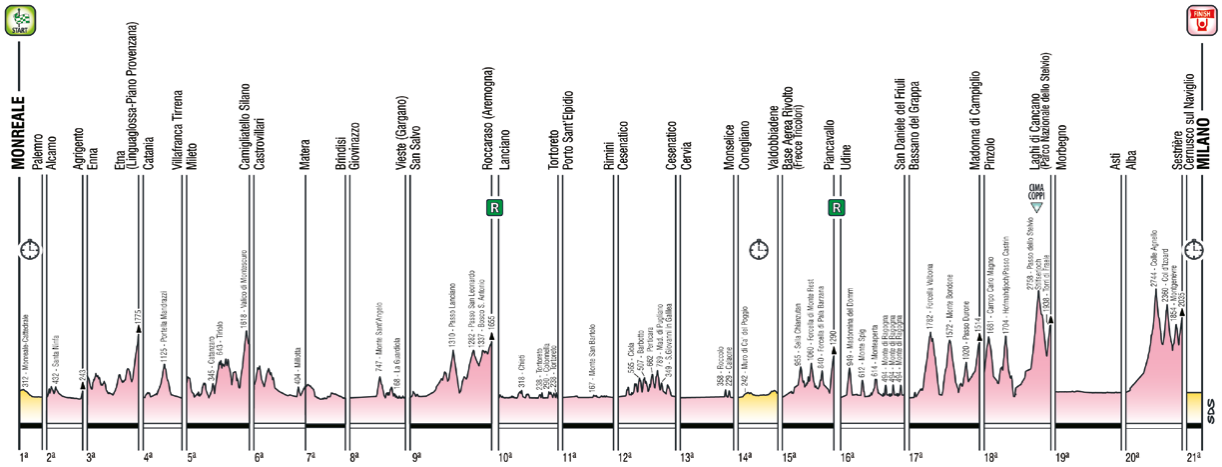
Rubén Berasategui – Colaborador de Ziklo

Libro de Ruta

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita.

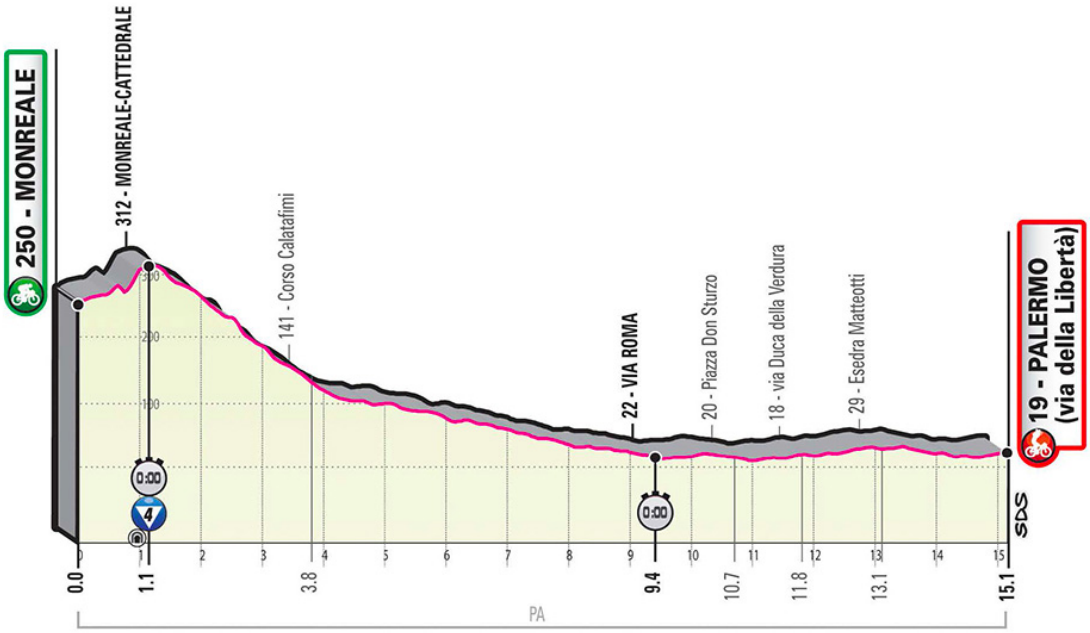
Giro d'Italia

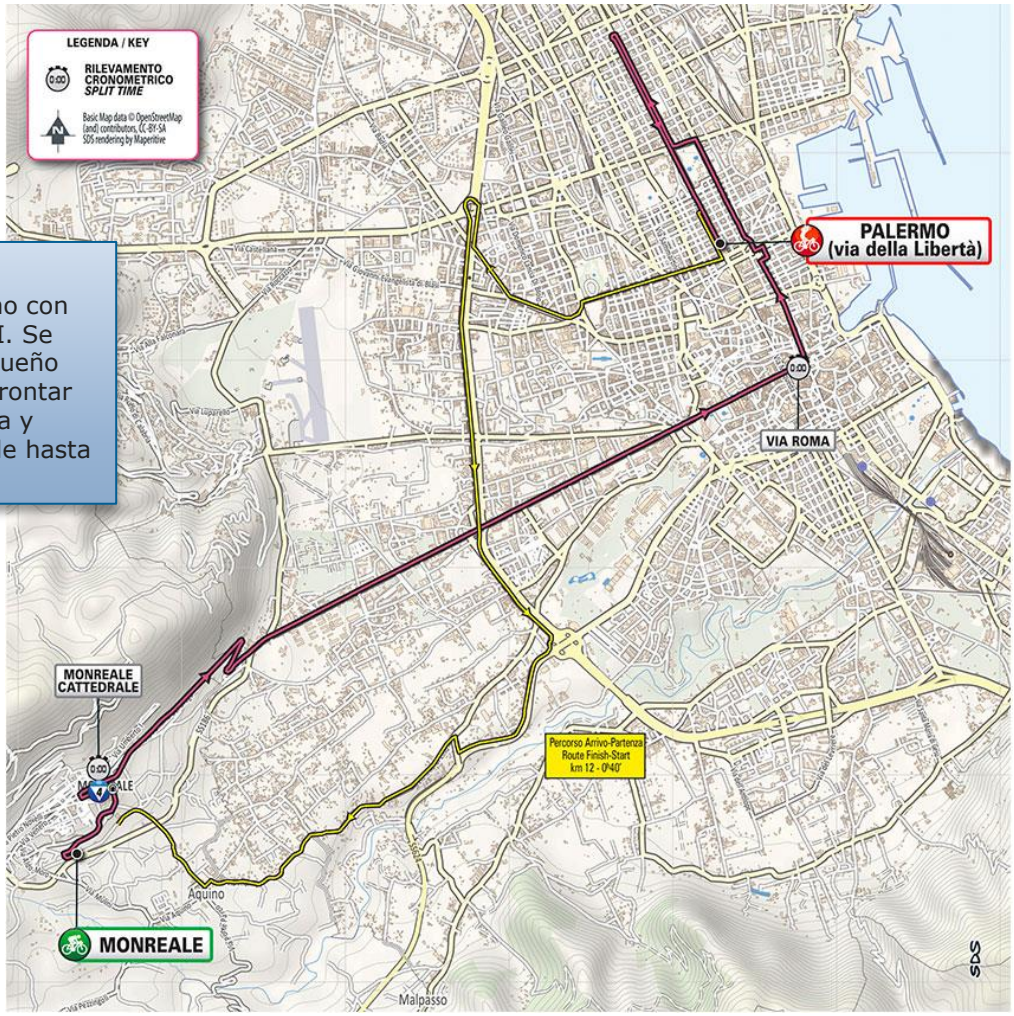
Giro d'Italia - Las Etapas -



Fecha			Etapas	Kms	Dificultad
Sábado 3	1ª Etapa	CRI	MONREALE - PALERMO	15,1 Km	*****
Domingo 4	2ª Etapa	Media Montaña	ALCAMO - AGRIGENTO	149 Km	**
Lunes 5	3ª Etapa	Alta Montaña	ENNA - ETNA	150 Km	****
Martes 6	4ª Etapa	Llana	CATANIA - VILLAFRANCA TIRRENA	140 Km	**
Miércoles 7	5ª Etapa	Media Montaña	MILETO - CAMIGLIATELLO SILANO	225 Km	***
Jueves 8	6ª Etapa	Media Montaña	CASTROVILARI - MATERA	188 Km	**
Viernes 9	7ª Etapa	Llana	MATERA - BRINDISI	143 Km	*
Sábado 10	8ª Etapa	Media Montaña	GIOVINAZZO - VIESTE	200 Km	**
Domingo 11	9ª Etapa	Alta Montaña	SAN SALVO - ROCARASSO / AREMOGNA	208 Km	****
			DESCANSO		
Martes 13	10ª Etapa	Media Montaña	LANCIANO - TORTORETO	177 Km	***
Miércoles 14	11ª Etapa	Llana	PORTO SANT'ELPIDIO - RIMINI	182 Km	*
Jueves 15	12ª Etapa	Media Montaña	CESENATICO - CESENATICO	204 Km	***
Viernes 16	13ª Etapa	Media Montaña	CERVIA - MONSELICE	192 Km	**
Sábado 17	14ª Etapa	CRI	CONEGLIANO - VALDOBIADENE	34,1 Km	****
Domingo 18	15ª Etapa	Alta Montaña	BASE AEREA RIVOLTO - PIANCAVALLO	185 Km	****
			DESCANSO		
Martes 20	16ª Etapa	Media Montaña	UDINE - SAN DANIELLE DEL FRIULI	229 Km	***
Miércoles 21	17ª Etapa	Alta Montaña	BASSANO DEL GRAPPA - MADONNA DI CAMPIGLIO	203 Km	*****
Jueves 22	18ª Etapa	Alta Montaña	PINZOLO - LAGHI DI CANCANO	207 Km	*****
Viernes 23	19ª Etapa	Llana	MORBEGNO - ASTI	251 Km	*
Sábado 24	20ª Etapa	Alta Montaña	ALBA - SESTRIERE	198 Km	*****
Domingo 25	21ª Etapa	CRI	CERNUSCO SUL NAVIGLIO - MILANO	15,7 Km	*****

1ª ETAPA (CRI) ★★★☆☆

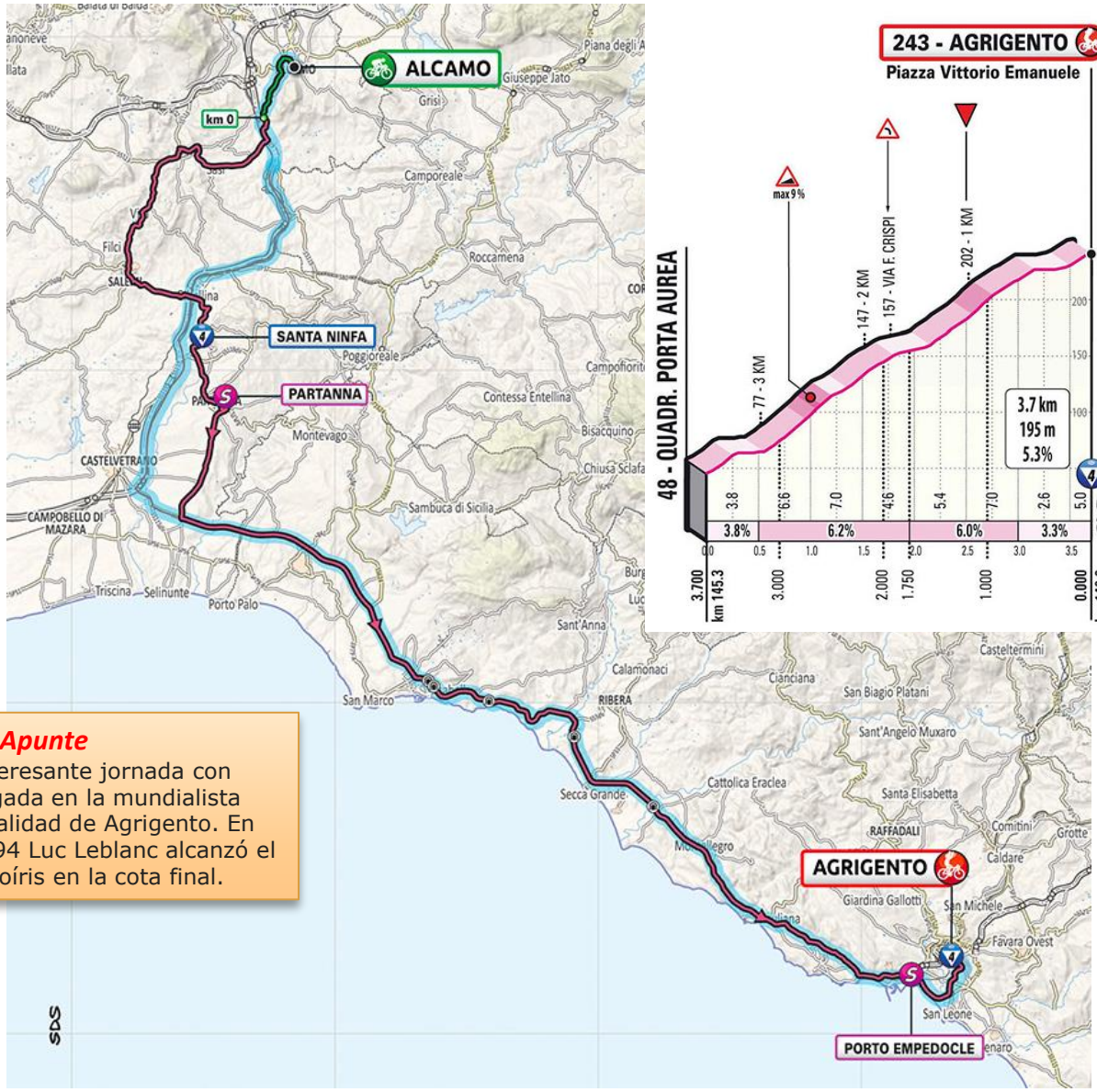




El Apunte

Inicio en Palermo con una extraña CRI. Se inicia en un pequeño repecho para afrontar una larga bajada y terreno favorable hasta meta.

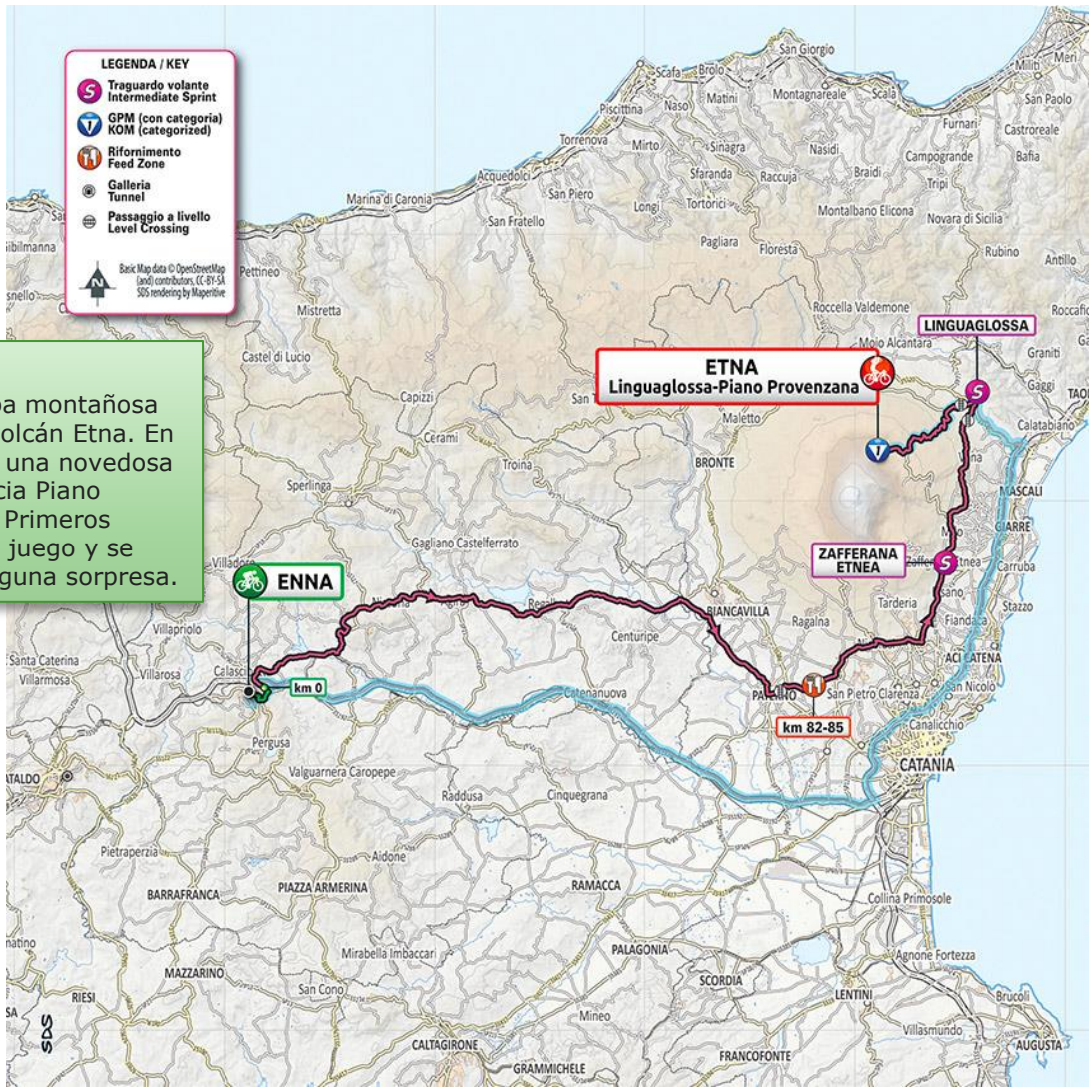
2ª ETAPA



El Apunte

Interesante jornada con llegada en la mundialista localidad de Agrigento. En 1994 Luc Leblanc alcanzó el arcoíris en la cota final.

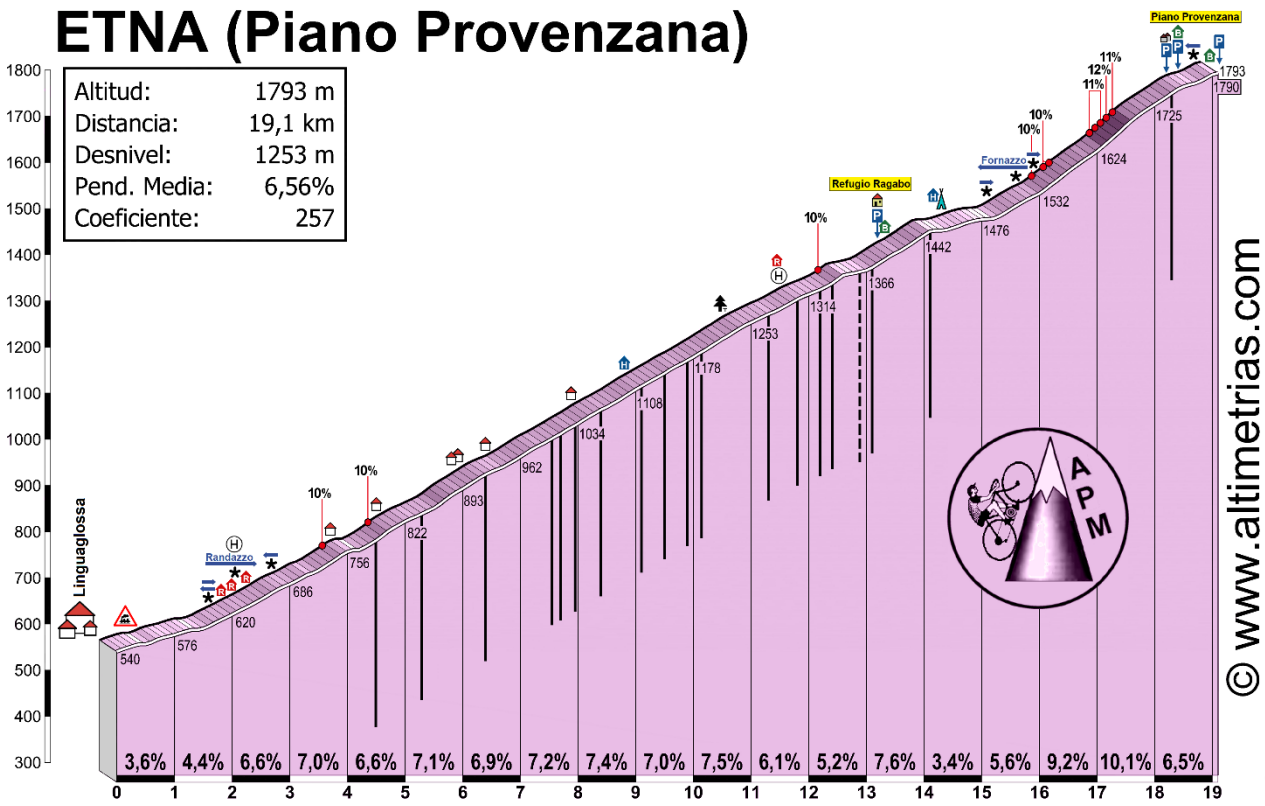
3ª ETAPA



El Apunte

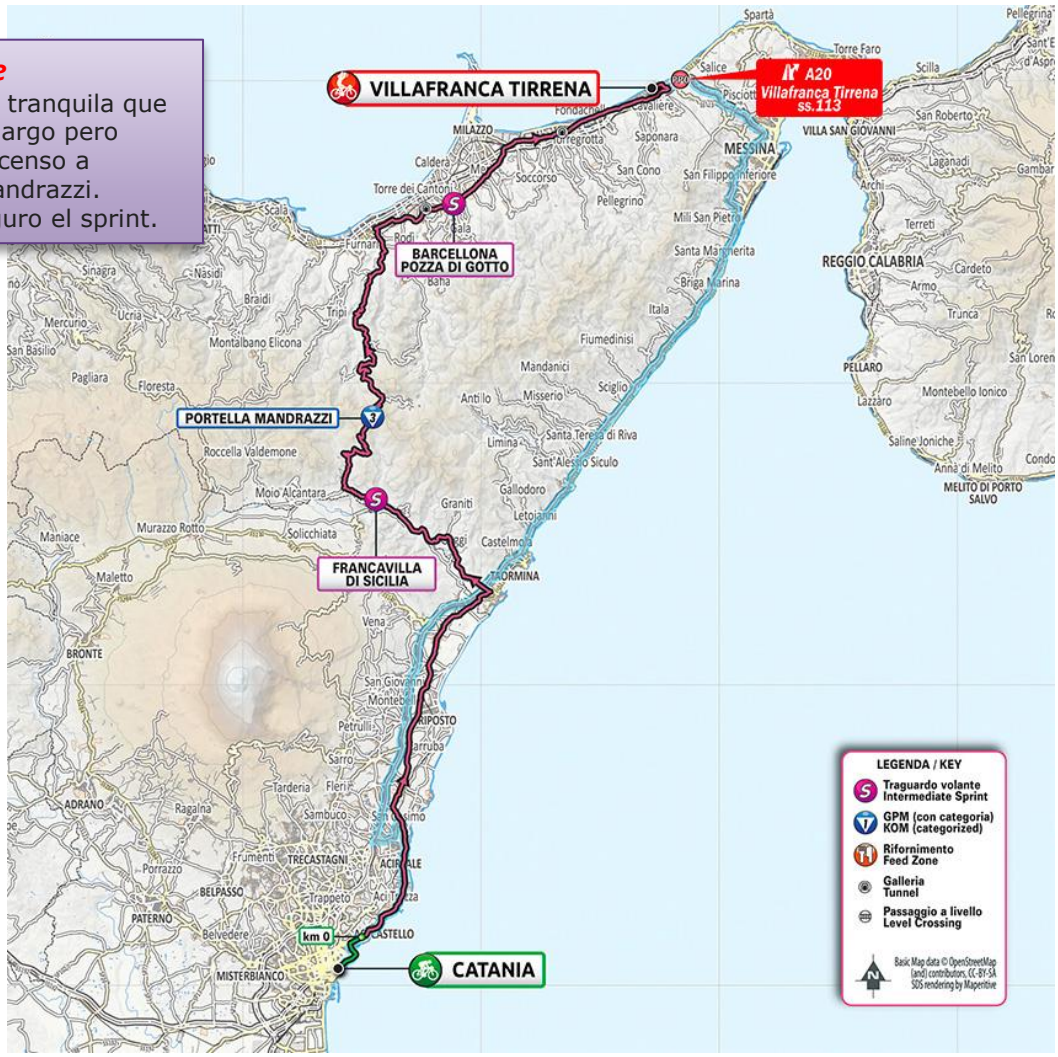
Primera etapa montañosa camino del volcán Etna. En esta ocasión una novedosa vertiente hacia Piano Provenzana. Primeros segundos en juego y se puede ver alguna sorpresa.

ALTIMETRIAS de los Puertos



4ª ETAPA

El Apunte
Etapa más tranquila que incluye el largo pero tendido ascenso a Portella Mandrazzi. Parece seguro el sprint.



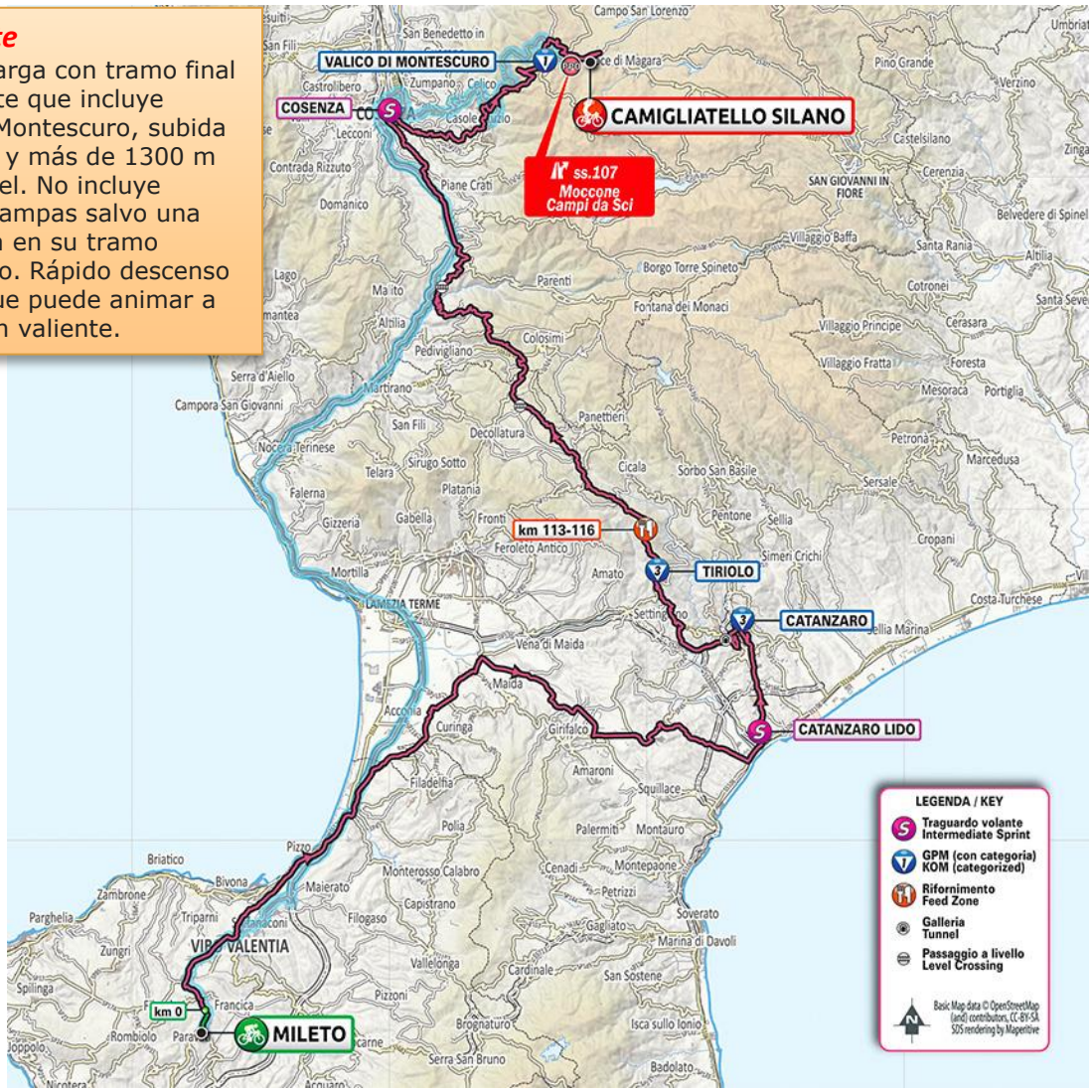
Principales Puertos de la Carrera

TAPPA	PARTENZA	ARRIVO	GPM	CAT	QUOTA (M)	DIST GPM	INIZIO SALITA	QUOTA (M)	DIST. (KM)	LUNGH. (KM)	DISL. (M)	P.MED	P.MAX
01	MONREALE	PALERMO - TISSOT ITT	Monreale-Cattedrale	3	274	8,0	Inizio salita via di San Luca	70	5,9	2,1	204	9,7%	16%
02	ALCAMO	AGRIGENTO	Santa Ninfa	4	432	37,5	Nuova Gibellina (inizio salita)	195	31,9	5,6	237	4,2%	9%
			Agrigento	4	243	149,0	Valle dei Templi (inizio salita)	48	145,3	3,7	195	5,3%	9%
03	ENNA	ETNA (Linguaglossa - Piano Provenzana)	ETNA (Piano Provenzana) ▲	1	1793	150,0	Linguaglossa (inizio salita)	545	131,1	18,8	1248	6,6%	13%
04	CATANIA	VILLAFRANCA TIRRENA	Portella Mandrazzi	3	1125	75,4	Francavilla di Sicilia (inizio salita)	380	59,2	16,2	745	4,6%	8%
05	MILETO	CAMIGLIATELLO SILANO	Catenaro	3	345	91,9	Inizio salita	158	87,9	4,0	187	4,7%	10%
			Tiriolo	3	643	111,3	Sinc. per Sorattino (inizio salita)	85	100,7	10,6	558	5,3%	11%
			Valico di Montescuro	1	1618	213,4	Cosenza (uscita)	252	189,2	24,2	1366	5,6%	18%
06	CASTROVILLARI	MATERA	Millotta	3	404	162,3	Inizio salita	85	157,6	4,7	319	6,8%	9%
07	MATERA	BRINDISI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	GIOVINAZZO	VIESTE (Gargano)	Monte Sant'Angelo	2	747	106,2	Madonna delle Grazie	161	96,6	9,6	586	6,1%	10%
			La Guardiola	4	168	157,3	Inizio salita	90	155,9	1,4	78	5,6%	11%
09	SAN SALVO	ROCCARASO (Aremogna)	Passo Lanciano	1	1310	100,4	Località Crocifisso	434	87,7	12,7	876	4,5%	11%
			Passo San Leonardo	2	1282	154,7	Cantoniera fine galleria	661	140,9	13,8	621	4,5%	11%
			Bosco di Sant'Antonio	2	1337	181,4	Cansano	843	171,5	9,9	494	5,0%	10%
			ROCCARASO (Aremogna) ▲	1	1658	208,0	Roccaraso (bv. per Aremogna)	1231	198,4	9,6	459	5,7%	12%
10	LANCIANO	TORTORETO	Chieti	4	318	41,7	Rotatoria Via dei Marsi	178	39,9	1,8	140	7,8%	19%
			Tortoreto	4	235	120,0	Salino	26	117,1	2,9	209	7,3%	18%
			Colonnello	3	294	138,0	Inizio salita	8	134,9	3,1	286	9,2%	18%
			Tortoreto	4	235	166,0	via San Giuseppe	98	164,1	1,9	137	7,2%	18%
11	PORTO SANT'ELPIDIO	RIMINI	Monte San Bartolo	4	167	111,3	Pesaro (inizio salita)	8	107,4	3,9	159	4,1%	8%
12	CESENATICO	CESENATICO	Ciola	4	560	76,5	Linaro (Ponte)	176	70,5	6,0	384	6,4%	12%
			Barbotto	3	513	90,3	Mercato Saraceno (Ponte)	136	85,8	4,5	377	8,4%	17%
			Perticara	3	662	121,7	Inizio Salita	281	113,6	8,1	381	4,7%	12%
			Madonna di Pugliano	3	789	140,4	Ponte Raffoni	285	131,3	9,1	504	5,5%	12%
			San Giovanni in Galilea (Gorolo)	4	349	173,5	Inizio Salita	74	169,1	4,4	275	6,3%	14%
13	CERVIA	MONSELICE	Roccolo	4	358	162,5	Torreglia (bv. per Vallorto)	15	158,4	4,1	343	8,3%	20%
			Calaone	4	221	176,1	Rivadolmo	17	173,9	2,1	204	9,5%	18%
14	CONEGLIANO	VALDOBBIADENE (PROSECCO SUPERIORE WINE STAGE) TISSOT ITT	Muro di Cà del Poggio	4	242	7,4	Rotatoria inizio Salita	102	6,3	1,1	140	12,3%	19%
15	BASE AEREA RIVOLTO (Frecce Tricolori)	PIANCAVALLO	Sella Chianzuton	2	955	65,1	San Francesco - Chiesa	380	54,4	10,6	575	5,4%	9%
			Forcella di Monte Rest	2	1060	105,2	Ponte sul Tagliamento	512	97,8	7,4	548	7,5%	11%
			Forcella di Pala Barzana	2	840	143,4	Ponte Torrente Meduna	254	130,1	13,3	586	4,4%	11%
			PIANCAVALLO ▲	1	1290	185,0	Aviano (sp.29)	159	170,6	14,5	1131	7,8%	14%
16	UDINE	SAN DANIELE DEL FRIULI	Madonnina del Domm	2	949	31,0	Faedis (loc. Borgo Scubla)	188	20,3	10,8	761	7,1%	12%
			Monte Spig	3	612	77,2	San Leonardo	166	70,8	6,4	446	7,0%	14%
			Monteaperta	3	614	123,0	Debellis	342	119,3	3,7	272	7,4%	12%
			Monte di Ragogna	3	494	162,1	Muris	209	159,3	2,8	285	10,4%	16%
			Monte di Ragogna	3	494	189,0	Muris	209	186,2	2,8	285	10,4%	16%
			Monte di Ragogna	3	494	216,0	Muris	209	213,2	2,8	285	10,4%	16%
17	BASSANO DEL GRAPPA	MADONNA DI CAMPIGLIO	Forcella Valbona	1	1782	61,2	Arsiero (centro)	343	39,3	21,9	1439	6,6%	11%
			Monte Bondone	1	1575	117,5	Aldeno (inizio salita)	202	97,3	20,2	1373	6,8%	15%
			Passo Durone	3	1020	164,9	Ponte Arche (inizio salita)	397	154,5	10,4	623	6,0%	10%
			MADONNA DI CAMPIGLIO ▲	1	1514	203,0	Pinzolo-Carisolo Ponte sul Sarca	805	190,5	12,5	709	5,7%	9%
18	PINZOLO	LAGHI DI CANCANO (Parco Nazionale dello Stelvio)	Campo Carlo Magno	2	1681	13,8	Pinzolo km 0	818	0,0	13,8	863	6,3%	12%
			Hofmahdjoch / Passo Castrin	1	1704	65,9	Schmieden	906	57,1	8,8	798	9,1%	13%
			Passo dello Stelvio/Stilfserjoch	CC	2758	169,4	Prato allo Stelvio (inizio salita)	907	144,7	24,7	1851	7,5%	12%
			Torri di Fraele ▲	1	1938	205,1	Isolaccia Valdidentro	1345	196,4	8,7	593	6,8%	11%
19	MORBEGNO	ASTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	ALBA	SESTRIERE	Colle dell'Agnello	1	2744	105,6	Casteldelfino (inizio abitato)	1292	84,3	21,3	1452	6,8%	15%
			Col d'Izoard	1	2360	145,1	Bivio D902	1353	130,9	14,2	1007	7,1%	14%
			Montgenèvre	2	1854	177,3	La Vachette - Ponte	1350	168,9	8,4	504	6,0%	9%
			SESTRIERE ▲	1	2035	198,0	Cesana Torinese	1358	186,6	11,4	677	5,9%	9%
21	CERNUSCO SUL NAVIGLIO	MILANO - TISSOT ITT	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

5ª ETAPA

El Apunte

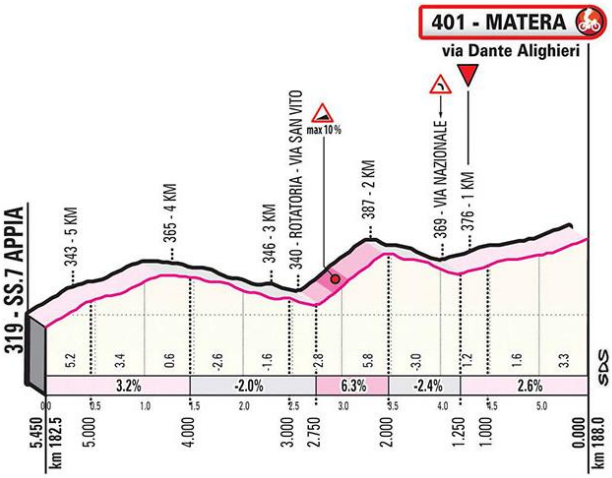
Jornada larga con tramo final interesante que incluye Valico di Montescuro, subida de 24 km y más de 1300 m de desnivel. No incluye grandes rampas salvo una encerrona en su tramo intermedio. Rápido descenso a meta que puede animar a más de un valiente.

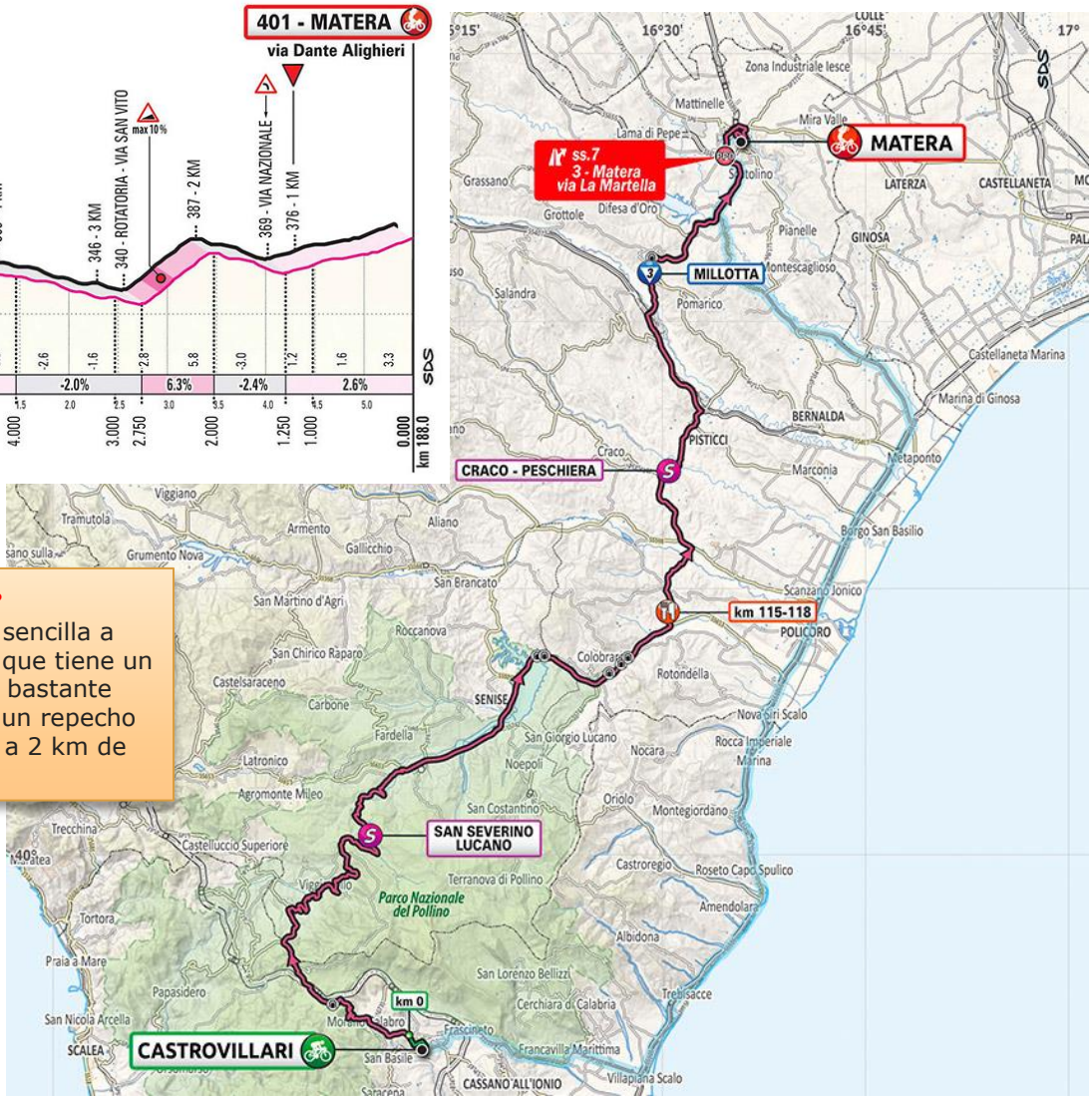


ALTIMETRIAS de los Puertos

Llegada

6ª ETAPA

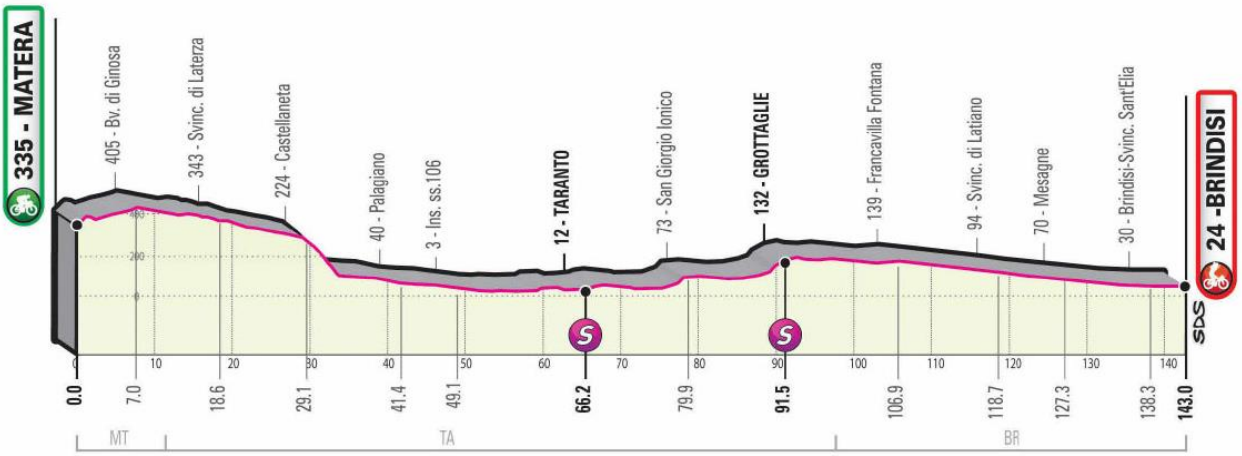




El Apunte

Etapa más sencilla a priori pero que tiene un tramo final bastante nervioso y un repecho traicionero a 2 km de meta.

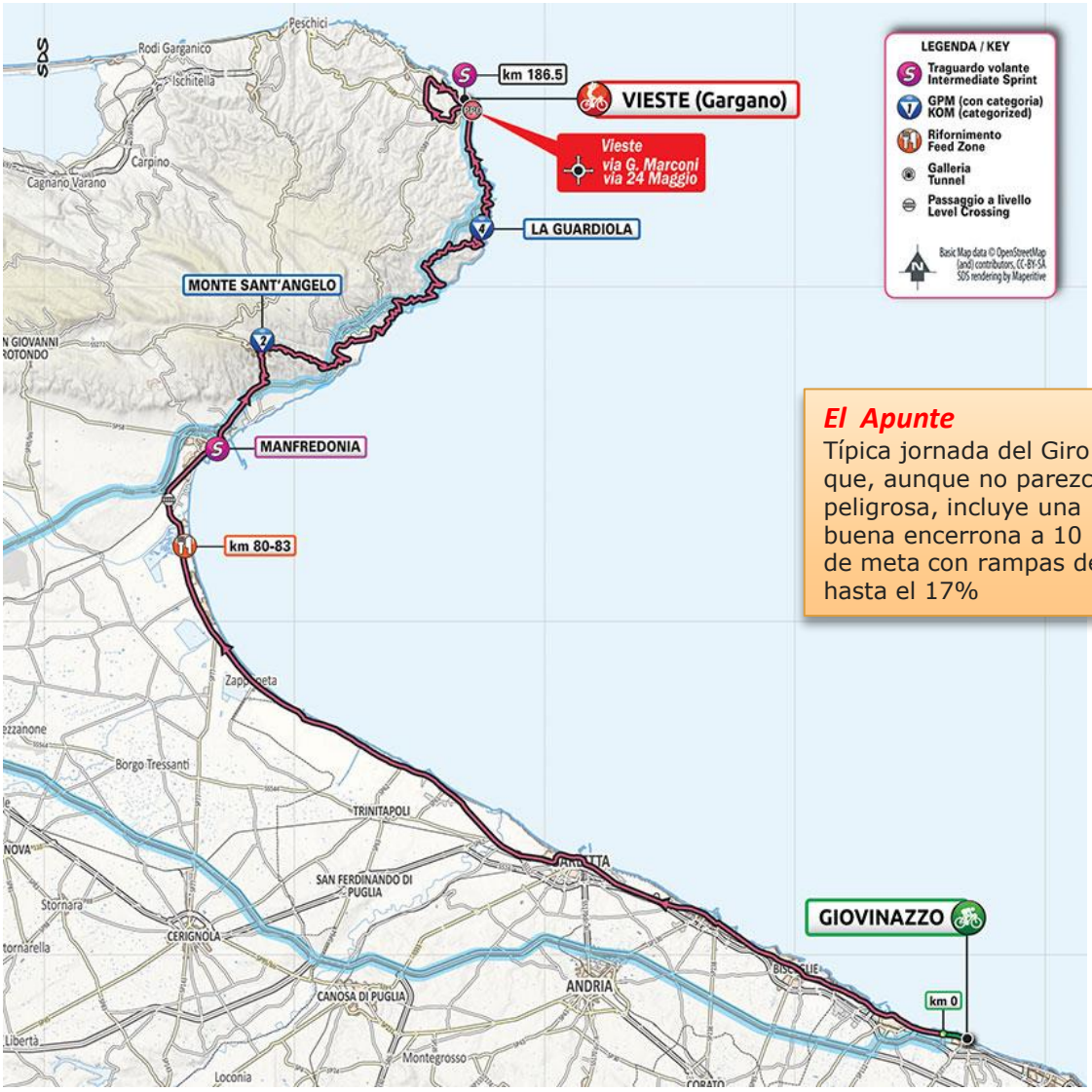
7ª ETAPA



El Apunte

Una de las jornadas más fáciles de la presente edición. Oportunidad para los hombres rápidos.

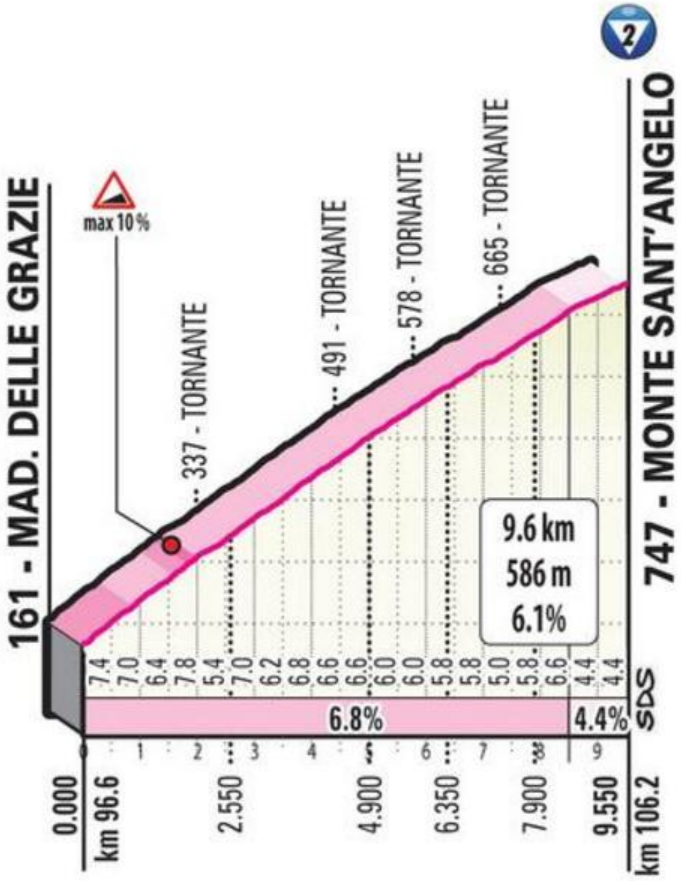
8ª ETAPA



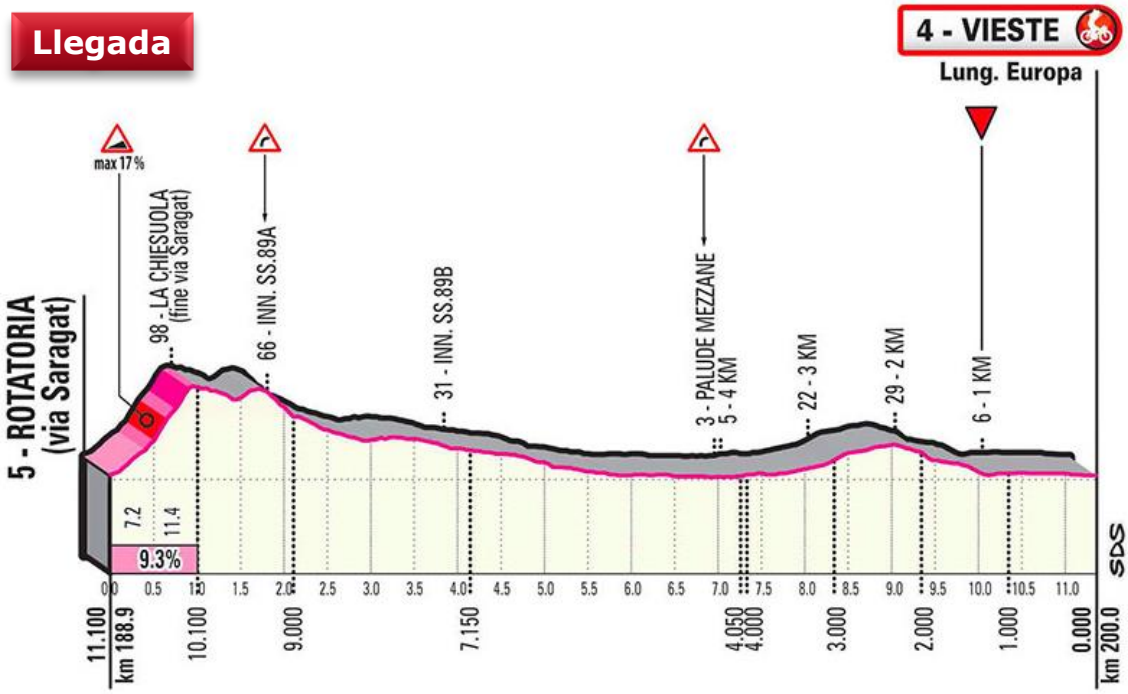
El Apunte

Típica jornada del Giro que, aunque no parezca peligrosa, incluye una buena encerrona a 10 km de meta con rampas de hasta el 17%

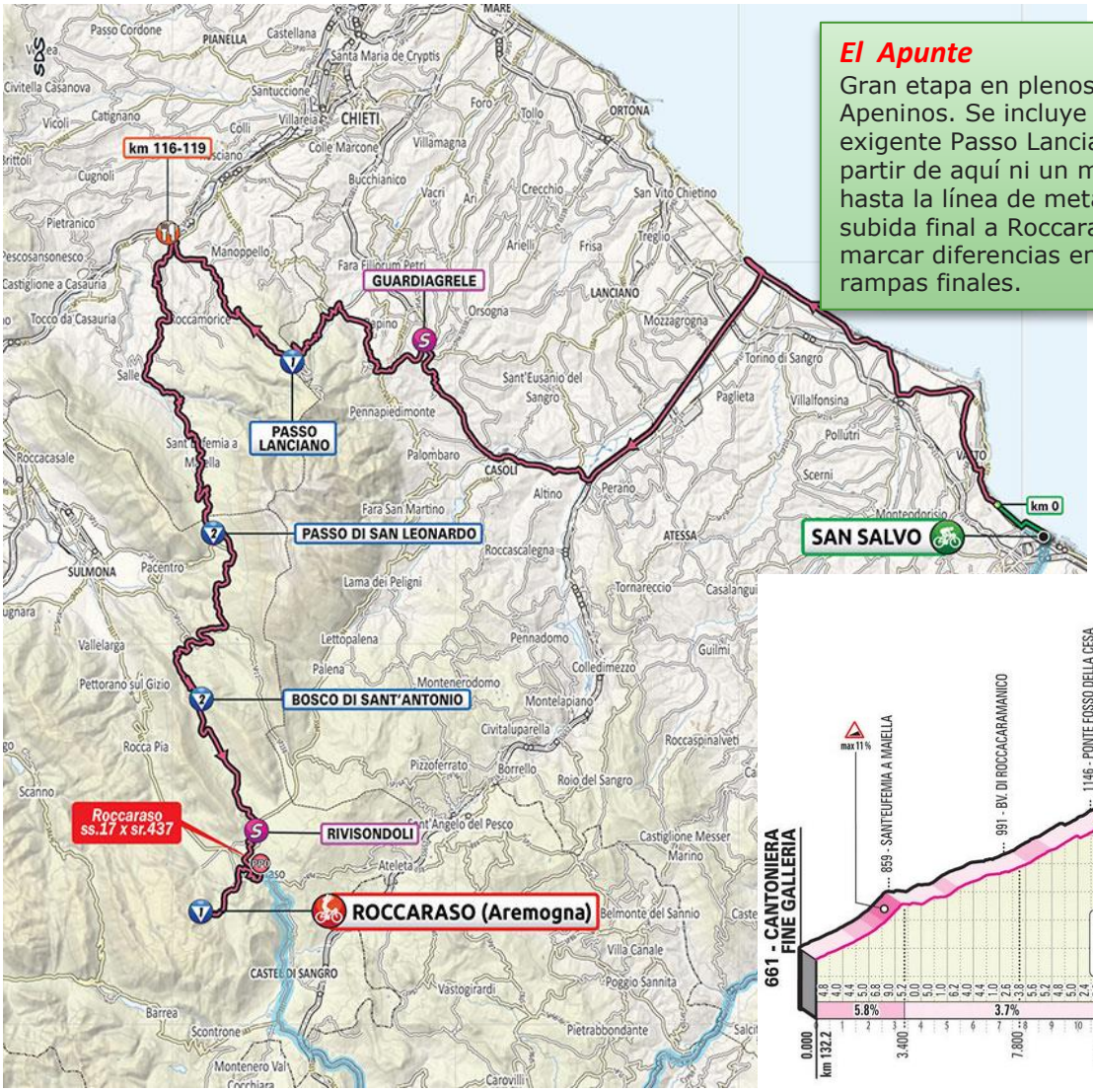
ALTIMETRIAS de los Puertos

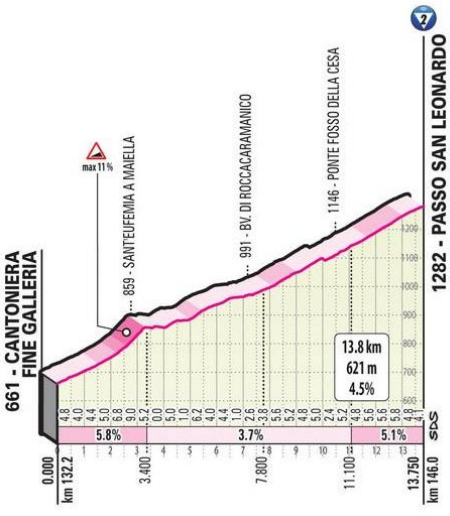


Llegada



9ª ETAPA





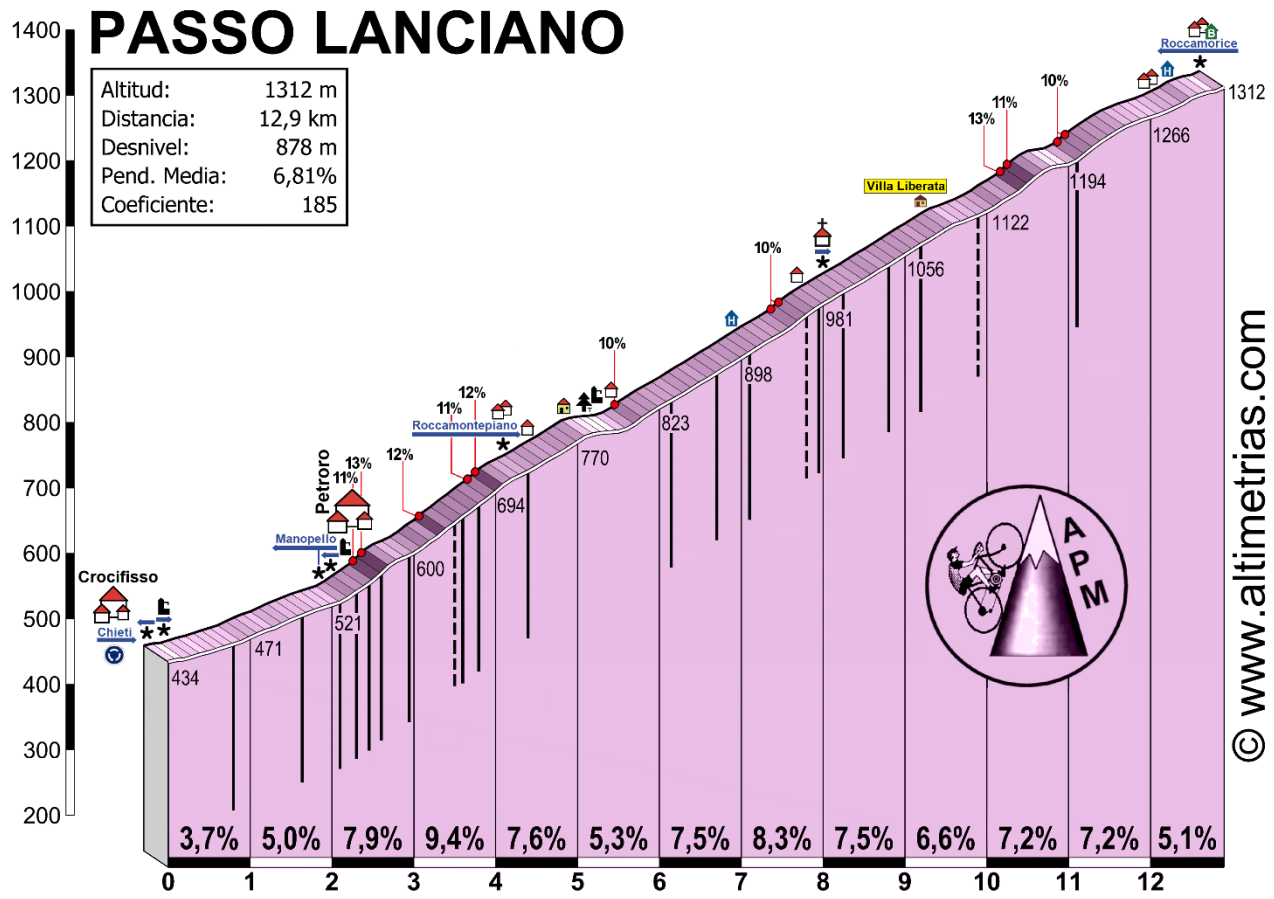
El Apunte

Gran etapa en plenos Apeninos. Se incluye el exigente Passo Lanciano y a partir de aquí ni un metro llano hasta la línea de meta. La subida final a Roccaraso puede marcar diferencias en sus rampas finales.

ALTIMETRIAS de los Puertos

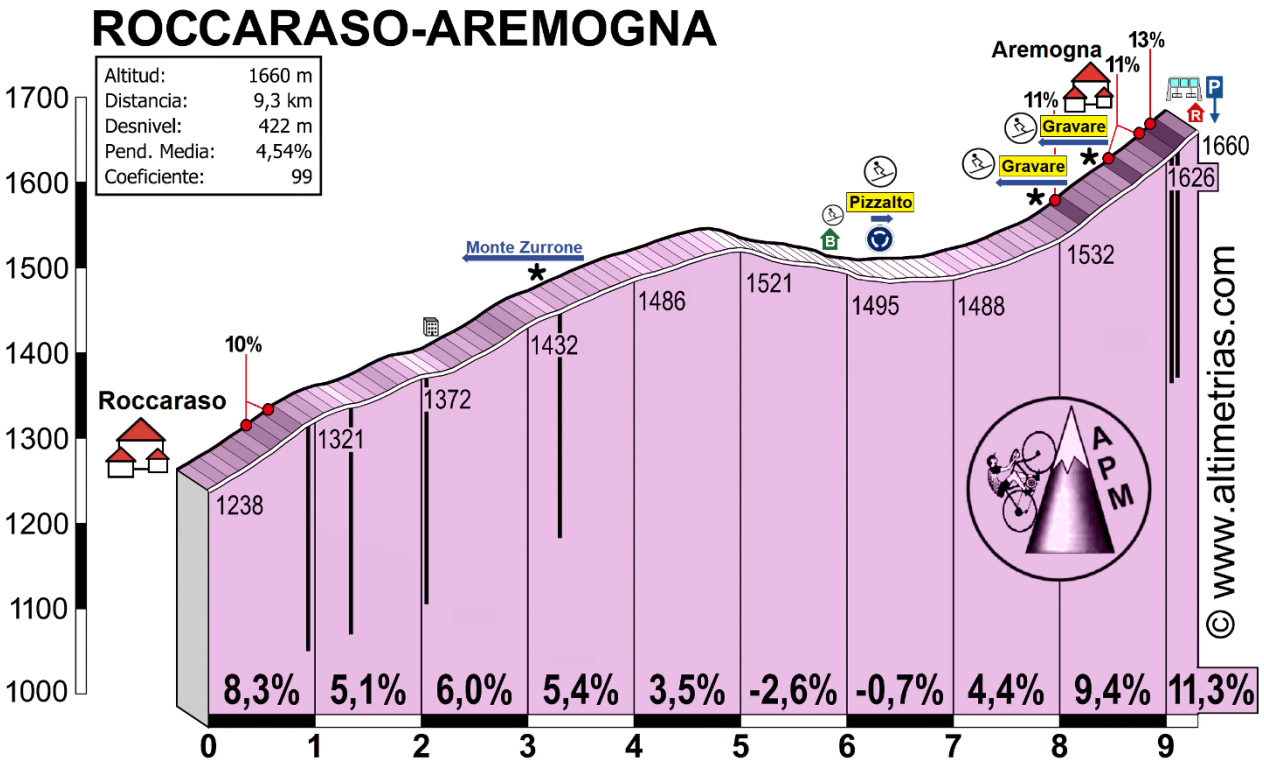
PASSO LANCIANO

Altitud:	1312 m
Distancia:	12,9 km
Desnivel:	878 m
Pend. Media:	6,81%
Coeficiente:	185

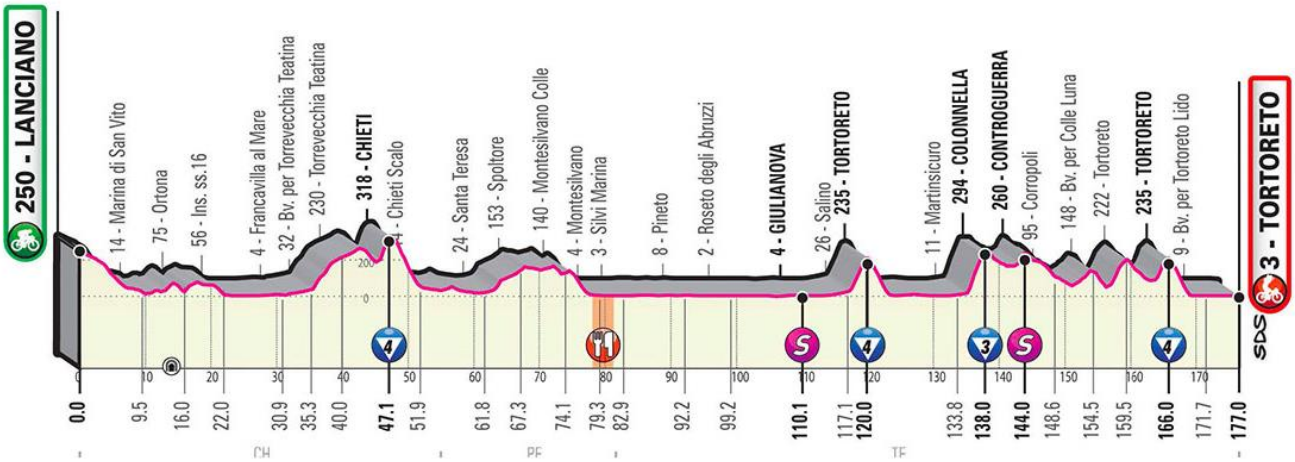


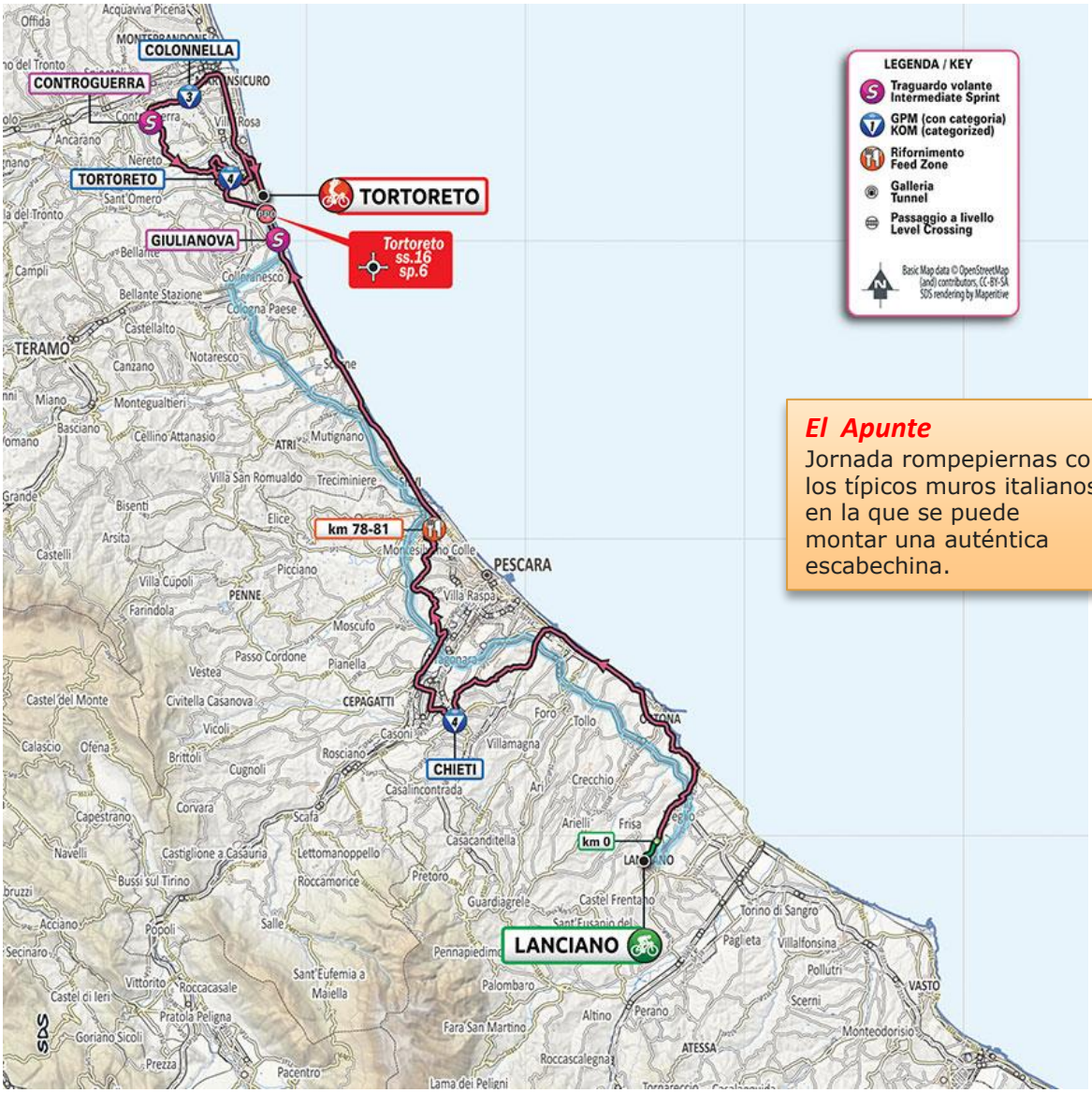
ROCCARASO-AREMOGNA

Altitud:	1660 m
Distancia:	9,3 km
Desnivel:	422 m
Pend. Media:	4,54%
Coeficiente:	99



10ª ETAPA

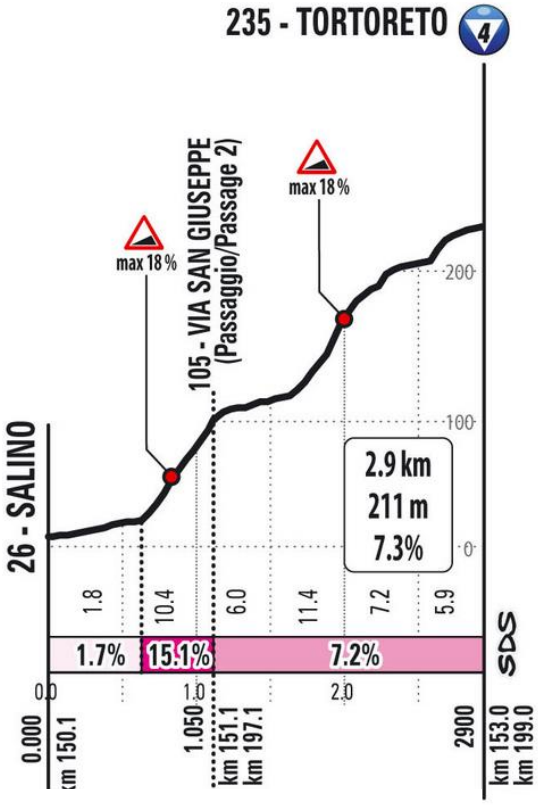


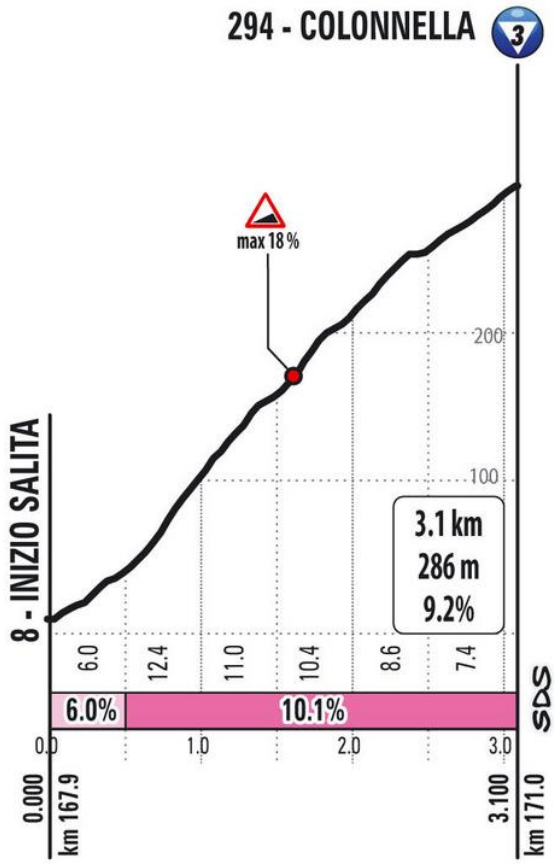


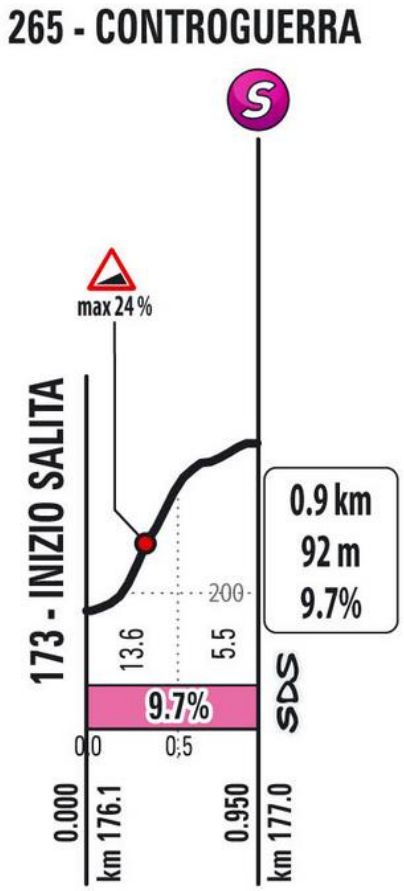
El Apunte

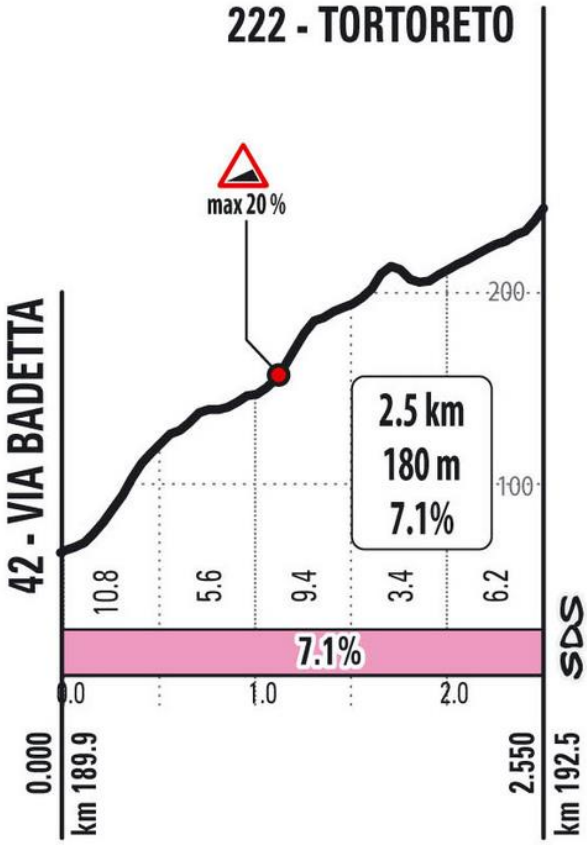
Jornada rompepiernas con los típicos muros italianos en la que se puede montar una auténtica escabechina.

ALTIMETRIAS de los Puertos

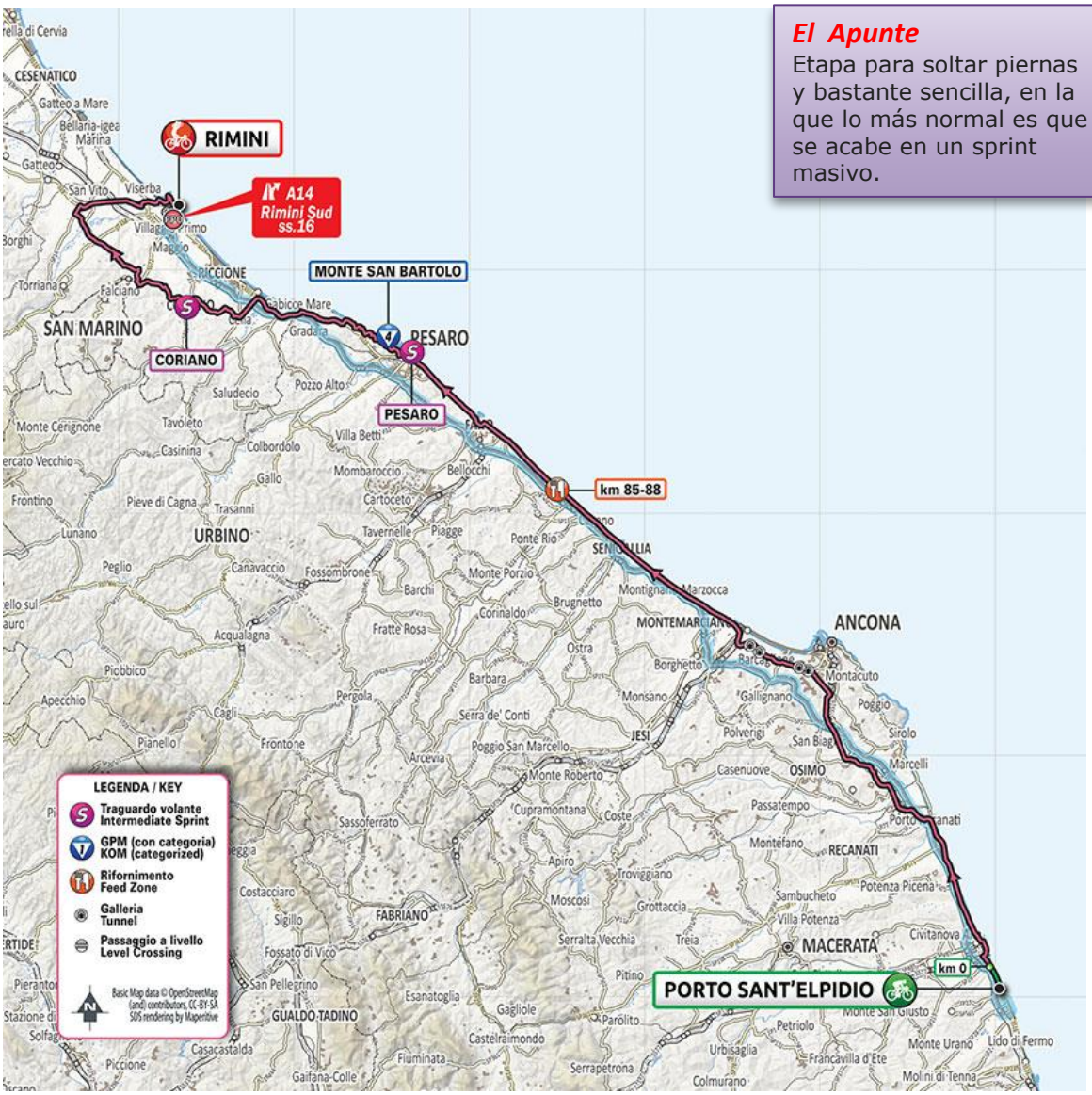








11ª ETAPA



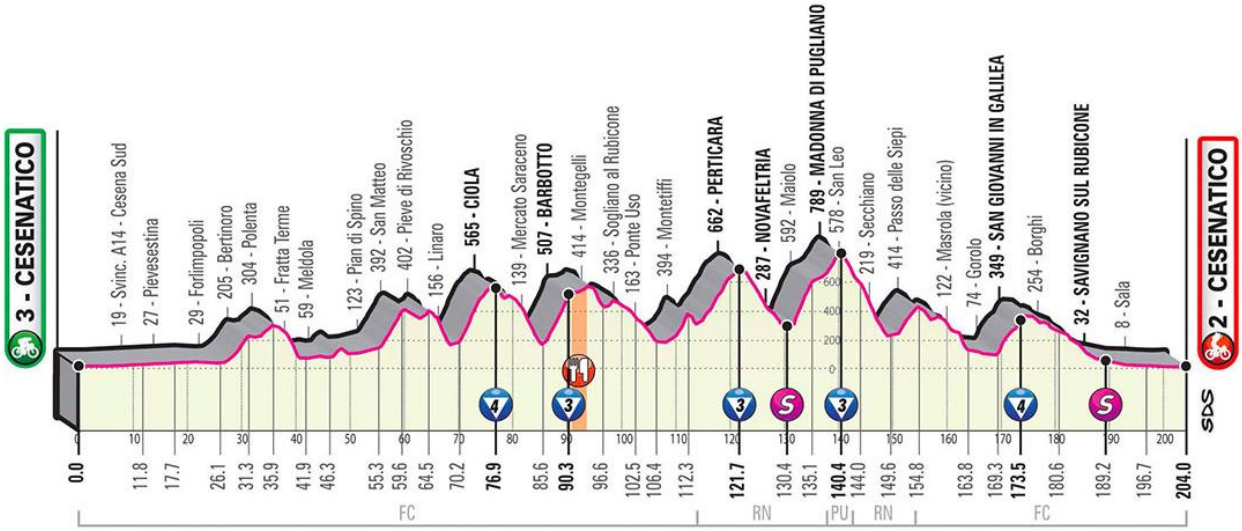
El Apunte

Etapa para soltar piernas y bastante sencilla, en la que lo más normal es que se acabe en un sprint masivo.

Edición 2019

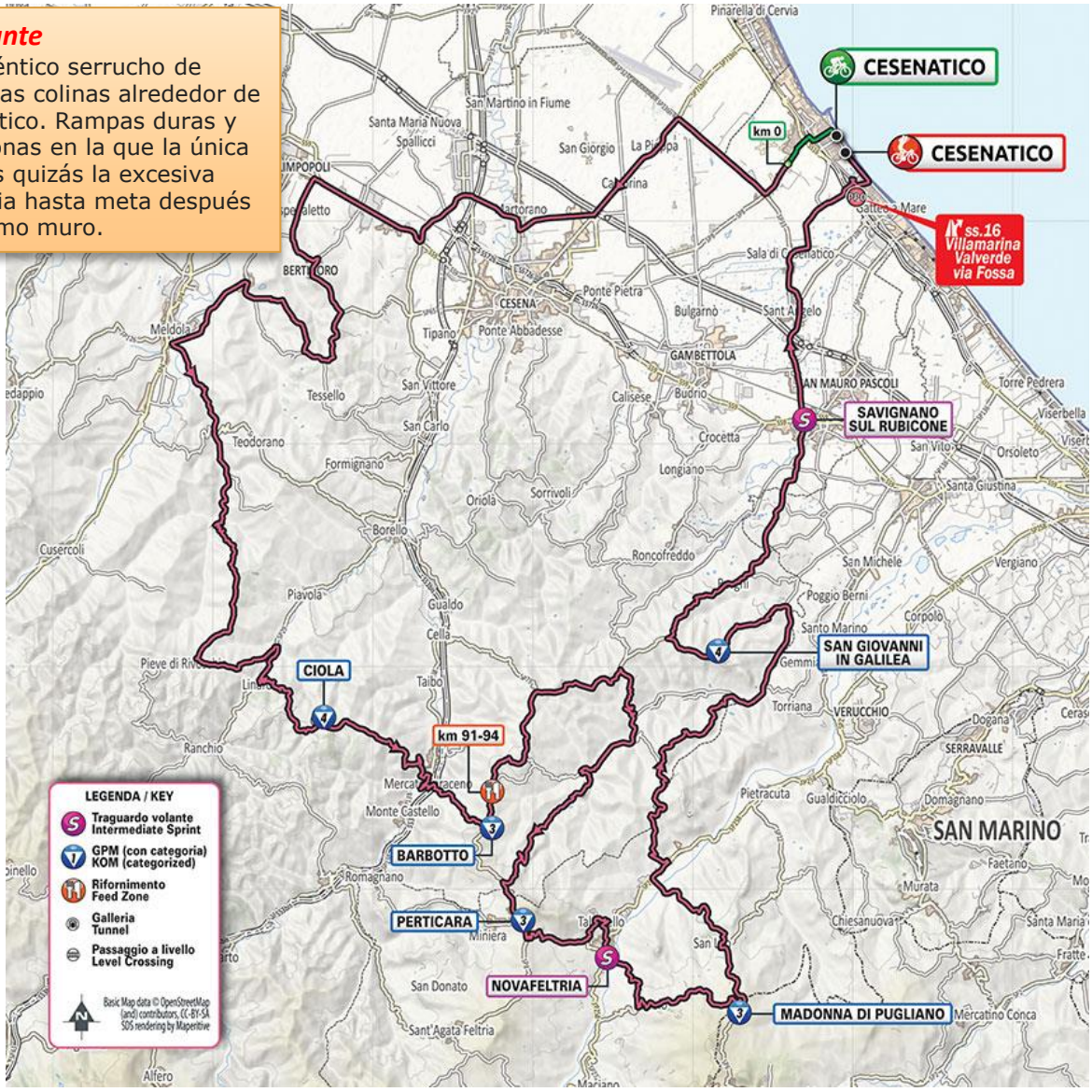
12ª ETAPA

★★★☆☆

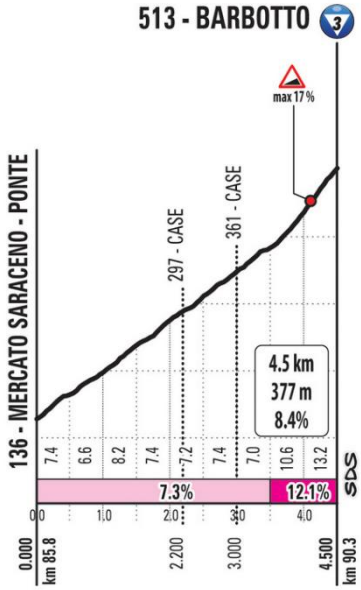


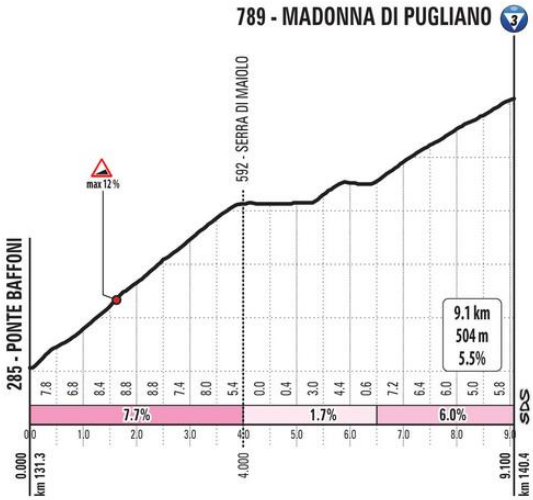
El Apunte

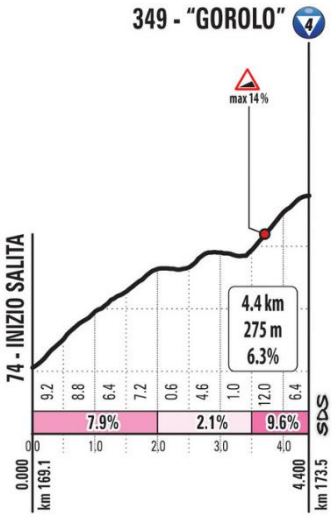
Un auténtico serrucho de pequeñas colinas alrededor de Cesenatico. Rampas duras y encerronas en la que la única pega es quizás la excesiva distancia hasta meta después del último muro.



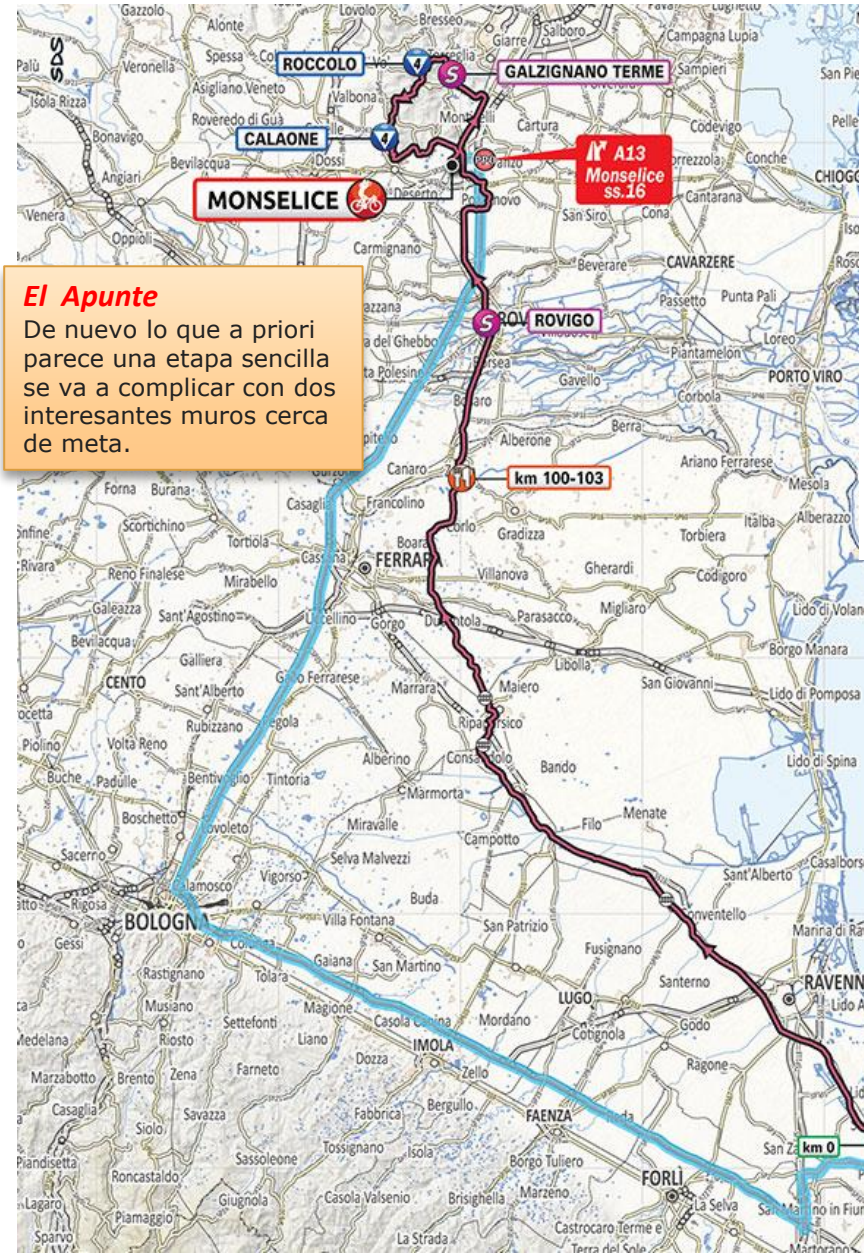
ALTIMETRIAS de los Puertos



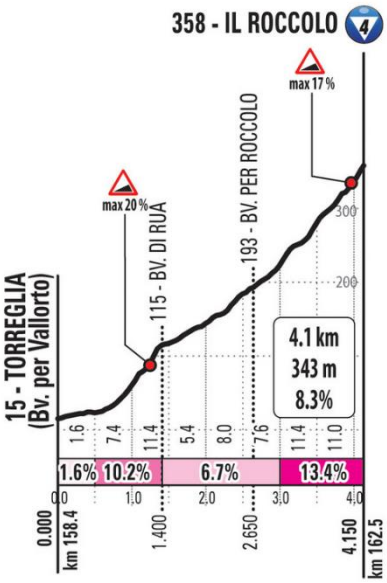


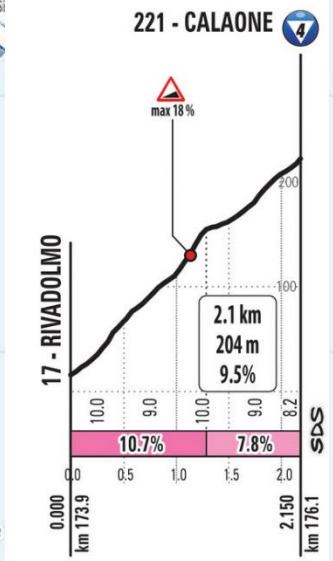


13ª ETAPA

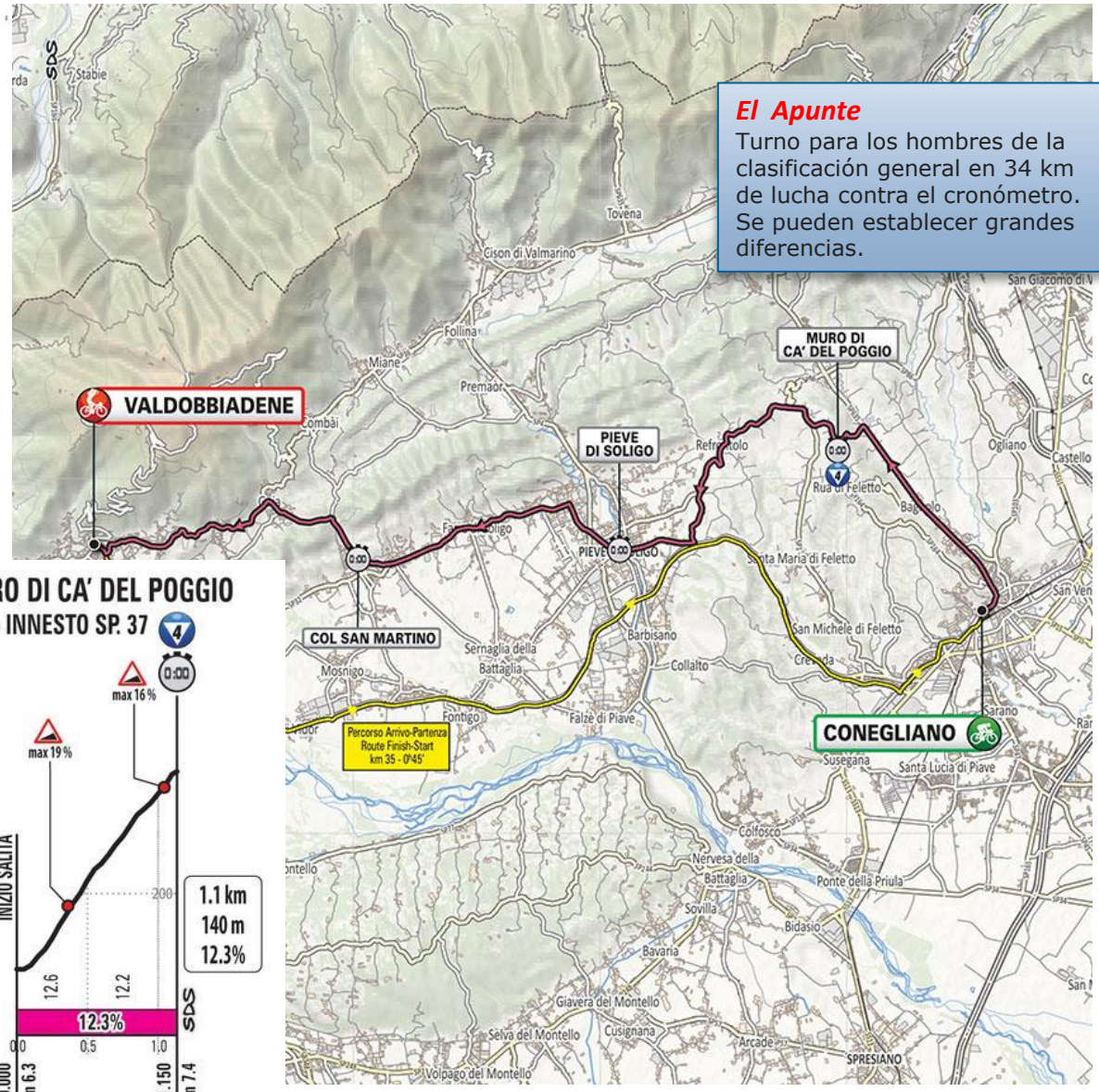


El Apunte
De nuevo lo que a priori parece una etapa sencilla se va a complicar con dos interesantes muros cerca de meta.



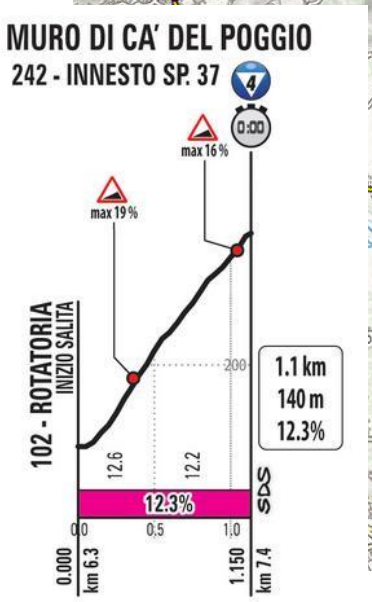


14ª ETAPA (CRI)



El Apunte

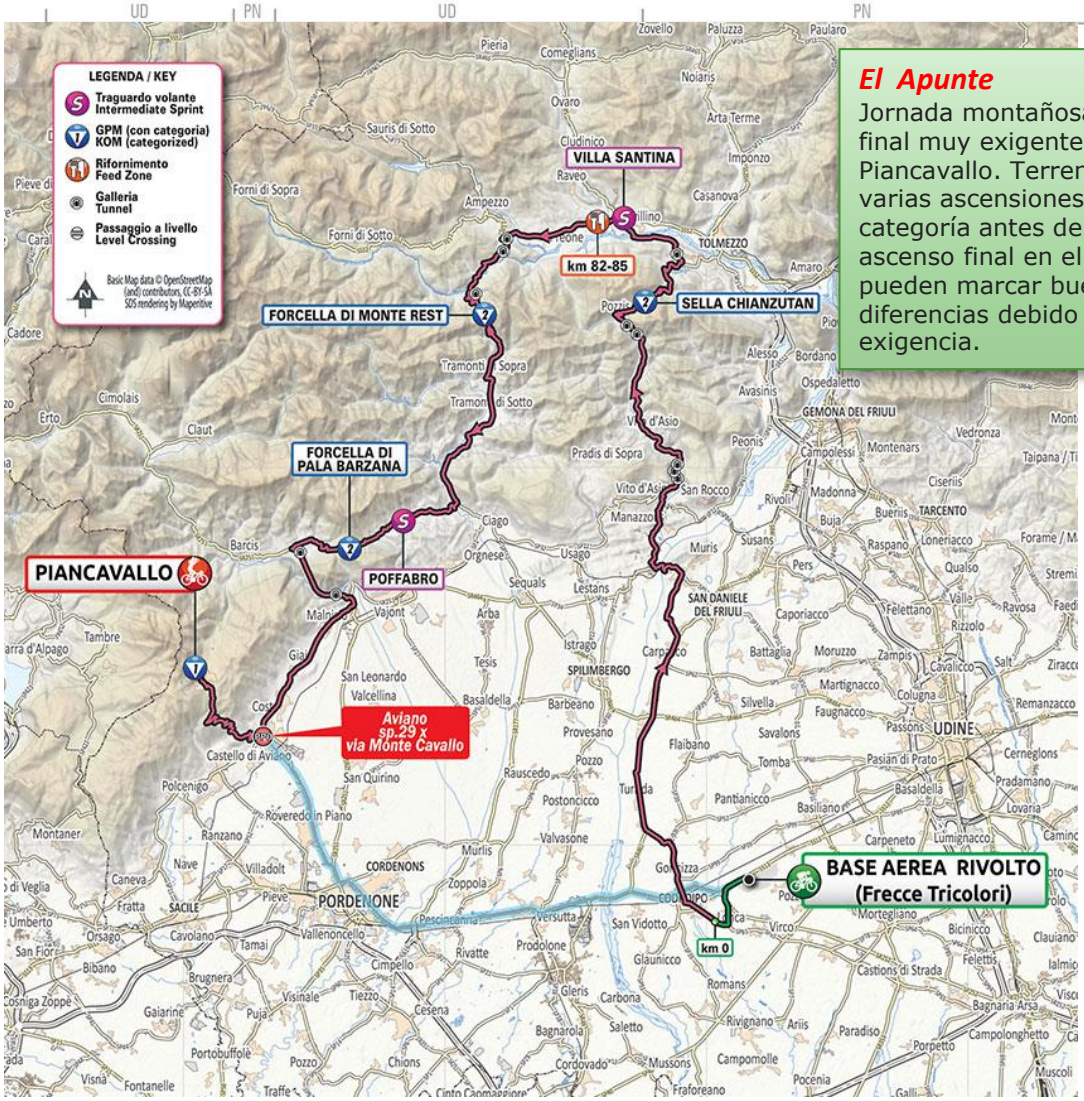
Turno para los hombres de la clasificación general en 34 km de lucha contra el cronómetro. Se pueden establecer grandes diferencias.



Edición 2019

1	CARAPAZ Richard	Movistar Team	90:01:47
2	NIBALI Vincenzo	Bahrain Merida	1:05
3	ROGLIČ Primož	Team Jumbo-Visma	2:30
4	LANDA Mikel	Movistar Team	2:38
5	MOLLEMA Bauke	Trek - Segafredo	5:43
6	MAJKA Rafał	BORA - hansgrohe	6:56
7	LÓPEZ Miguel Ángel	Astana Pro Team	7:26
8	YATES Simon	Mitchelton-Scott	7:49
9	SIVAKOV Pavel	Team INEOS	8:56
10	ZAKARIN Ilnur	Team Katusha Alpecin	12:14
11	CARTHY Hugh	EF Education First	16:36
12	DOMBROWSKI Joe	EF Education First	20:12
13	MADOUAS Valentin	Groupama - FDJ	21:59
14	POLANC Jan	UAE-Team Emirates	22:38
15	FORMOLO Davide	BORA - hansgrohe	,,

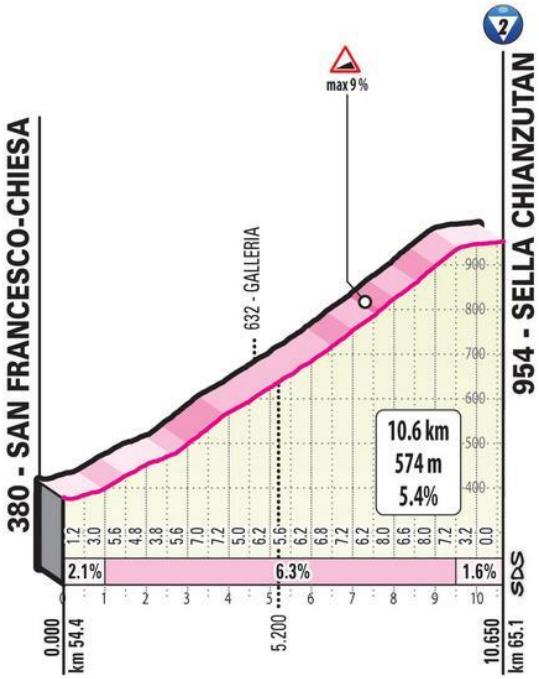
15ª ETAPA

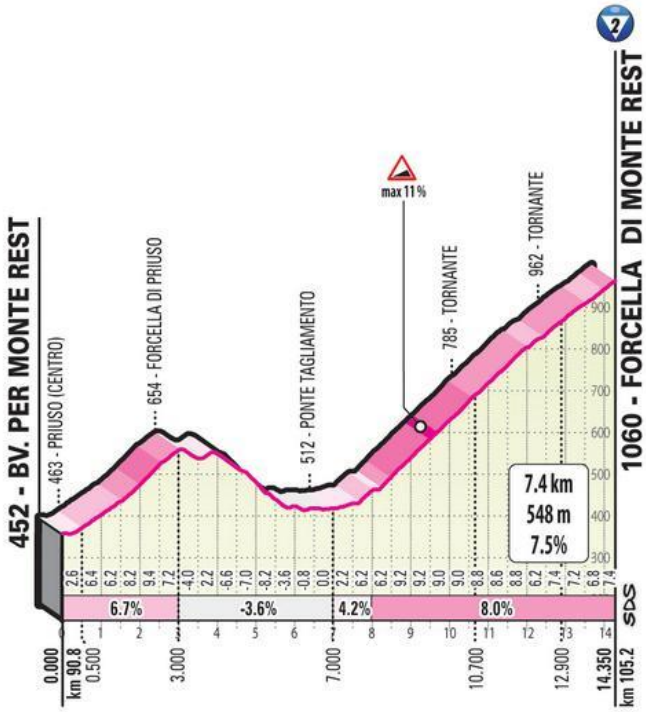


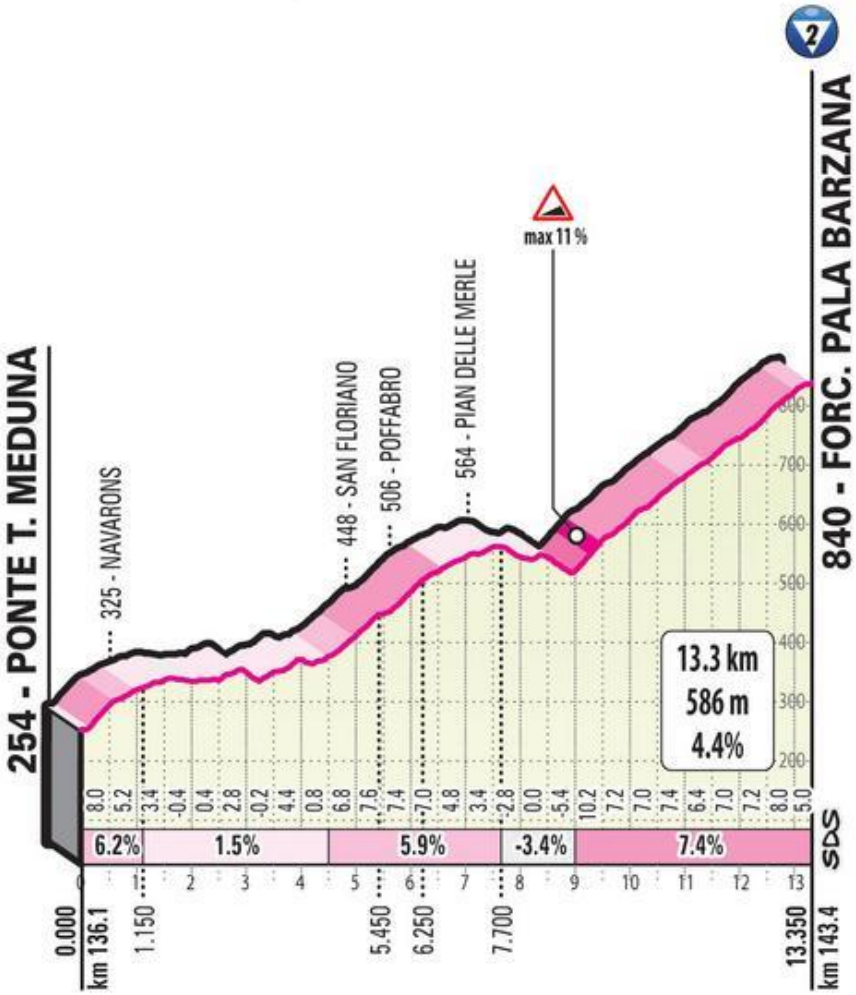
El Apunte

Jornada montañosa con final muy exigente en Piancavallo. Terreno con varias ascensiones de 2ª categoría antes del ascenso final en el que se pueden marcar buenas diferencias debido a su exigencia.

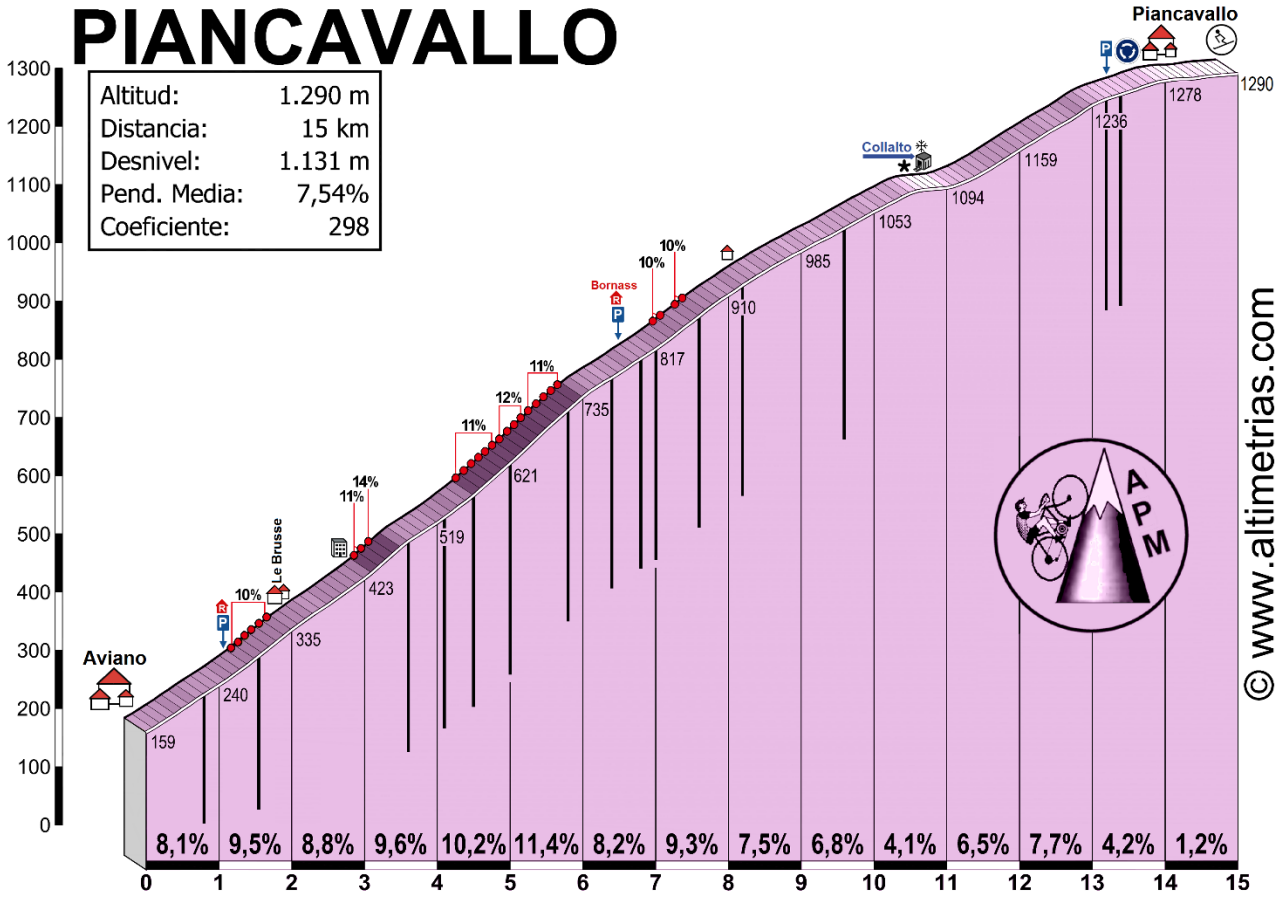
ALTIMETRIAS de los Puertos



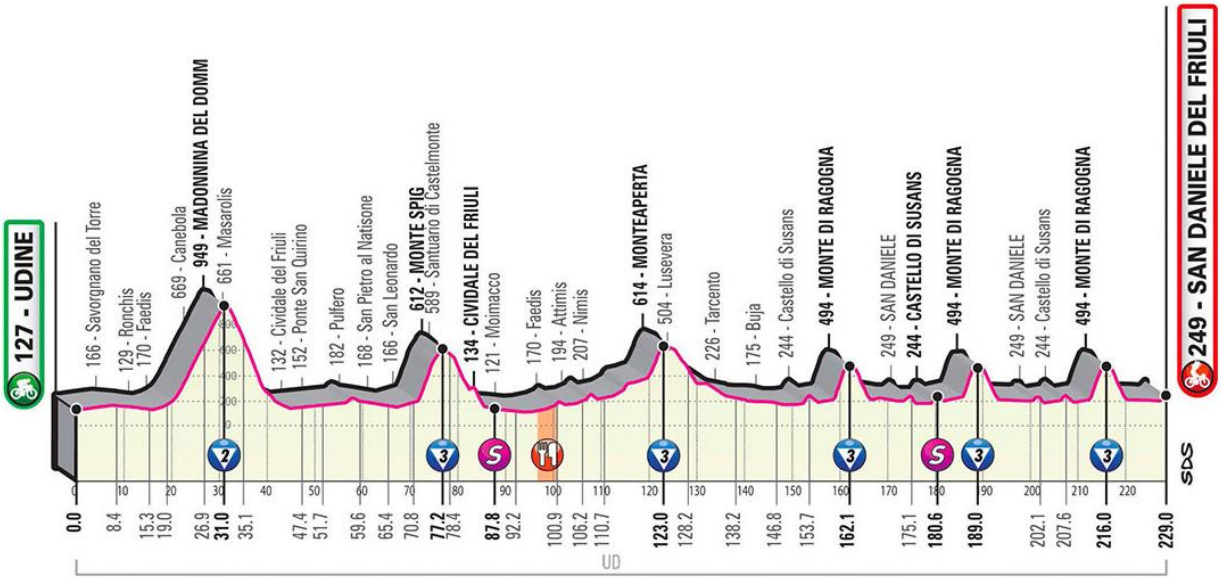


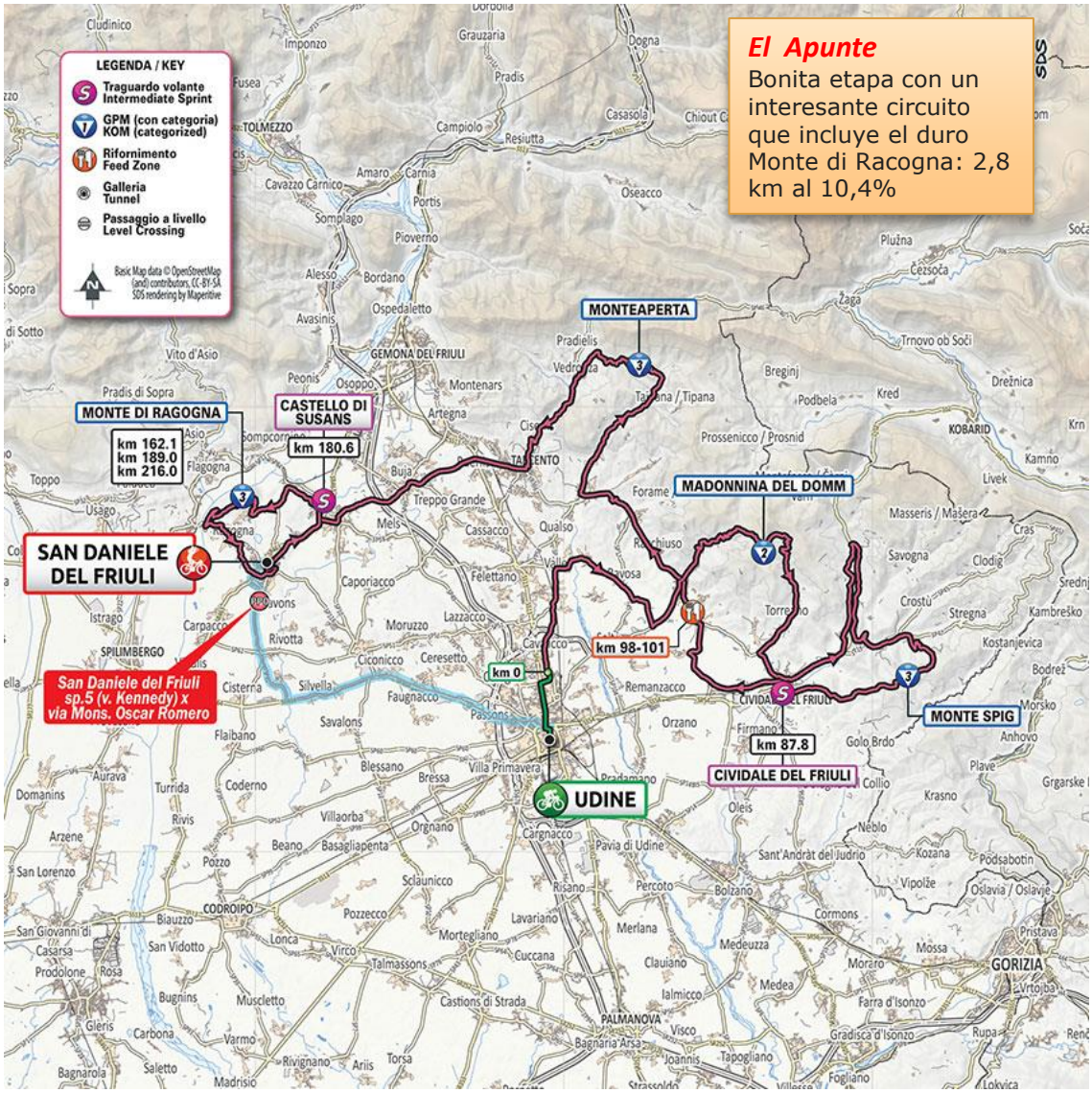


ALTIMETRIAS de los Puertos



16ª ETAPA

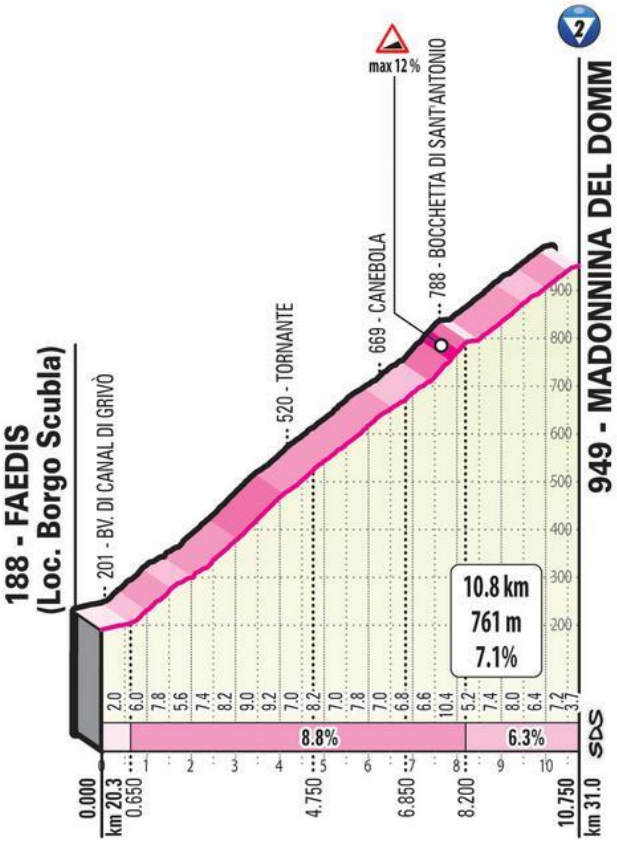


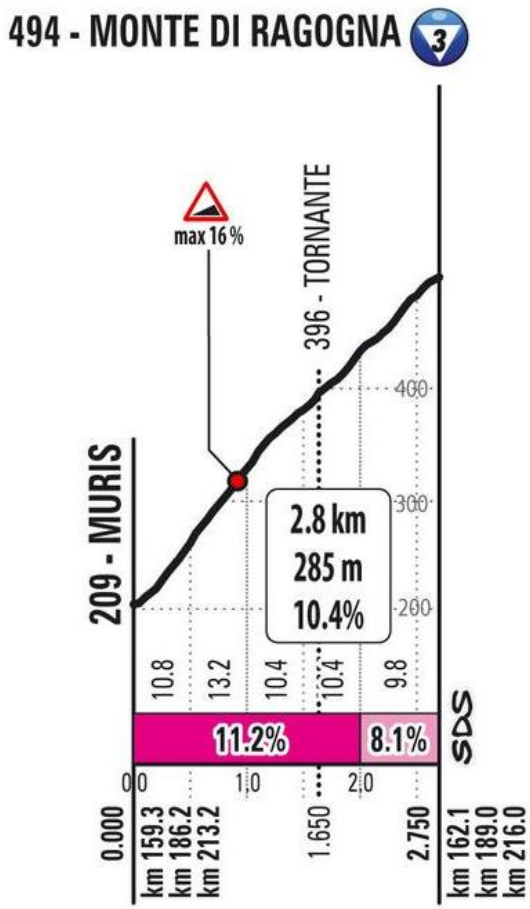


El Apunte

Bonita etapa con un interesante circuito que incluye el duro Monte di Racogna: 2,8 km al 10,4%

ALTIMETRIAS de los Puertos





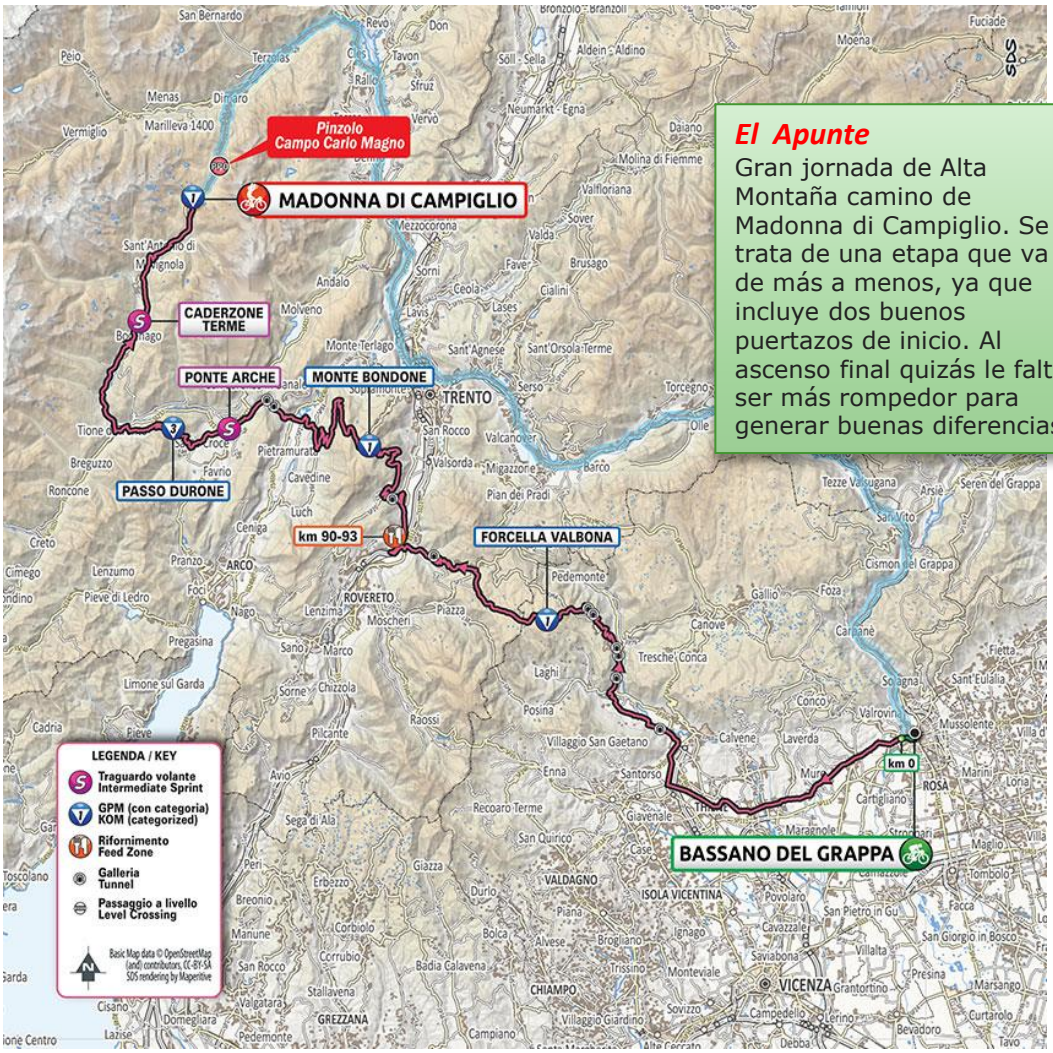
Ya a la Venta

Descubre nuestra nueva web:

www.ZIKLO.es

17ª ETAPA

★★★★★



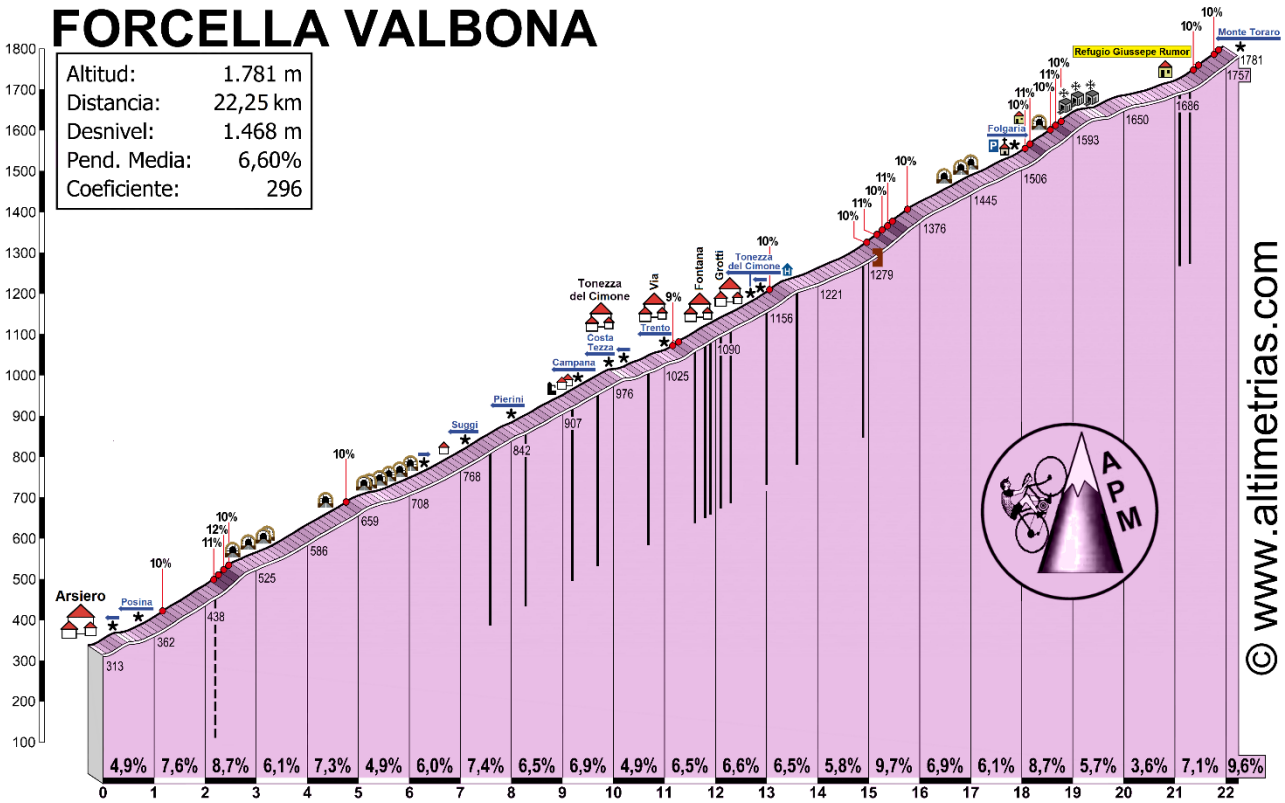
El Apunte

Gran jornada de Alta Montaña camino de Madonna di Campiglio. Se trata de una etapa que va de más a menos, ya que incluye dos buenos puertazos de inicio. Al ascenso final quizás le falta ser más rompedor para generar buenas diferencias.

ALTIMETRIAS de los Puertos

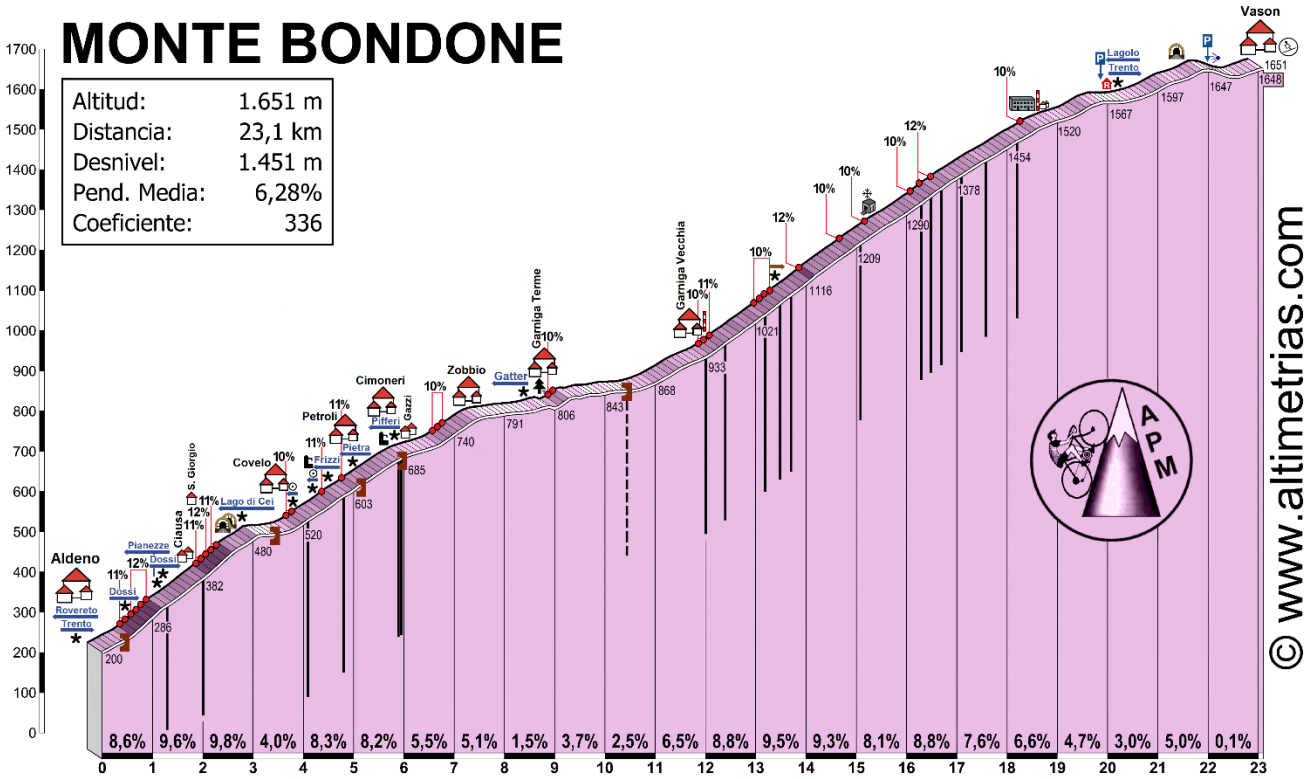
FORCELLA VALBONA

Altitud:	1.781 m
Distancia:	22,25 km
Desnivel:	1.468 m
Pend. Media:	6,60%
Coeficiente:	296



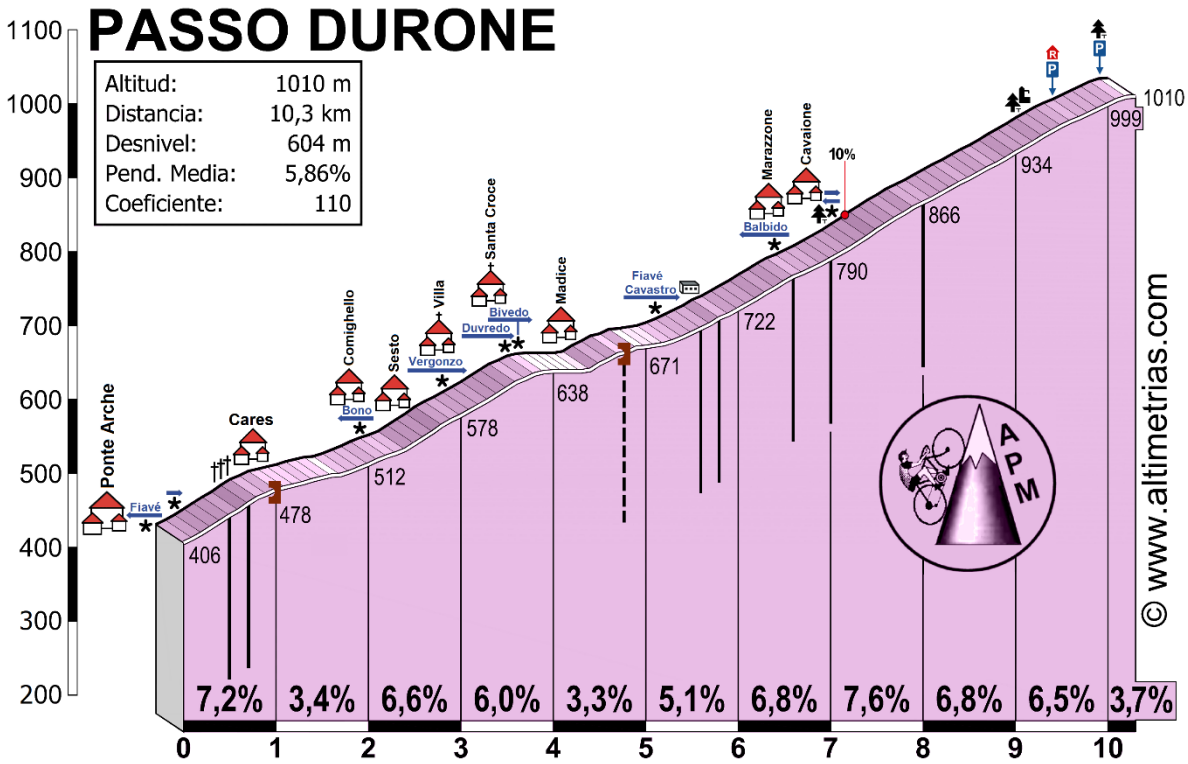
MONTE BONDONE

Altitud:	1.651 m
Distancia:	23,1 km
Desnivel:	1.451 m
Pend. Media:	6,28%
Coeficiente:	336

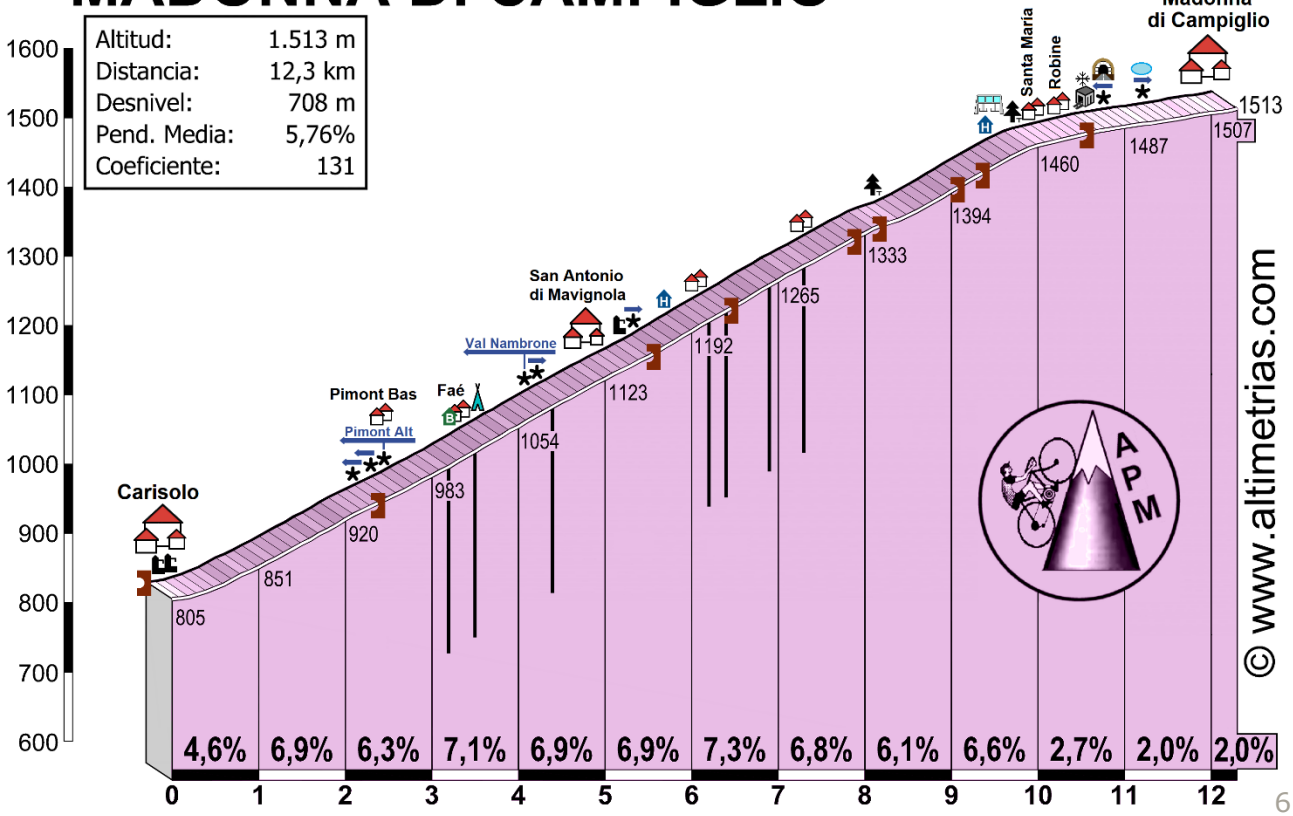


ALTIMETRIAS de los Puertos

PASSO DURONE



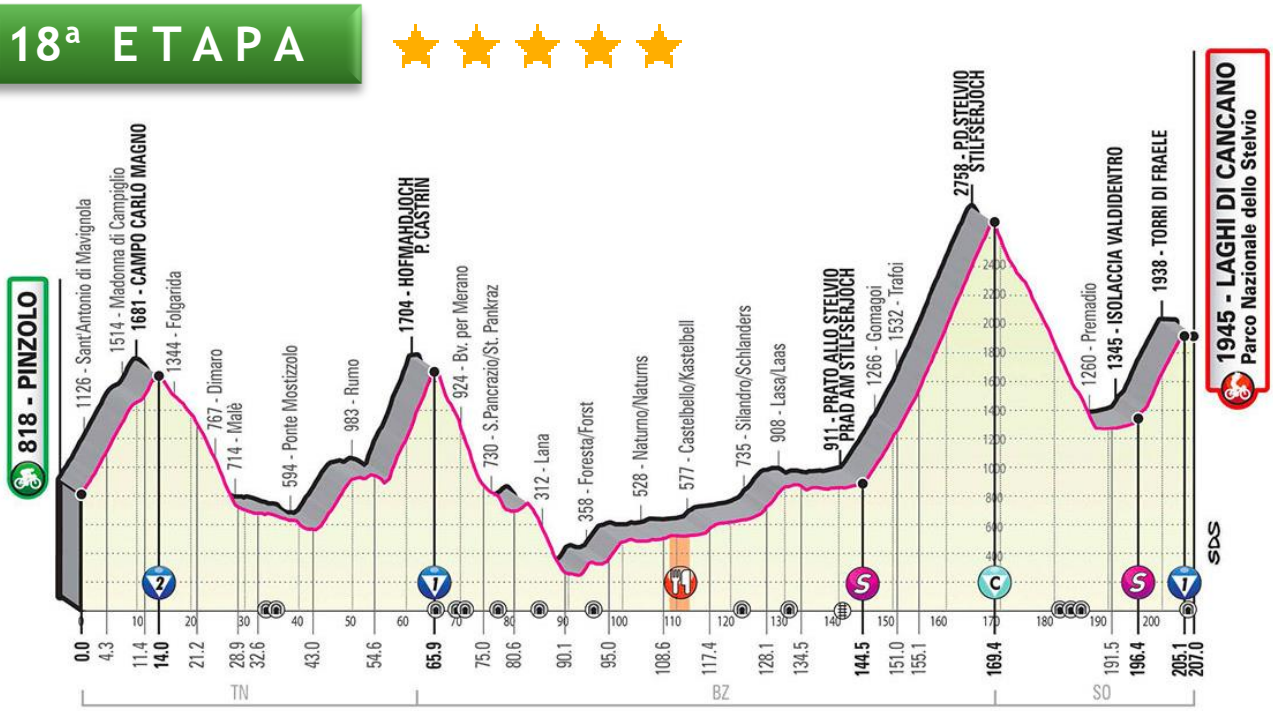
MADONNA DI CAMPIGLIO

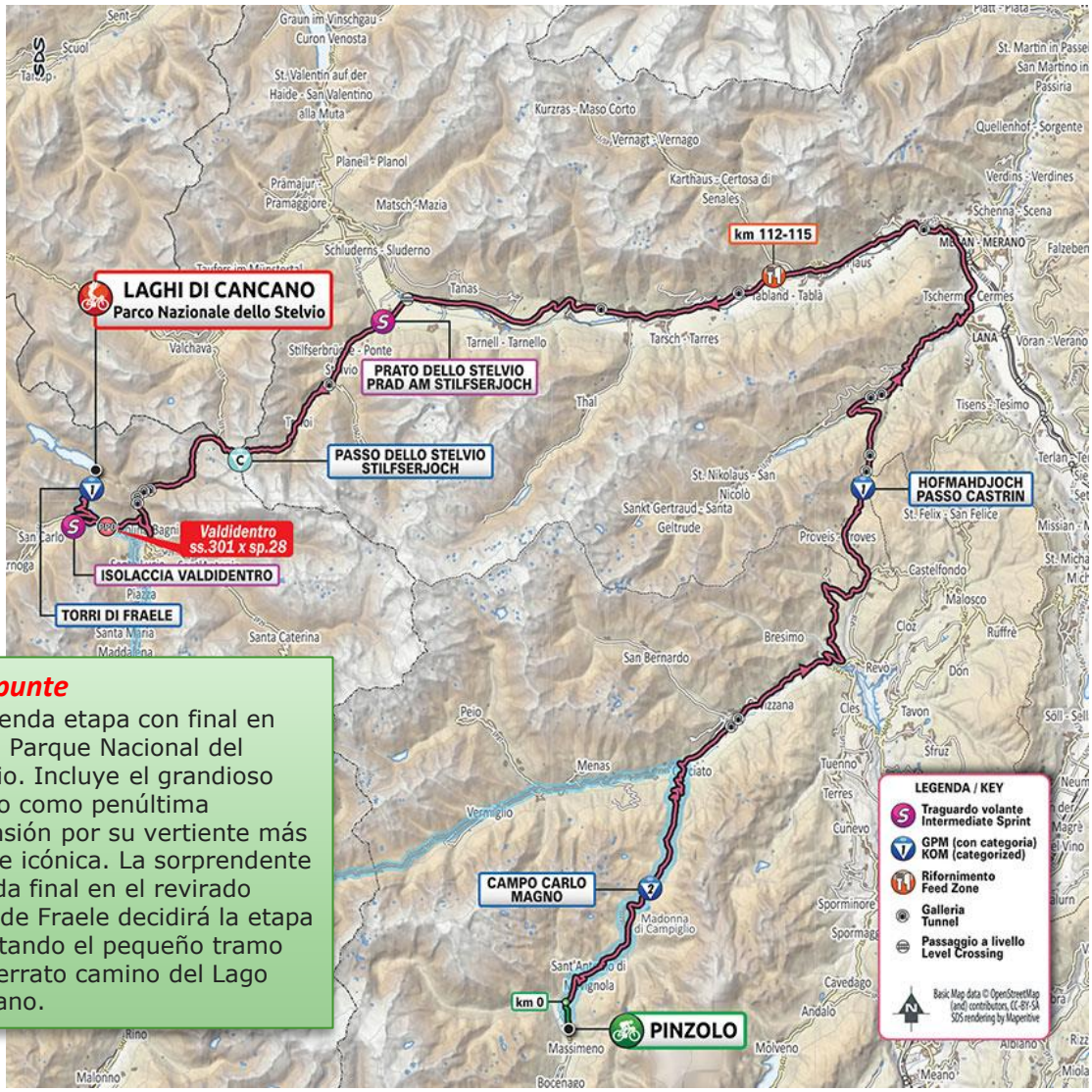


Passo Stelvio - ZIKLO

Torri de Fraele - ZIKLO

18ª ETAPA



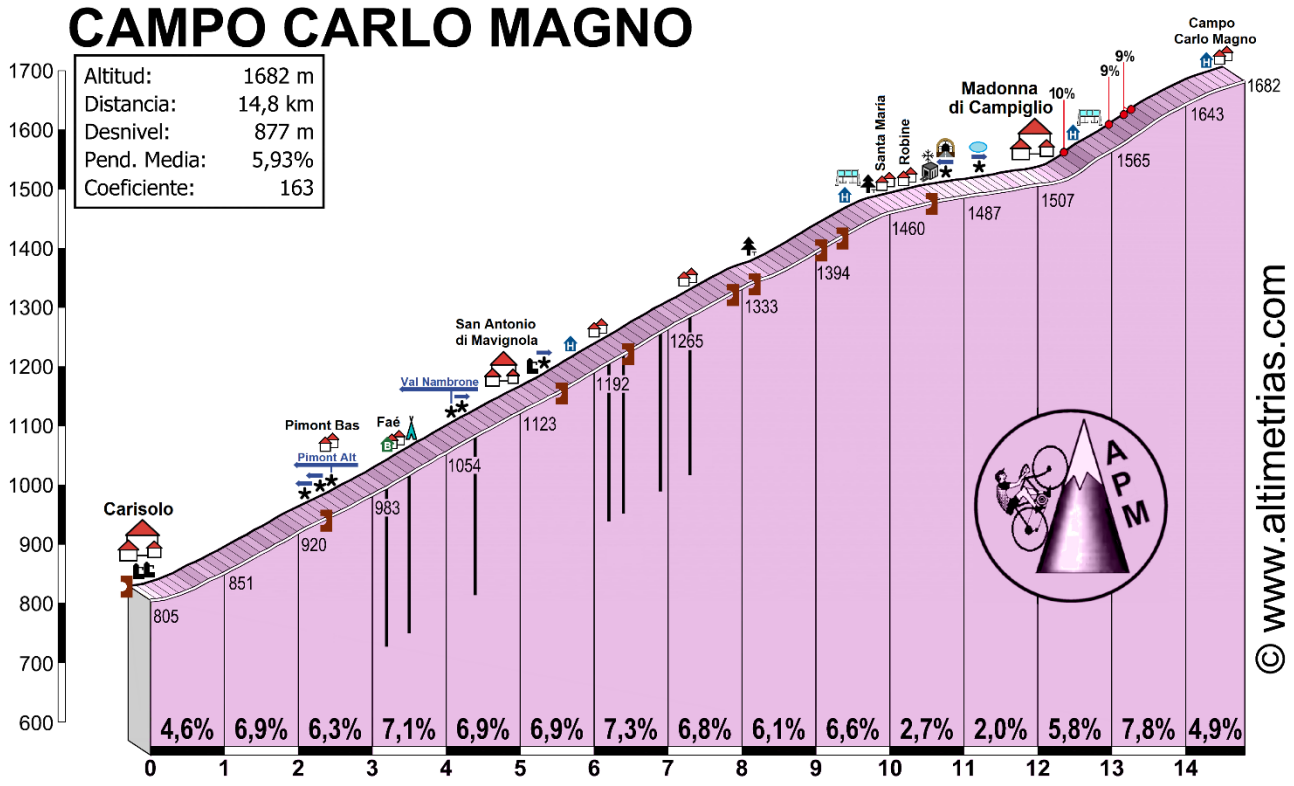


El Apunte

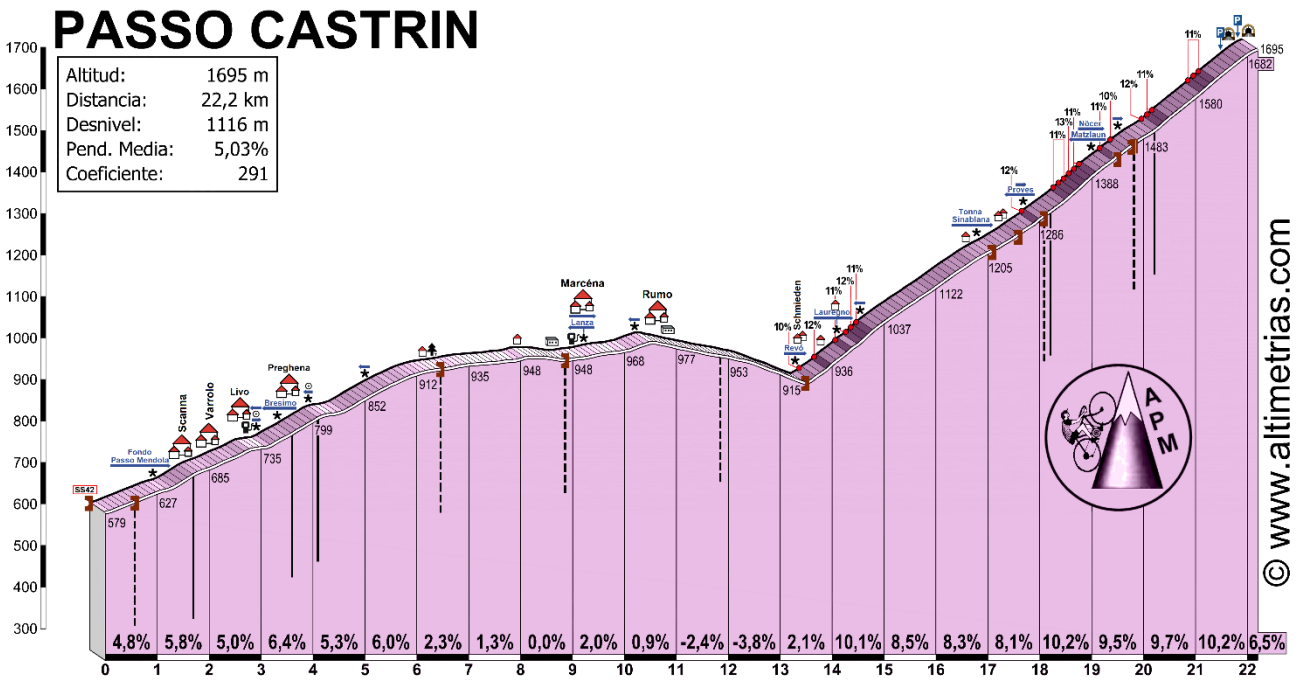
Tremenda etapa con final en pleno Parque Nacional del Stelvio. Incluye el grandioso coloso como penúltima ascensión por su vertiente más dura e icónica. La sorprendente llegada final en el revirado Torri de Fraele decidirá la etapa afrontando el pequeño tramo de sterrato camino del Lago Cancano.

ALTIMETRIAS de los Puertos

CAMPO CARLO MAGNO



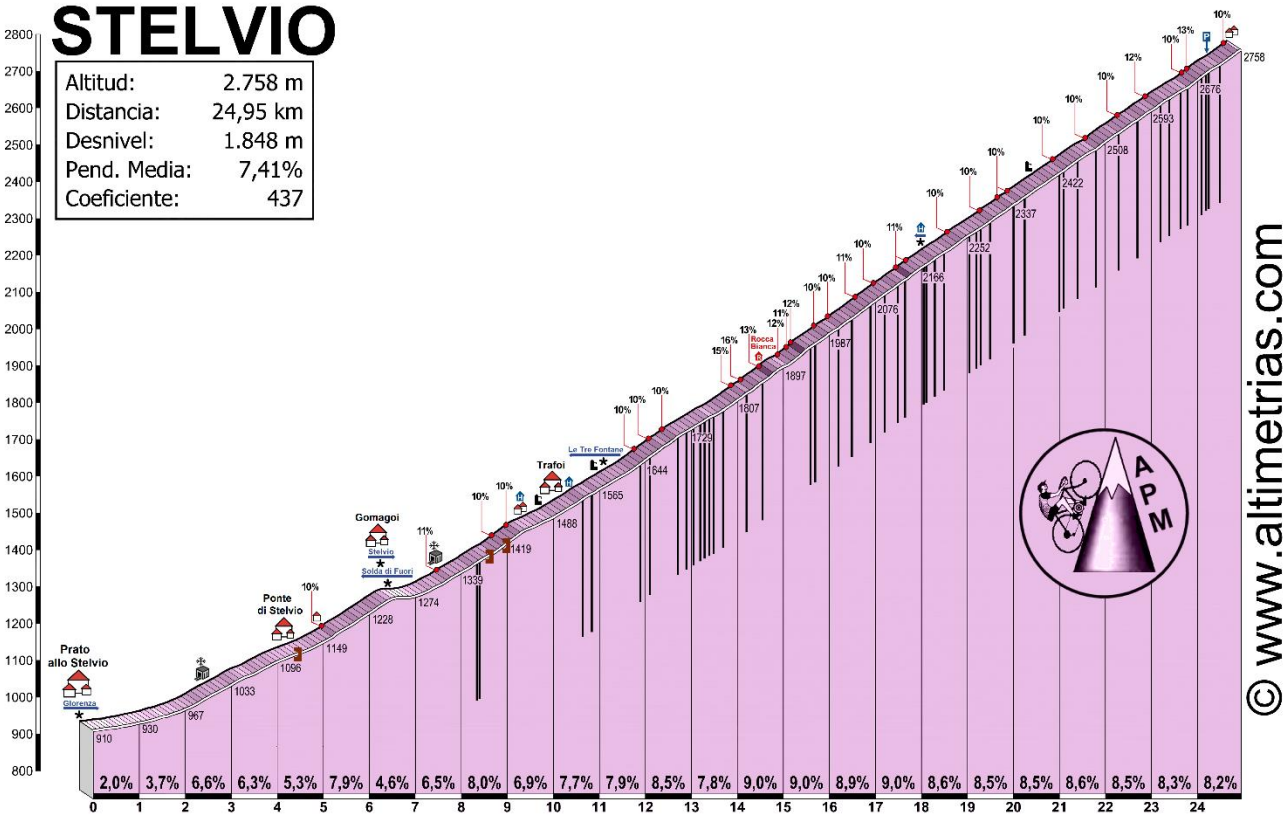
PASSO CASTRIN



ALTIMETRIAS de los Puertos

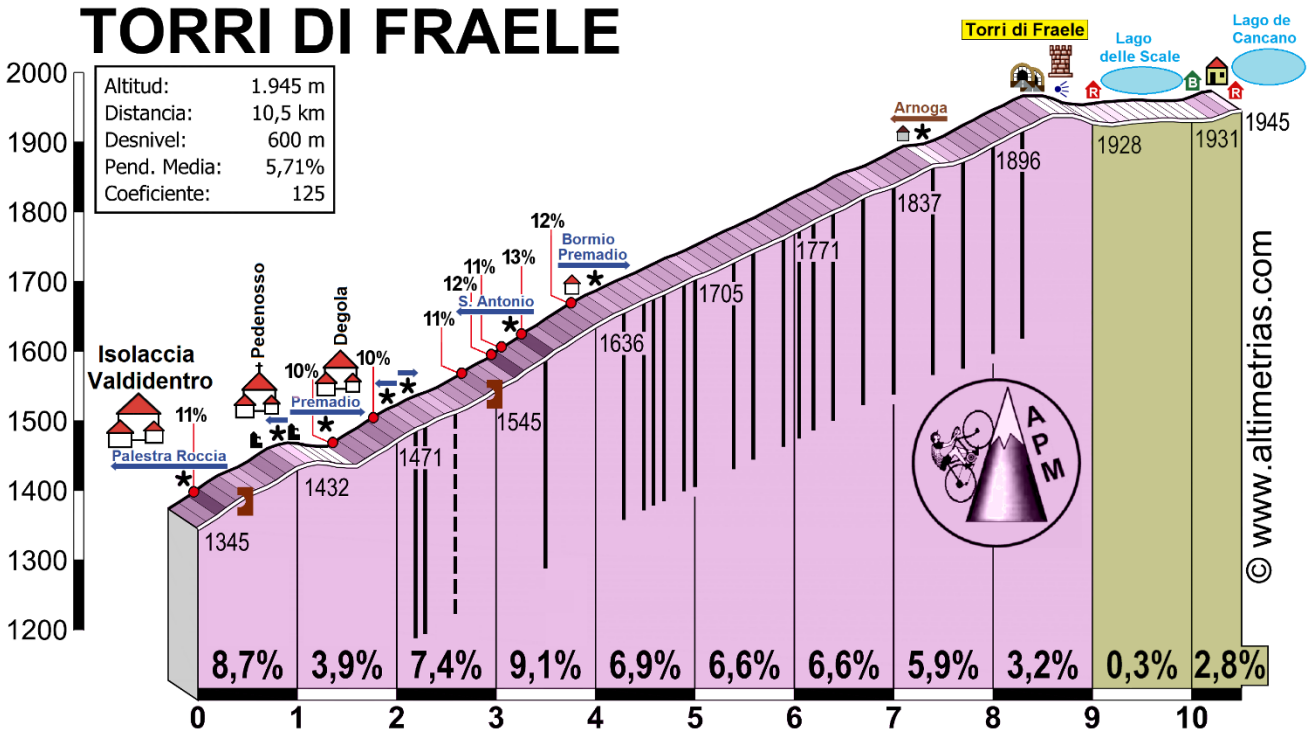
STELVIO

Altitud:	2.758 m
Distancia:	24,95 km
Desnivel:	1.848 m
Pend. Media:	7,41%
Coeficiente:	437

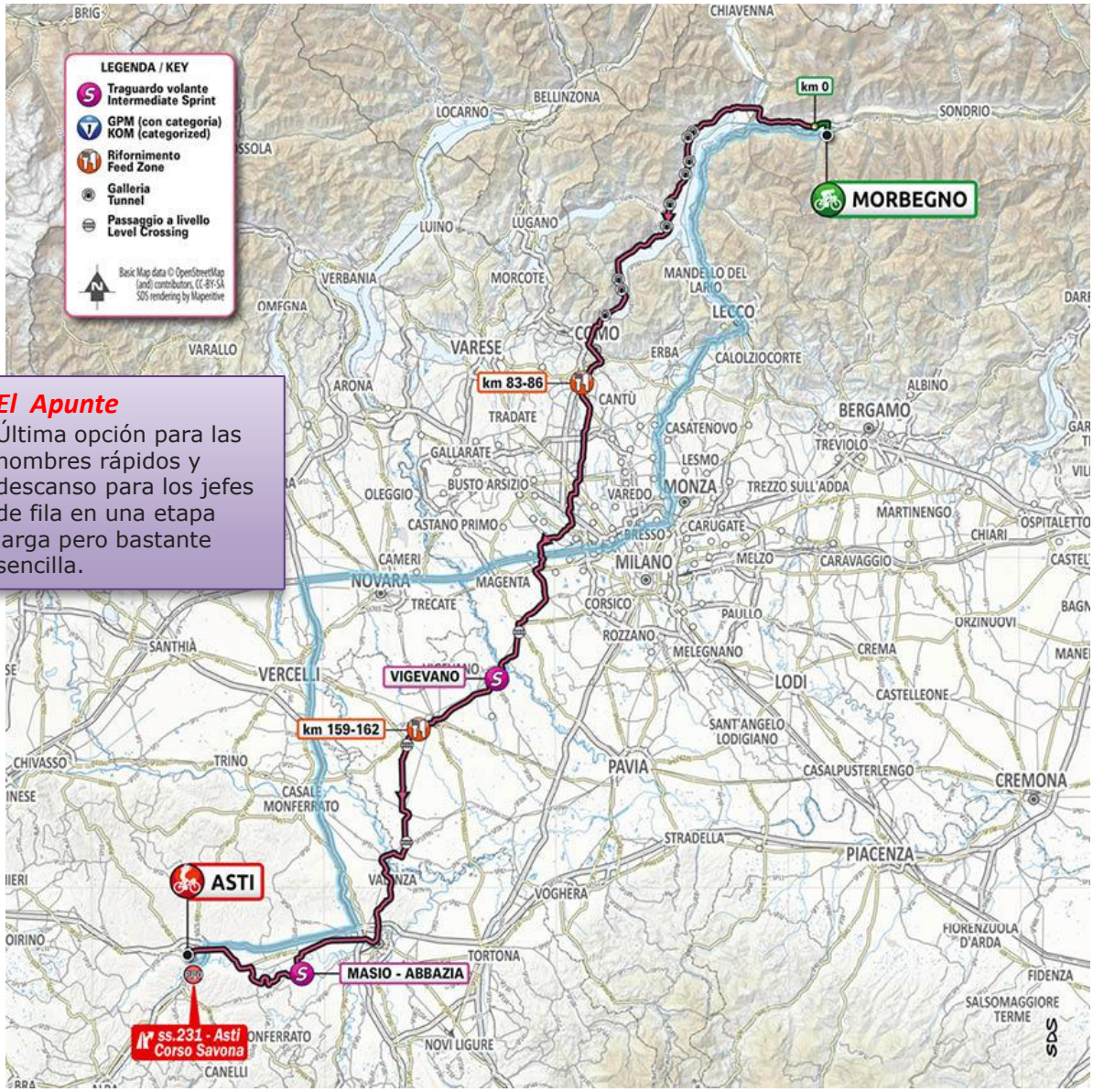


TORRI DI FRAELE

Altitud:	1.945 m
Distancia:	10,5 km
Desnivel:	600 m
Pend. Media:	5,71%
Coeficiente:	125



19ª ETAPA

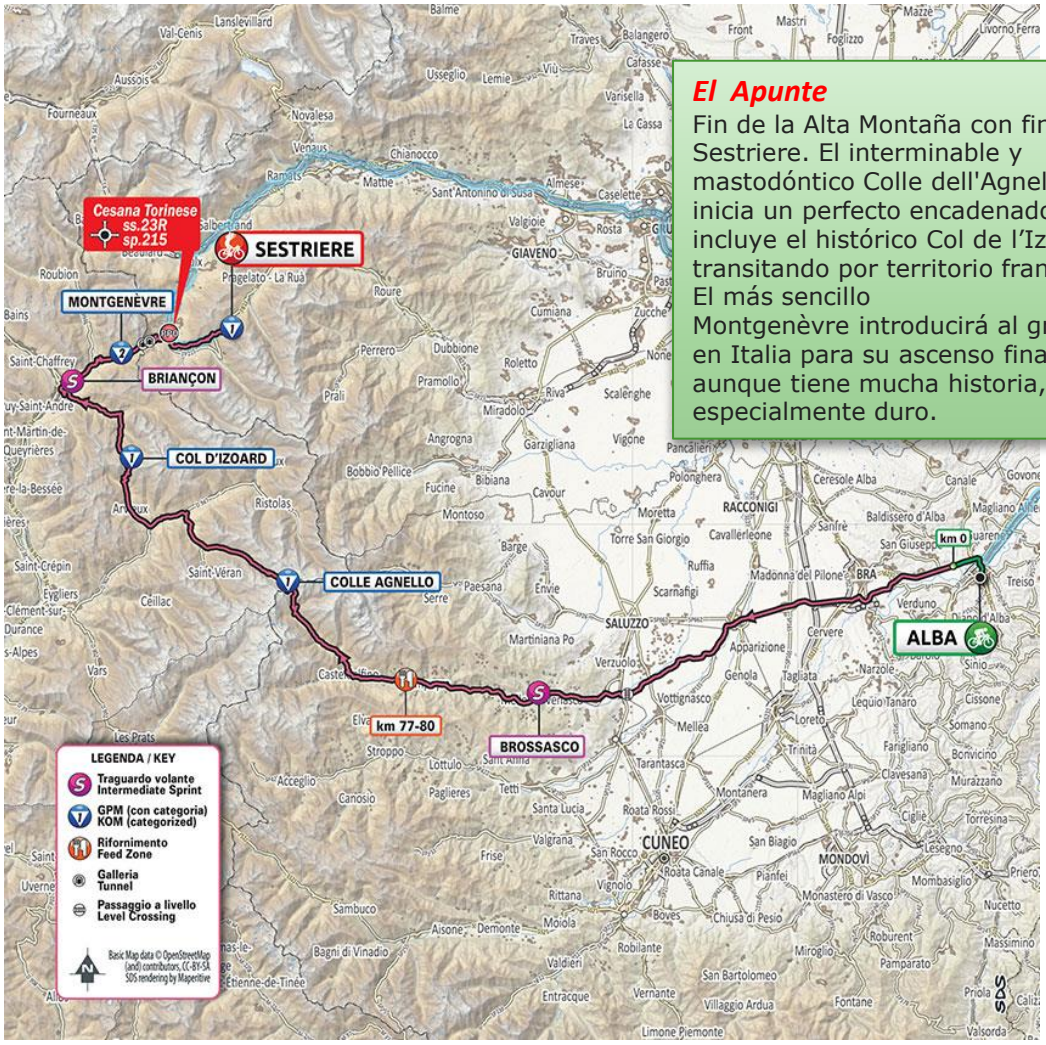


El Apunte

Última opción para las hombres rápidos y descanso para los jefes de fila en una etapa larga pero bastante sencilla.

20ª ETAPA

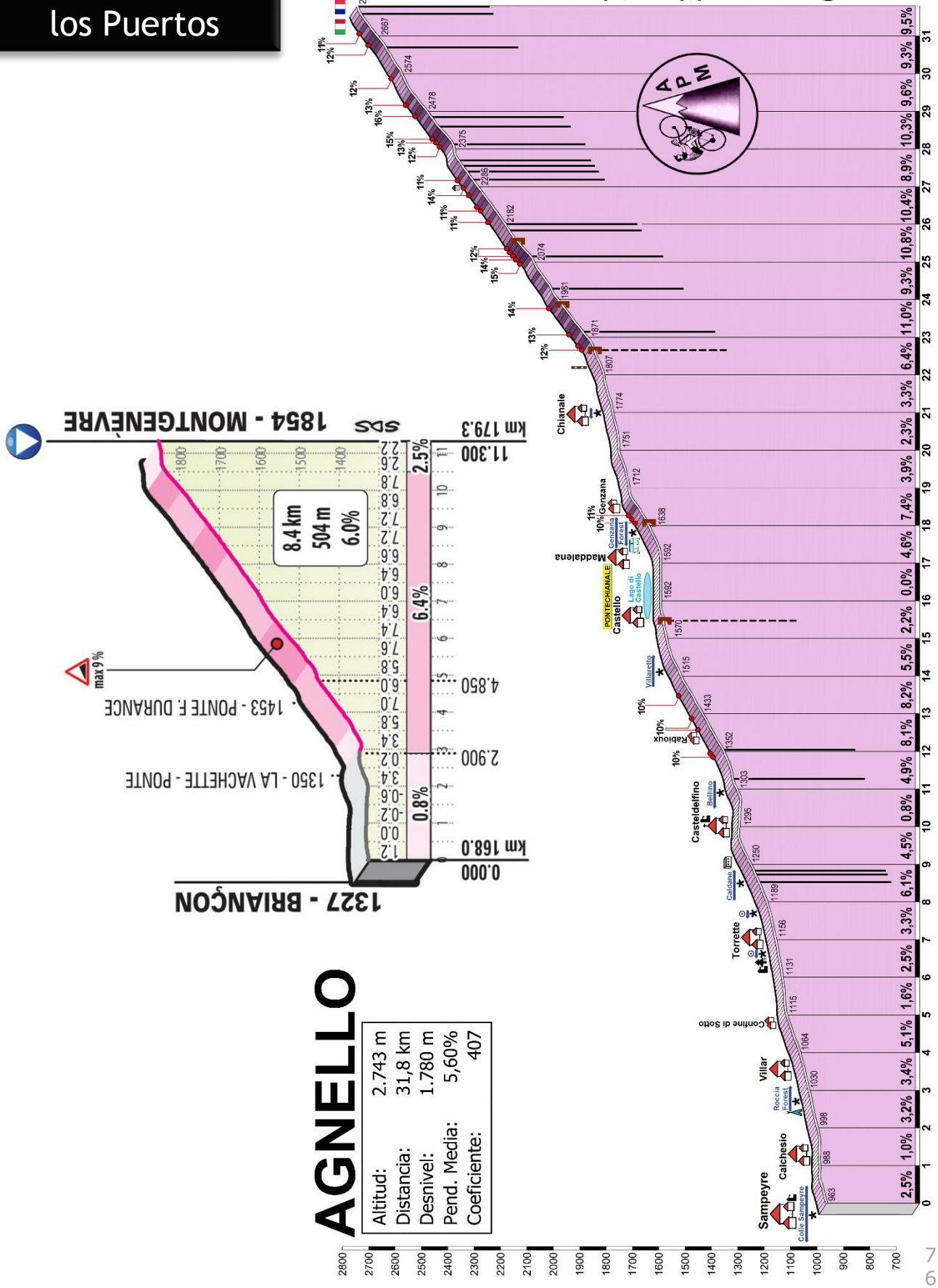
★★★★★



El Apunte

Fin de la Alta Montaña con final en Sestriere. El interminable y mastodóntico Colle dell'Agnello inicia un perfecto encadenado que incluye el histórico Col de l'Izoard transitando por territorio francés. El más sencillo Montgenèvre introducirá al grupo en Italia para su ascenso final que, aunque tiene mucha historia, no es especialmente duro.

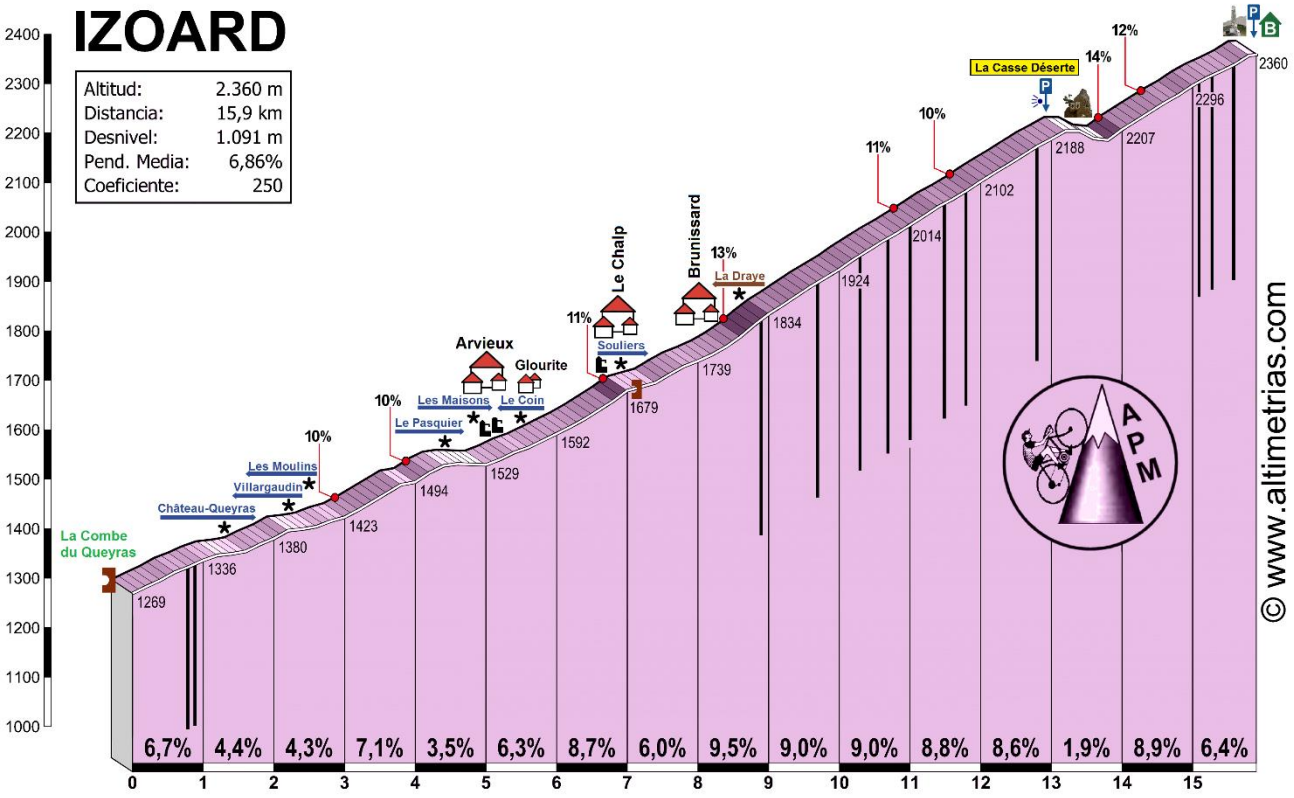
ALTIMETRIAS de los Puertos



ALTIMETRIAS de los Puertos

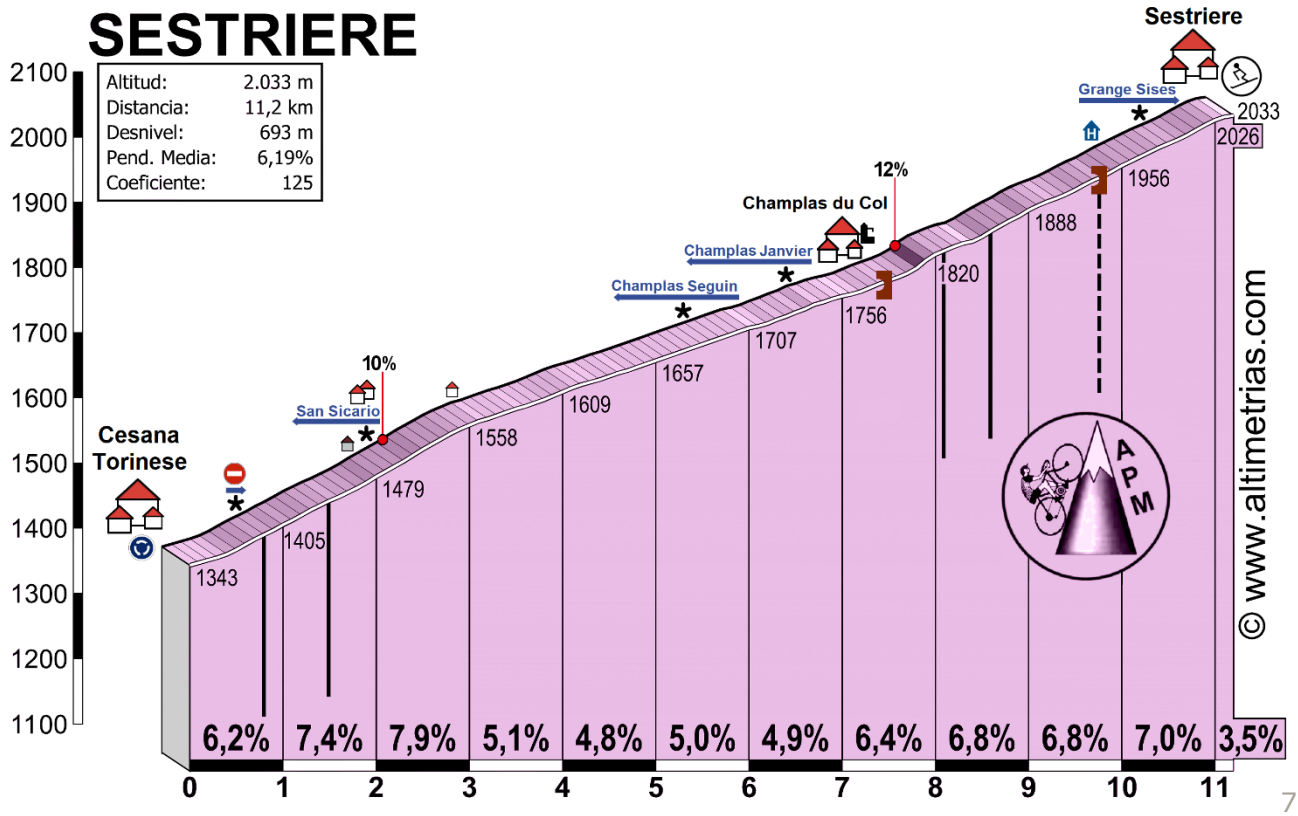
IZOARD

Altitud:	2.360 m
Distancia:	15,9 km
Desnivel:	1.091 m
Pend. Media:	6,86%
Coeficiente:	250

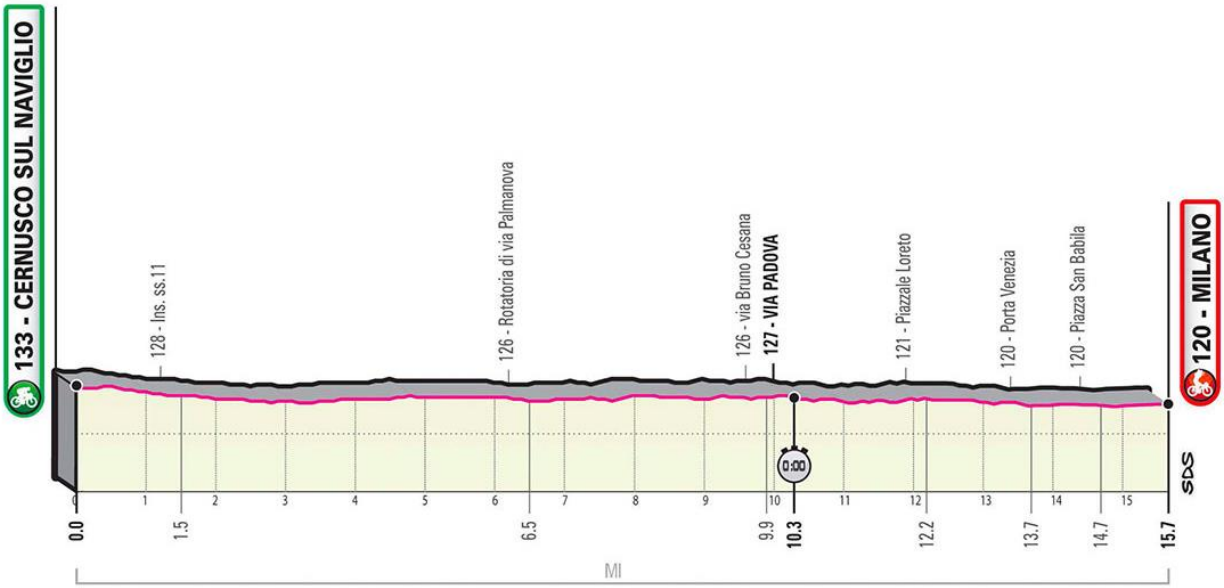


SESTRIERE

Altitud:	2.033 m
Distancia:	11,2 km
Desnivel:	693 m
Pend. Media:	6,19%
Coeficiente:	125

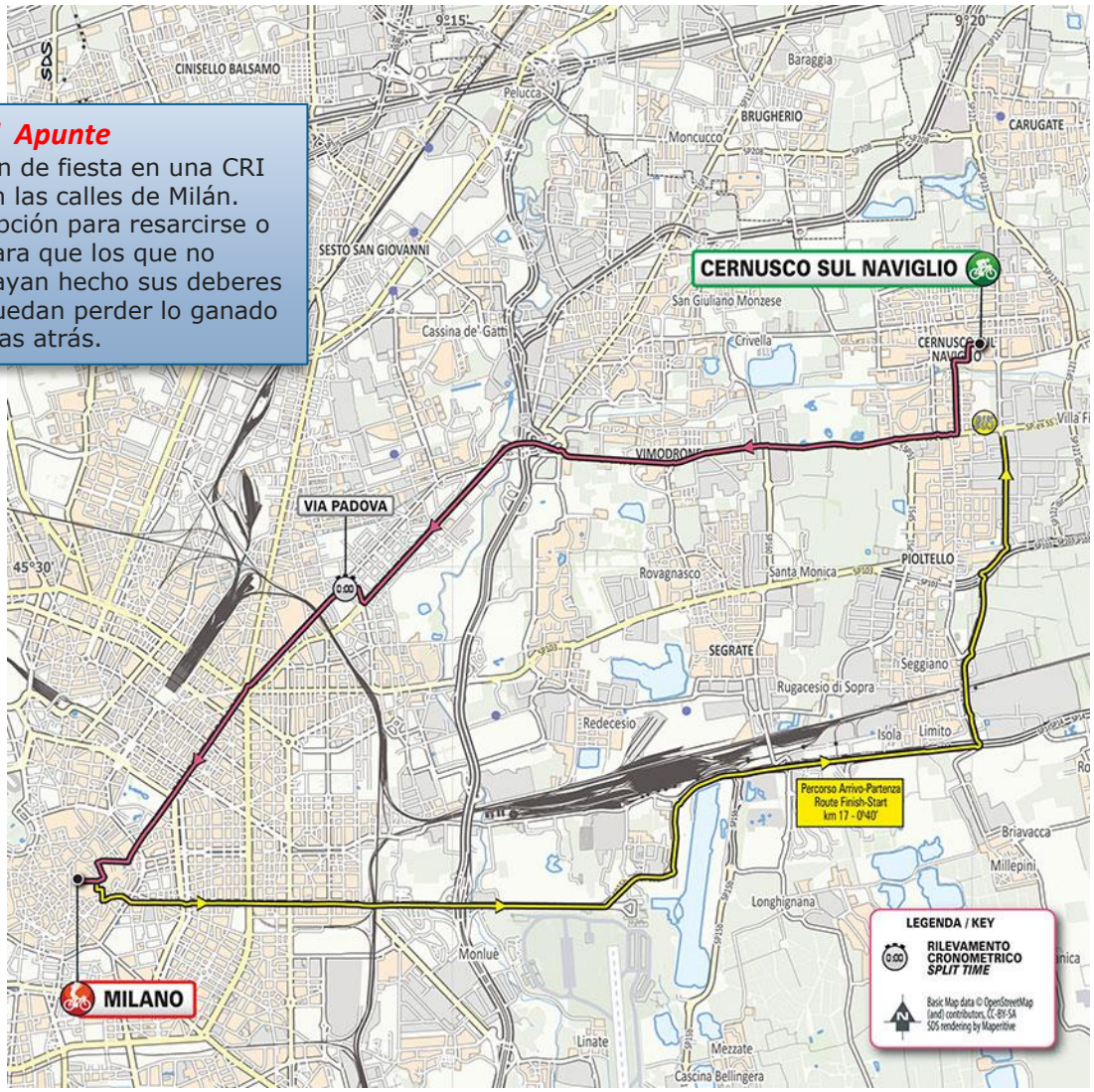


21ª ETAPA (CRI) ★★★☆☆



El Apunte

Fin de fiesta en una CRI en las calles de Milán. Opción para resarcirse o para que los que no hayan hecho sus deberes puedan perder lo ganado días atrás.



Los Equipos

AG2r La Mondiale

1	FR	GALLOPIN Tony
2	FR	BIDARD François
3	FR	BOUCHARD Geoffrey
4	NL	GASTAUER Ben
5	FI	HÄNNINEN Jaakko
6	FR	PARET-PEINTRE Aurélien
7	IT	VENDRAME Andrea
8	US	WARBASSE Larry

Androni-Sidermec

11	IT	BAIS Mattia
12	IT	BISOLTI Alessandro
13	EC	CEPEDA Jefferson Alexander
14	IT	CHIRICO Luca
15	CH	PELLAUD Simon
16	IT	RAVANELLI Simone
17	CO	RESTREPO Jhonatan
18	HR	RUMAC Josip

Astana Pro Team

21	DK	FUGLSANG Jakob
22	IT	BOARO Manuele
23	CO	CONTRERAS Rodrigo
24	IT	FELLINE Fabio
25	DK	GREGAARD Jonas
26	CO	LÓPEZ Miguel Ángel
27	ES	RODRÍGUEZ Óscar
28	RU	VLASOV Aleksandr

Bahrein-Mclaren

31	JP	ARASHIRO Yukiya
32	IT	BATTAGLIN Enrico
33	ES	BILBAO Pello
34	IT	CAPECCHI Eros
35	SI	NOVAK Domen
36	UA	PADUN Mark
37	AT	PERNSTEINER Hermann
38	SI	TRATNIK Jan

Bardiani-CSF

41	IT	CARBONI Giovanni
42	IT	COVILI Luca
43	IT	FIORELLI Filippo
44	IT	LONARDI Giovanni
45	IT	MAZZUCCO Fabio
46	IT	ROMANO Francesco
47	IT	TONELLI Alessandro
48	IT	ZANA Filippo

Bora-Hansgrohe

51	SK	SAGAN Peter
52	IT	BENEDETTI Cesare
53	PL	BODNAR Maciej
54	IT	FABBRO Matteo
55	AT	GAMPER Patrick
56	AT	KONRAD Patrick
57	PL	MAJKA Rafał
58	PL	POLJAŃSKI Paweł

Los Equipos

CCC Team

61	🇷🇺	ZAKARIN Ilnur
62	🇨🇿	ČERNÝ Josef
63	🇪🇸	DE LA PARTE Víctor
64	🇵🇱	GRADEK Kamil
65	🇷🇺	KOCHETKOV Pavel
66	🇵🇱	MAŁECKI Kamil
67	🇺🇸	ROSSKOPF Joey
68	🇭🇺	VALTER Attila

Cofidis

71	🇮🇹	VIVIANI Elia
72	🇮🇹	CONSONNI Simone
73	🇫🇷	EDET Nicolas
74	🇦🇺	HAAS Nathan
75	🇩🇰	HANSEN Jesper
76	🇫🇷	LE TURNIER Mathias
77	🇩🇪	MATHIS Marco
78	🇫🇷	ROSSETTO Stéphane

Deceunick-Quick Step

81	🇵🇹	ALMEIDA João
82	🇮🇹	BALLERINI Davide
83	🇨🇴	HODEG Álvaro José
84	🇩🇰	HONORÉ Mikkel Frølich
85	🇧🇪	KEISSE Iljo
86	🇬🇧	KNOX James
87	🇮🇹	MASNADA Fausto
88	🇧🇪	SERRY Pieter

EF Education First

91	🇺🇸	BENNETT Sean
92	🇪🇨	CAICEDO Jonathan Klever
93	🇦🇺	CLARKE Simon
94	🇺🇸	CRADDOCK Lawson
95	🇵🇹	GUERREIRO Ruben
96	🇪🇪	KANGERT Tanel
97	🇦🇺	MORTON Lachlan
98	🇦🇺	WHELAN James

Groupama- FDJ

101	🇫🇷	DÉMARE Arnaud
102	🇨🇭	FRANKINY Kilian
103	🇮🇹	GUARNIERI Jacopo
104	🇫🇷	GUGLIELMI Simon
105	🇱🇹	KONOVALOVAS Ignatas
106	🇦🇺	SCOTSON Miles
107	🇳🇱	SINKELDAM Ramon
108	🇫🇷	THOMAS Benjamin

Israel Start-Up

111	🇫🇷	BARBIER Rudy
112	🇦🇹	BRÄNDLE Matthias
113	🇨🇦	CATAFORD Alexander
114	🇮🇹	CIMOLAI Davide
115	🇬🇧	DOWSETT Alex
116	🇪🇸	NAVARRO Daniel
117	🇮🇱	SAGIV Guy
118	🇩🇪	ZABEL Rick

Lotto-Soudal

121	🇧🇪	ARMÉE Sander
122	🇧🇪	DE GENDT Thomas
123	🇬🇧	DIBBEN Jonathan
124	🇳🇴	HAGEN Carl Fredrik
125	🇦🇺	HANSEN Adam
126	🇬🇧	HOLMES Matthew
127	🇮🇹	OLDANI Stefano
128	🇧🇪	VANHOUCKE Harm

Mitchelton-Scott

131	🇬🇧	YATES Simon
132	🇮🇹	AFFINI Edoardo
133	🇺🇸	BOOKWALTER Brent
134	🇦🇺	HAIG Jack
135	🇦🇺	HAMILTON Lucas
136	🇦🇺	HEPBURN Michael
137	🇦🇺	HOWSON Damien
138	🇦🇺	MEYER Cameron

Movistar Team

141	🇪🇸	CARRETERO Héctor
142	🇮🇹	CATALDO Dario
143	🇪🇸	PEDRERO Antonio
144	🇨🇴	RUBIO Einer Augusto
145	🇪🇸	SAMITIER Sergio
146	🇦🇷	SEPÚLVEDA Eduardo
147	🇪🇸	TORRES Albert
148	🇮🇹	VILLELLA Davide

Los Equipos

NTT Pro Cycling

151 MEINTJES Louis
152 CAMPENAERTS Victor
153 GHEBREIGZABHIER Amanuel
154 O'CONNOR Ben
155 POZZOVIVO Domenico
156 SOBRERO Matteo
157 SUNDERLAND Dylan
158 WYSS Danilo

INEOS Grenadiers

161 THOMAS Geraint
162 CASTROVIEJO Jonathan
163 DENNIS Rohan
164 GANNA Filippo
165 GEOGHEGAN HART Tao
166 NARVÁEZ Jhonatan
167 PUCCIO Salvatore
168 SWIFT Ben

Jumbo-Visma

171 KRUIJSWIJK Steven
172 BOUWMAN Koen
173 FOSS Tobias
174 HARPER Chris
175 MARTIN Tony
176 PFINGSTEN Christoph
177 TOLHOEK Antwan
178 VAN EMDEN Jos

Team Sunweb

181 KELDERMAN Wilco
182 DENZ Nico
183 HAGA Chad
184 HAMILTON Chris
185 HINDLEY Jai
186 MATTHEWS Michael
187 OOMEN Sam
188 TUSVELD Martijn

Trek-Segafredo

191 NIBALI Vincenzo
192 BERNARD Julien
193 BRAMBILLA Gianluca
194 CICCONE Giulio
195 CONCI Nicola
196 MOSCA Jacopo
197 NIBALI Antonio
198 WEENING Pieter

UAE Team Emirates

201 ULISSI Diego
202 BJERG Mikkel
203 CONTI Valerio
204 DOMBROWSKI Joe
205 GAVIRIA Fernando
206 MCNULTY Brandon
207 MOLANO Juan Sebastián
208 RICHEZE Maximiliano

Vini Zabù - KTM

211 VISCONTI Giovanni
212 BEVILACQUA Simone
213 FRAPPORTI Marco
214 ROTA Lorenzo
215 SPREAFICO Matteo
216 VAN EMPEL Etienne
217 WACKERMANN Luca
218 ZARDINI Edoardo

Javi Fuertes © 2020